

## Budapest Főváros XV. kerület Önkormányzat



2/46-29/2017.

### J E G Y Z Ő K Ö N Y V

készült a képviselő-testület  
2017. október 12-én  
17.00 órakor kezdődő

### K Ö Z M E G H A L L G A T Á S Á R Ó L

**Helve:** XV. kerületi Polgármesteri Hivatal (1153 Bp., Bocskai u. 1-3.) *Díszterem*

**Meghívottak:**

**Budapest Főváros XV. kerületi Önkormányzat képviselői, tisztségviselői, a Polgármesteri Hivatal szervezeti egységeinek vezetői**

**Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ívek szerint**

*A közmeghallgatást nagy számban megtisztelték jelenlétükkel a kerület lakosai a mellékelt jelenléti ívek alapján.*

*A Közmeghallgatáson részt vettek a Képviselői Csoport munkatársai (G. Kocsis Marianna csoportvezető, Enhoffer Vivien, Krisztián Ferencné és Paulusz Katalin jegyzőkönyvvezetők).*

**Hajdu László** polgármester: Köszönti a jelenlévőket: a hivatal tisztségviselőit, kerületi intézmények képviselőit, kerületi polgárokat, civil szervezeteket, nemzetiségi önkormányzatok jelen lévő vezetőit, gazdasági társaságok vezetőit, a képviselő-testület tagjait. Az Möt. előírásainak megfelelően az önkormányzatnak kötelessége, hogy évente közmeghallgatást tartson. Megállapítja, hogy a képviselő-testület határozatképes létszámban jelen van. A közmeghallgatáson lehetőség van a képviselők részére kérdéseket feltenni, észrevételeket ismertetni. A jelen lévő szakemberek a közterületek rendje, a kerületi forgalmi rendet érintő változásokkal kapcsolatban adnak tájékoztatást. Az M3-as metró felújítását érintő közlekedési változások ismertetésére is sor kerül. Köszönti a meghívott vendégeket: dr. Balogh Róbertet a kerület rendőrkapitányát, a BKK részéről Strang Tamást és Tarsoly Andrászt, a Terraquia Településrendezési, Vízgazdálkodási és Közlekedéstervező Kft. közlekedés tervezőjét Becsák Pétert, a Budapest Közút részéről Szabó Gábort és Bakacsi Mátét. Ismerteti a közmeghallgatás menetét. Elsőként, az Önkormányzat részéről, a Városüzemeltetési Főosztály vezetője Németh Tibor prezentáció keretében ad tájékoztatást a kerületet érintően. A főosztályvezető prezentációja után az M3-as metró felújításával kapcsolatos változásokról Tarsoly András közlekedésszervezési vezető ad tájékoztatást.

Átadja a szót Németh Tibor főosztályvezetőnek.

**Németh Tibor** főosztályvezető: Az önkormányzat képviselő-testülete az utóbbi ülések egyikén döntött arról, hogy általános helyzetképet akar kapni a kerület közterületeinek állapotáról. Ennek érdekében munkacsoportot hoztak létre. Különböző szempontok figyelembevételével értékelni kellett a közterületek állapotát, javaslatot kellett tenni a 2018. évi költségvetésben a fenntartható fejlődés biztosítására. A munkacsoportnak több tagja volt, a közterületek tekintetében tíz olyan kérdés csoportot határozott meg, amely a közterületek általános állapotát lefedi. A lakosság véleményére kíváncsiak, hogy a jobbítás érdekében az Önkormányzat képviselő-testülete a későbbiekben lépéseket tegyen, és anyagi erőforrásokat biztosítson.

Prezentációjában bemutatja a

- a szemétszállítás, szeméthyűjtés helyzetét,
- az illegális szemétkerakás helyzetét,
- a kamerák elhelyezését, intézkedéseket,
- a közvilágítást, mint a fővárosi alapfeladat ellátását,
- a piacok, kocsmák helyzetét,
- a kerületben élő hajléktalanok helyzetét,
- a kutyások, kutyapiszok gyűjtők, kutyafuttatók helyzetét,
- a magánterület, közterület tisztasága, parlagfű irtás helyzetét,
- és a prevenciót.

