



2195-5/2018.

Bodó Miklós képviselő

2196-70/a/2018.

Tisztelt Képviselő-testület

Tisztelt Képviselő Úr!

A kerületi közutak „borzalmas” állapotával kapcsolatos interpellációjának apropója a XV. kerület útjainak rossz minősége. Budapest közigazgatási területén a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő utak egy részét a Fővárosi Önkormányzat közútkezelő cége a Budapest Közút Zrt. látja el. Szintén a cég a kezelője azon utaknak, amelyek kiemelt szereppel bírnak, mert rajtuk a közösségi közlekedés járművei közlekednek. A többi kerületi tulajdonban lévő, jellemzően lakó és gyűjtőutak kezelője a XV. kerületi Önkormányzat. E feladatot saját cége, a Répszolg Kft.-n keresztül látja el, a forrást a lehetőségeihez mérten az éves költségvetésében biztosítja.

A XV. kerület területét 192 km út hálózta be, ebből 122 km belterületi út. A belterületi utak közül 52 km hosszú hálózatot kezel a Budapest Közút Zrt., 70 km úthálózatot pedig a XV. kerületi Önkormányzat.

A 2010-2014 közötti időszakban az alábbi útfelújítások történtek a kerületben:

2010.

Útfelújítás történt a Rákos út 102-104. szervíz útján 12 millió Ft forrásból.

2011-12.

Útfelújítás nevesítve nem történt, a műszakilag indokolt kisebb szakaszok felújítása a Répszolg Kft. útfenntartási költségkeretét terhelték.

2013.

A Gergő utca Pestújhelyi út – Bánk utca, valamint Bánk utca – Hősök útja közötti szakaszainak felújításával megszűnt a kerület utolsó keramit burkolatú útpályája. Az 5 m széles, 411 m hosszú útszakasz felújítása - sebességsökkentő küszöbökkel, új forgalomtechnikával, kapubehajtókkal, csapadékvíz elvezető rendszerrel együtt - bruttó 51.163 E Ft-ba került.

2014.

Teljes útpálya felújítás történt a *Bocskai utcának a Wysoczki és a Dugonics* utcák közötti szakaszán bruttó 24 millió Ft bekerülési költséggel.

MÁV telepi utak felújítására 2014. évben összesen 51 millió Ft-ot fordítottunk.

Útépítésre összesen 83 millió Ft került felhasználásra (Rákosmező u., Testvériség tér, Kosd u.).

A 2014. évi önkormányzati választást követően, a kerületi Önkormányzat a kezelésében lévő utak fenntartására 2015. óta évente több mint 200 millió forintot fordít. Ennek egy része konkrét célra történő forrásbiztosítás alapján megújult útszakaszok, más része viszont a folyamatos útkarbantartás költsége. Ezen időszakban már évi 50 millió Ft forrást emésztett fel a kátyúzás. Ezen felül évről évre jelentős mértékben növeli a közterületi parkolók számát, amire az intenzívebben lakott lakótelepeken kiugróan magas az igény. Az elmúlt évben 93 millió forintot fordított erre a célra.

2015.

A Budapesti Távhőszolgáltató Zrt. beruházásában, 2014-15 években végzett - rendkívüli lakossági elégedetlenséget kiváltó – hőtáv vezeték építés miatt szükséges volt a vezetékpár nyomvonalával

érintett útszakaszoknál különböző korrekciós munkák elvégzése, több helyen a járdák, zöld sávok felújítása. A nem megfelelő (alapréteg nélküli) pályaszerkezettel rendelkező *Wesselényi utcában* hozzájárultunk a szabványos rétegrend kialakításához, a korábban szegéllyel nem rendelkező *Gergő utcában* pedig mindkét oldalon útszegélyt építettünk. A Dugonics utcában is számos korrekcióra volt szükség a FŐTÁV kivitelezőinek a minőségtelen munkája következtében. A hőtáv vezeték építésével érintett közterületeinkre saját költségvetési forrásból összesen *nettó 50,5 millió Ft*-ot fordítottunk.

A régi MÁV-telep úthálózatának 2014-ben megkezdett felújítását az *Ozmán utca*, Szent Korona útja – Mozdonyvezető utca közötti szakasza és a *Vasutaskert utca* felújításával fejeztük be. Az Ozmán utcai útpálya mentén – az ott lévő rekreációs park kiszolgálására – *parkolók* is létesültek. Ráfordításunk összesen *nettó 20 millió Ft* volt.

2016.

A Hősök útján a Madách és Gergő utcák között az útszakasz mentén létesülő közcsatorna megépítését követően az útpálya teljes szélességben felújításra került, amelynek a bekerülési költsége nettó 13 millió Ft volt.

Elkészült a Bercsényi Miklós utca (Szerencs utca – Wesselényi utca között), a Klebelsberg Kunó utca (Pestújhelyi tér – Ady Endre utca között), a Jánoshida utca (teljes hosszában), valamint az Őrjárat utca (Nádastó utca - Gergő utca között) felújítása, *nettó 155 millió Ft* ráfordítással. Megépült a Szántóföld u. vége a Károlyi Sándor utcáig *14 millió Ft* ráfordítással.

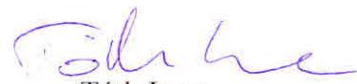
Négy területen került kialakításra Tempo 30-as övezet forgalomcsillapító küszöbök kiépítésével *30 millió Ft* értékben.

2017.

Elkészült az Adria utca Pestújhelyi-Őrjárat utca közötti szakasza, valamint az Árokhát utca Csomád –Harsányi közötti szakasza. A felújítás összesen *108,6 millió Ft*. Megépült a Csillagos köz teljes keresztmetszvény kialakítással *4,5 millió Ft*-ból. Ebben az évben *59 millió Ft*-ba került az utak kátyúzása. További három TEMPO 30-as övezet került kialakításra *30 millió Ft*-ból.

A kerület kiemelt és BKV által használt útjai jelentős telítettségűek, az intenzív használat következtében sokkal több ráfordítást igényelnek, mint amennyit a Fővárosi Önkormányzat az elmúlt évtizedben tett az állapotukért. Mert valljuk be, ez igen kevés volt. Elmondható, hogy a gyenge minőségű kátyúzásokon kívül más nem történt ezeken az utakon. Vannak nagyon kritikus állapotban lévő utak, amelyre a BKK már évekkal ezelőtt tervekkel rendelkezett, viszont azóta sem biztosított forrást a felújítására. Ilyen a Zsókavár u.-Erdőkerülő utca, a Közvágóhíd u., a Deák utca és Rákospalota főutcája, a Rákos út. Az elmúlt években számtalan egyeztetés zajlott ezekről a kerületi Önkormányzat és a Főváros, a BKK, és a Közút között. Polgármester úr ebben a hónapban előterjesztést nyújtott be a Főváros Közgyűlése elé a mielőbbi forrásbiztosítás érdekében.

Budapest, 2018. március 21.


Tóth Imre
alpolgármester