

2020 FEBR 13.

Atvitte: ...

## ELŐTERJESZTÉS

### A Budapest XV. kerület területén a közösségi közlekedés rendszerének felülvizsgálatáról

#### Tisztelt Budapest Bizottság!

Mint képviselő, a Kerületfejlesztési Bizottság elnöke, valamint a Budapest Bizottság alelnöke a kerületben élő, dolgozó választópolgárok közlekedési problémáinak megoldásáért is felelősséggel tartozom.

Törvényi felhatalmazás alapján, a Főváros területén - a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és annak leányvállalata, a BKV Budapesti Közlekedési Zrt. útján - a Fővárosi Önkormányzat látja el a közösségi közlekedés biztosításának és működtetésének feladatait.

A lakosság, valamint a kerületben működő vállalkozások, cégek önkormányzatunkhoz érkezett bejelentései, megkeresései alapján úgy vélem, hogy a több éve létrehozott „paraméter könyv” - mely Budapest Főváros közösségi közlekedésének útvonalait, menetrendjeit foglalja magában - a kerületi járatok és végállomások tekintetében mindenképpen felülvizsgálatra szorul.

Az elmúlt években a XV. kerületi Önkormányzat többféle javaslattal élt a Fővárosi Önkormányzat felé a kerületben közlekedő buszjáratok útvonalát, megállóhelyeit és végállomását illetően. Minden esetben azt tartottuk a legfontosabb szempontnak, hogy a buszjáratokat igénybe vevő kerületi lakosság és a kerületi telephellyel rendelkező cégek igényeinek leginkább megfelelő megoldást találjunk.

Egyik legégetőbb kérdés az **5-ös busz végállomásának áthelyezése**. A végállomás a Fő út, Kossuth utca és Énekes utca rendkívül szűk keresztmetszvényű, eltolt geometriájú csomópontjában helyezkedik el. Ez a végállomás a buszjáratok 2008. évi átszervezésekor került kialakításra, amikor az 5-ös járatot összevonták a 67V villamospótló járatral és a régi 25-ös buszjáratral. Azzal, hogy az új járat végállomása Rákospalotára helyeződött, a járáthossz jelentősen megnőtt. A jelenlegi végállomáson nincs megfelelő szolgálati pihenő kialakítva, arra helyszűke miatt nincs is lehetőség, így a sofőröknek a bő egyórás menetidőt követően nincs módjuk pl. illemhelyet, a téli időszakban fűtött pihenőhelyet igénybe venni. A buszsofőrök a pihenőidejük alatt, jellemzően a téli időszakban nem állítják le a buszokat, így a végállomás közvetlen közelében élők egész nap kénytelenek elviselni a zaj- és légszennyezést. Megfelelő buszöböl, buszforduló nincs kialakítva, jelenleg a Fő út 2 x 1 sávja biztosítja a csomópontnál mind a gépjármű forgalmat, mind a csuklós buszokkal közlekedő 5-ös járat végállomás funkcióját. Ennek eredménye, hogy minimum két csuklós busz, de reggeli és koraesti időszakban van, hogy három, négy busz is áll a végállomásként kijelölt helytől kiindulva, de a merőleges szűk lakóutcákban is buszok várakoznak rendre, elállva az ingatlanok kapubehajtóit. A jelenlegi állapot nem egyszer idézett elő már balesetveszélyes helyzetet. A környéken élők aláírásgyűjtéssel próbálták a BKK figyelmét felhívni a problémára. A XV. kerületi Önkormányzat néhány évvel ezelőtt kidolgoztatta a buszok új végállomásának koncepciótervét, a javasolt helyszín a Csobogós út és Mogyoród út sarkán lévő önkormányzati tulajdonú terület volt. A tervet mind a Budapest Közút Zrt., mind a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. pozitívan fogadta, viszont akkor azt nyilatkozták, hogy nem látják annak esélyét, hogy a Fővárosi Önkormányzat akár középtávon is erre forrást tudna biztosítani, ezért ez a megoldás elvetésre került.