Az Önkormányzat minden évben tisztasági hónapot szervez, mely a 2017. évben október 13-tól november 19-ig tart. Megköszöni a figyelmet.

**Hajdu László** polgármester: Megadja a szót a BKK közlekedésszervezési vezetőjének, Tarsoly Andrásnak, aki az M3-as metró, és annak felújításával kapcsolatos tömegközlekedést érintő változásokról ad tájékoztatást.

**Tarsoly András** BKK, közlekedésszervezési vezető: Köszönti a jelenlévőket. Rövid összefoglalójában ismerteti az M3-as metróvonal rekonstrukcióját, és az azzal kapcsolatos forgalmi változásokat:

Az M3-as metróvonal rekonstrukciója november elején kezdődik, először a metróvonal északi szakaszát zárják le, a Lehel tér és Újpest - Központ közötti szakaszt érintően. Ezen a területen a metró egy éven keresztül nem közlekedik, csak a Lehel tértől Kőbánya – Kispest állomásig. A munkálatok miatt munkanapokon esténként, és hétvégén a teljes vonalon nem közlekedik a metró. A metrópótlás tekintetében a BKK részletes mobilitási tervet dolgozott ki, melynek legfontosabb jellemzője:

- A metrópótlás gerincét a Lehel tér és Újpest között közlekedő metrópótló autóbuszok jelentik, melyek a metró lezárt állomásait szolgálják ki. Csúcsidőben 45 másodpercenként indulnak a buszok, melyek közlekedését forgalomtechnikai intézkedések segítik, 10 km hosszan buszsávokat jelölnek ki. Ezen a vonalon 60 db autóbusz közlekedését tervezik.
- A másik legfontosabb alappillére a Lehel teret elérő villamosok közlekedése. A Lehel térig közlekedő villamosok sűrítve közlekednek, részt vesznek a metrópótlásban.

A XV. kerületet érintő változások:

- a Rákospalotáról az Angyalföld kocsiszínig közlekedő villamos munkanapokon meghosszabbítva a Lehel térig fog közlekedni, így közvetlen át lehet szállni a metróra.
- a metrópótló autóbuszok elérhetőek.
- alternatív eljutási lehetőségek:

- a villamos használata,
- Újpalotáról a belváros felé közlekedő újpalotai gyors autóbuszok igénybevétele,
- az 1-es és 69-es villamos igénybevétele,
- az 5, 25, és 225 jelzésű autóbuszok használata.

Jelentős rekonstrukcióról van szó, mely jelentős korlátozásokkal fog járni. A Váci úton 2x3 sáv helyett 2x2 sáv lesz az autósok részére biztosítva, mert a többi sávban az autóbuszok fognak közlekedni. Megköszöni a figyelmet, kérdés esetén rendelkezésre áll.

**Hajdu László** polgármester: Megadja a szót Becsák Péternek, aki a kerületet érintő forgalmi rend változásokról fog prezentációt tartani.

**Becsák Péter** a Terraquia Településrendezési, Vízgazdálkodási és Közlekedéstervező Kft. közlekedés tervezője: Köszönti a jelenlévőket. Közbeszerzési eljárás keretében kaptak feladatot az Önkormányzattól két terület forgalomtechnikai felülvizsgálatára. Bemutatja:

- a kerület közúthálózatát,
- a közúthálózat forgalomterhelését,
- a közösségi közlekedési hálózat terhelését,
- a vizsgált területek lehatárolását,
- a Szentmihályi út – Régi Fóti út – Aporháza utca – M3 bevezető által határolt területet érintően:
  - a jelenlegi közúthálózatot,
  - a jelenlegi forgalmi rendet,
  - a jelenlegi közösségi közlekedési hálózatot,
  - a közúthálózat változtatására vonatkozó „A” változatot,
  - a közösségi közlekedés változtatására vonatkozó „A” változatot,
  - a közúthálózat változtatására vonatkozó „B” változatot,
  - a közösségi közlekedés változtatására vonatkozó „B” változatot,
  - a közösségi közlekedés változtatására vonatkozó „C” változatot, *mely változat támogatását nem javasolják.*
- a Szerencs utca – Bánkút utca – Wesselényi utca – M3 bevezető által határolt területet érintően:
  - a jelenlegi közúthálózatot,
  - a jelenlegi forgalmi rendet,
  - a jelenlegi közösségi közlekedési hálózatot,
  - a közúthálózat változtatására vonatkozó „A” változatot,
  - a közúthálózat változtatására vonatkozó „B” változatot.

Megköszöni a figyelmet.

**Hajdu László** polgármester: Az elhangzott tájékoztatások után a lakosság részéről véleményt lehet nyilvánítani. Első körben kéri, hogy a meghívóban jelzett témával kapcsolatban kérdezzenek, ismertessék véleményüket. A második-harmadik körben van lehetőség az egyéb kérdések, észrevételek ismertetésére. A Polgárok Palotáért Egyesület vezetője írásos kérdéseire írásos választ kap, melyet itt a helyszínen át lehet venni, illetve postán is meg fogják küldeni. Kérdések következnek.

**Jánosi Zsolt** Személyes problémájával kapcsolatban felkereste a Jegyzőt és a Polgármestert is. Tizenöt évig a háza előtt parkolt lakóautójával. Amióta dr. Lamperth Mónika a kerület jegyzője, el kellett állnia a ház elől. Furcsának tartotta a kérést, de mivel törvénytisztelő állampolgár, eleget tett annak. Miért uralkodnak még ma is

áldatlan állapotok a közterületeken? A Rákos úton, a Kolozsvár utcában, Újpalotán több helyen mindenki a közterületen áll, zöld övezetben. Megkeresésére Jegyző asszony érdekes választ adott. Miért alkalmaz az Önkormányzat kettős mércét? Van aki ott parkol ahol akar, és van akit köteleznek a változtatásra. Úgy érzi, hogy egyedül van a problémájával, és nem kap megfelelő segítséget.

**Huber Tibor** A BKK és a Magyar Közút Zrt. tájékoztatásaival kapcsolatban szeretne felszólalni. Forgalmi rend változásra került sor a közelmúltban, talán pont a felújítás miatt. Ezáltal a villamos megállókat lezárták a közterületen. Eddig megállt a villamos a megállóban, és mellette elhajtottak az autók. A villamosmegálló hátsó része lezárásra került. A háza elé is került egy megállni tilos tábla a megálló tábláival együtt. Korábban a tábla a megállóhoz közelebb volt egy vasoszlopon. Nem tudja, mi a változás oka. A túloldalon parkolt, közel egy évig, de nemrég megbüntette a közterület-felügyelet, mert ide is kikerült egy megállni tilos tábla. Az egész útszakasz le lett fedve ezzel a táblával, holott úgy tudja, hogy csak a villamosmegállóra vonatkozik a korlátozás. Próbálta felvenni a kapcsolatot a Magyar Közút Zrt-vel, de eddig nem kapott választ.

**Határi Sándor** Németh Tibor főosztályvezető úr prezentációjában jelezte, hogy kutyapiszok gyűjtők kerültek kihelyezésre a közterületeken. Véleménye szerint, több ilyen gyűjtőre van szükség, és hathatósabb intézkedésekre a rend fenntartása érdekében. A Szerencs utca – Wesselényi utca egyirányúsítását tavaly személyesen kezdeményezte a kialakult áldatlan állapotok miatt. A fekvő rendőrök sem csillapítják az autók gyorshajtását. A forgalom megnövekedett, naponta több száz kocsit halad át ezen a szakaszon. Nagymértékben megemelkedett ennek a területnek a forgalma, megbánta a kezdeményezést.