Legutóbbi javaslatunk a Fővárosi Önkormányzat és a BKK felé az volt, hogy egyes járatok átszervezésével és felülvizsgálatával kijelölhető külsőbb kerületi helyszínen az 5-ös busz




végállomásának kialakítására. Ilyen opcionális külső helyszín például a Károlyi Sándor út végén már meglévő buszforduló, vagy a Harsányi Kálmán utcai buszforduló környezete. Mindkét helyszínen megfelelő nagyságú terület áll rendelkezésre és az ott működő gazdasági funkciót nem zavarja a végállomás működése. Felülvizsgálatra szorul a 170 buszjárat útvonalának utolsó szakasza, kérdéses annak kihasználtsága és a jelenlegi végállomás létjogosultsága, ahol jelenleg csak ez a járat fordul vissza.

A másik, ugyancsak évek óta húzóóó igény a **Városkapu utcai logisztikai terület közösségi közlekedéssel történő ellátása**. Az Önkormányzat, a Városkapu utcai cégek és a BKK Zrt. részvételével folytatott egyeztetések során felmerült az az opció, hogy a **170-es járat** óránként egyszer módosított útvonalon közlekedjen (Szántóööld utca – Külső Fóti út – Felsőökert utca – Városkapu utca). Erre főként a telephelyeken dolgozók bejárása érdekében lenne szükség, de lakossági igény is lenne napközben a buszjárat használatára. A tervezett útvonal forgalom technikailag alkalmas ugyan a buszforgalom bonyolítására, azonban a Felsőökert utca burkolata a Külső Fóti út és a bevásárlóközpont közti állapota viszont nem, szükséges a szakasz teljes felújítása. Az M3-as autópálya feletti felüljáró állapota ráadásul mára kritikussá vált. A BKK csak a felújítást követően lát lehetőséget a járatok elindítására. A jelzett útszakasz - tekintettel arra, hogy az érintett területen már volt közösségi közlekedés - a Fővárosi Önkormányzat (Budapest közút Zrt.) kezelésében van.

2019 januárjában újbóli egyeztetés történt a közösségi közlekedés megindítása érdekében a cégek képviselői és a kerületi önkormányzat között. Ennek eredményeként **újabb javaslatként a 130-as buszjárat útvonalának módosítása merült fel**, mint optimális lehetőség. A tervezetet az Önkormányzat részéről is megfontolandónak tartjuk, mivel egyrészt a járhoz több buszviszonylattal tudnának a használók kapcsolódni, másrészt ez a járatmódosítás az M3 bevezető szakaszán közlekedne, így működtetéséhez csak a felüljáró felújítása válna első ütemben szükségessé.

Budapest. 2020. február „12.”

  
SzilvÁgyi László  
alelnök

1. Témafelelős: Városgazdálkodási Főosztály 
2. Egyeztetésre megküldve: Jegyzői Iroda  
Közgazdasági Főosztály 
3. Bizottságok: Budapest Bizottság
4. Jegyzői láttamozás: 2020. február „12.” Aláírás: 
5. Háttéranyag a Városgazdálkodási Főosztályon található.

#### Határozati javaslat:

A Budapest Bizottság úgy dönt, hogy felkéri a Polgármestert, hogy a Budapest Bizottság alelnökével együtt folytasson egyeztető tárgyalásokat Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ vezetőivel a kerület területét érintő a közösségi közlekedés optimalizálása, felülvizsgálata érdekében.

Felelős: polgármester

Határidő: 2020. szeptember 30. (a képviselő-testület tájékoztatására)

#### A határozati javaslat elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges

#### Jogszabályi hivatkozás:

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (1)-(2) bekezdés és (4) bekezdés 10. pont

Képviselői Csoportnak  
leadva:  
2020 FEBR 11.  
Átvette: *Jap-Bara-Ande*

nyességi  
Ülvezgálatra érkezett:.....

2020 FEBR 11. ....hó .....n