**Fried Katalin** Bercsényi Miklós utca: Ha a Wesselényi utca felől közelítve, a Kolozsvár utca felől érkeznek haza, nem fognak tudni behajtani a Bercsényi Miklós utcába. Látja, hogy a Bárdi Autó Zrt.-ből érkezők, minden irányból képesek 50-60 km-es sebességgel haladni, hiába került kihelyezésre a 30-as sebességkorlátozó tábla. Sokkal szigorúbb intézkedésekre lesz szükség. A „mindkét irányból behajtani tilos” tábla kihelyezését kéri.

**Laska Veronika** A házuk mellett lévő Nemzeti Dohánybolt előtt reggel 9-től este 10-ig hangoskodnak, ezért nem tudnak pihenni a lakók. A korábbi polgármester négy pad kihelyezésével támogatta ezt a tevékenységet. Felkereste a gondnokot, aki azt mondta, hogy a hangoskodók csoportja egy baráti társaság. Úgy gondolja, hogy mindenkinek be kell tartania az együttélés szabályait, ebben nincsenek kivételek. Másik problémája, hogy kért egy korlátot a lépcsőházba. A Palota Holding Zrt. igazgatója kijött a házba, és azt mondta, hogy cserélje el a lakását egy olyan házba, ahol van korlát. A ház előtt kihelyezett négy pad alatt 2 millió forintba került a térkövezés, egy korlátért cserébe pedig cserélje el a lakását? Kifordult a jobb térd, morfium tartalmú gyógyszereket szed, nehezen mozog. Kéri, hogy ne korlátozzák még jobban a mozgásában.

**Hajdu László** polgármester: Válaszadásra kerül sor. Elsőként Németh Tibor főosztályvezetőnek kíván szót adni.

**Németh Tibor** főosztályvezető: Jánosi Zsolt kérdésére válaszolva elmondja....

**Jánosi Zsolt** Kérdését a Jegyzőnek címezte, nem főosztályvezető úrnak. Kéri, hogy kérdésére a Jegyző válaszoljon, mert jól ismeri a személyes ügyét.

**Hajdu László** polgármester: Mivel Jánosi Zsolt problémáját nem ismerik pontosan ezért javasolja, hogy a kérdező írásban kapjon választ.

**Németh Tibor** főosztályvezető: Határi Sándor említette az egyirányúsítás kérdését. Megerősíti, hogy az érintett lakók többsége aláírta a levelet, mely alapján született egy képviselő-testületi döntés, amely a terület felülvizsgálatára vonatkozott. Fried Katalin javaslata ennek ellent mond, amely a „mindkét irányba behajtani tilos” tábla kihelyezésére vonatkozott. Felkéri a tervező kollégákat, vizsgálják meg ezt a lehetőséget is. A lakók többségének véleményét preferálják, a terveket is ennek megfelelően dolgoztatták ki. Laska Veronika hozzászólására reagálva elmondja, valóban célszerű lenne a korlátot megépíteni, bár az a lépcsőt kettévágná. Nem vonja kétségbe a kérelmező indokait, a Palota Holding Zrt-vel közösen ki fogják vizsgálni a kérést. Ha a ház mellett lévő dohánybolt nem úgy működik, mint ahogy az elvárható lenne, akkor meg fogják tenni a megfelelő lépéseket. A BKK-hoz érkezett konkrét – Pozsony utcával kapcsolatos – kérdésre a tervező kolléga fog választ adni.

**Szabó Gábor** Budapest Közút Zrt.: A Pozsony utca 30. sz. esetében meg fogják vizsgálni a kérést. Ha a kérdező elérhetőségét megkapják, akkor egy héten belül válaszolnak és remélhetőleg megoldás is születik a problémára. A helyzet pontos ismerete nélkül nem szeretne reagálni.

**Becsák Péter** a Terraquia Településrendezési, Vizgázdálkodási és Közlekedéstervező Kft. közlekedés tervezője: Meg fogják vizsgálni az elhangzott változatot is, bár az átmenő forgalom kizárásával a Beresényi utcában csak a forgalmat lehet csillapítani.

**Hajdu László** polgármester: További kérdések, észrevételek következnek.

**Jánosi Zsolt** Nem kapott választ kérdésére. Továbbra sem tudja, hogy mi az oka annak, hogy más megállhat az utcában parkolni, ő pedig nem parkolhat le a saját háza előtt. Szeretné a tulajdonát képező magas értékű járművet biztonságban tudni, ezért választ vár kérdésére. Az elmúlt 14 évben folyamatosan a háza előtt parkolt. A Jegyző intézkedése után havonta 30 ezer forintba kerül számára a parkolás. Nem az a gond, hogy fizetnie kell a parkolásért, abban látja a problémát, hogy másnak van lehetősége a parkolásra az utcában.

**Hajdu László** polgármester: A helyszínt meg kell vizsgálni, milyen jellegű problémáról van szó, ezért írásban fog választ adni. A felvetést hivatalosnak tekinti, ígéretet tesz arra, hogy a helyszínt meg fogják vizsgálni, ezt követően írásban megküldik a választ.

**Jánosi Miklósné** Miért csak a Beresényi Miklós utcát egyirányúsítják a Bánkút utcáig és a többit nem? A Wesselényi utcában végig állnak az autók és nem lehet közlekedni. Parkolók nincsenek, gazos a terület, bár a Répszolj

Kft. takarítja. Miért nem lehet ugyanúgy megoldani a problémát, mint a MÁV telep esetében? A Szerencs utcát nem akarják terhelni, már így is zsúfolt ott a közlekedés.

**Macska József** Problémaként jelzi, hogy a Vásárcsarnokban nem működik a számlaadás. Ha hazaér, nem tudja leellenőrizni, mit mennyiért vett. Kéri, nézzenek utána a problémának, hiszen az eladók nem tesznek eleget törvényi kötelezettségeiknek.

**Moór Árpád** A 12-es villamossal kapcsolatos tájékoztatásból kiderül, hogy ez a járat, előlépett metrópótló villamossá. Tudomása szerint, metrópótló, villamospótló buszként működik a 270-es járat. Felfoghatatlan számára, hogy miért kell este 21 óra után három buszjáratnak pótolni a 12-es villamost? A 270-es járat menetrendje változatlan maradt a felújítások idejére. A gond az, hogy a 270-es busz vonala nem fedi le a 12-es villamos vonalát. Jó lenne, ha a 270-es busz a Lehel térig közlekedne. Megoldás lehet az is, ha a 270-es buszjáratot törlik, és a 12-es villamos korán reggeltől késő estig közlekedik.

**Lőcsei Rozália** Az új tudógondozó megközelítésével kapcsolatban szeretné elmondani, hogy a 69-es (un. hannoveri) villamosra nehezen szállnak fel az idős emberek, mert a lépcsője meredek. Mozgáskorlátozott, mozgássérült, vagy babakocsis szülő nem tud ezen a járaton közlekedni. A 224-es buszjárat – városnézést szolgál – óránként közlekedik, a 96-os autóbusz végállomásától indul, és egy órás menetidővel a tudógondozóhoz ér. Ha egy óra alatt végez a tudógondozóban az érintett, akkor eléri a következő járatot, de ha nem, akkor újabb órát kell várakozni a megállóban. Az 5-ös busz esetében szintén sokat kell gyalogolni a tudógondozóba. Javasolja, hogy sűrítsék a 224-es járatot, legalább két busz közlekedjen óránként.

**Baranyai József** A közlekedést érintő változtatásokat ismertette a tervező. Az „A” változatot támogathatónak tartja. Mikor kerül sor a változtatásra? Van egy utca, amiről nem volt szó. A Mátyás utcából ki lehet hajtani a Szentmihályi útra, de a Fazekas soron reggel és délután egyáltalán nem lehet közlekedni. További probléma, hogy az útkereszteződéseknel az ingatlantulajdonosok a bokrokat nem vágják le. Van olyan terület, ahol több mint 2 méter magasak a bokrok. Az autósok nem tudnak közlekedni, mert nem látnak át a bokrokon, tujákon. A Pöltenberg és a Beresényi utcában fekvő rendőröket tesznek le, amivel egyetért. A Fazekas soron lévő gumikorongokat nem veszik figyelembe a kamionok és a pénzszállítók. Ismeri a közlekedési szokásokat a rendőrség ezen a területen, illetve tartanak-e itt ellenőrzéseket?

**Hajdu László** polgármester: Megadja a szót az érintett terület képviselőjének Agárdi János képviselőnek.

**Agárdi János** képviselő: Megköszöni a prezentációkat, és a területet érintő tervezet ismertetését. Javasolni szeretné, hogy a tervező úr által ismertetett, két variációt tartalmazó tervek kerüljenek nyilvánosságra. A vázlatot meg kellene jelentetni a kerületi újságban, hogy azok is megismerhessék, akik ma nincsenek jelen a közmeghallgatáson. Rendszert kell kialakítani, amit ismertetni kell a lakókkal, lehetőséget biztosítva a véleménynyilvánításra. A lakók véleménye ismeretében kell döntenie, hogy az „A” vagy a „B” variációra készüljön el a kiviteli terv, amely egy meghatározott időre megvalósulna. Maximálisan osztja a felszólaló véleményét, lehetetlen közlekedni a Szentmihályi útra csatlakozva a Cserba Elemér utcából.

**Hajdu László** polgármester: Válaszadásra kerül sor.

**Németh Tibor** főosztályvezető: Jánosi Miklósné parkolási problémára hívta fel a figyelmet. Szerencsére a régi MÁV telep felé eső részen rendkívül széles zöldsáv található, itt megépíthető még egy merőleges parkolási rend is. A költségvetésben eddig nem volt rá forrás, de a későbbiekben lesz lehetőség a forrás biztosítására. Így a parkolási problémák is megoldódhatnak. A képviselő úrnak válaszolva elmondja, hogy nem tartják a terveket véglegesnek. A lakosság már kifejtette véleményét egy fórum alkalmával, de további lehetőségként figyelemfelhívást fognak közzétenni az Életképek c. újságban és a kerületi honlapon. A környéken lakók véleményének figyelembevételével a Városüzemeltetési Bizottság javaslattal élhet a BKK felé.

**Tarsoly András** BKK, közlekedésszervezési vezető: A 12-es villamossal kapcsolatban elmondja, hogy a BKK a szolgáltatás jellemzőit az alapvető utasforgalom alapján állítja össze. A 12-es villamoson este kevesen utaznak, többnyire üresen közlekedett, ezért született az a kompromisszumos megoldás, hogy az esti órákban a 270-es busz közlekedjen. Ezen a szolgáltatáson a jövőben sem terveznek módosítani. A fővárosban 47 darab alacsonypadlós villamos közlekedik az 1-es és a 3-as vonalon. Uniós forrásból további villamosok beszerzésére is van lehetősége a fővárosnak. Így további alacsonypadlós villamosok állítható majd forgalomba a budapesti közlekedésben. Ez nyilván hosszabb folyamat, rövid távú megoldásra nem tud ígéretet tenni. Felhívja a figyelmet arra, hogy az autóbuszok tekintetében jelentős előrelépés történt, többnyire már csak alacsonypadlós autóbuszok közlekednek ezen a hálózaton. A kerület részfinanszírozója a 224-es buszjáratnak. Amennyiben a kerület vezetése is fontosnak tartja a többletszolgáltatás megvalósítását, készen állnak a további tárgyalásokra.

**Hajdu László** polgármester: Maeska József úr a Vásárcsarnokban tapasztalt, számlaadással kapcsolatos problémára hívta fel a figyelmet. Mivel a CSAPI-15 Kft. vezetője nincs jelen a közmeghallgatáson, a kérdésre írásos választ fog kapni a kérdező a probléma kivizsgálása után. A 224-es járat évente 40 millió forintért közlekedik, a járatsűrítés kezdeményezésére nincs lehetősége az Önkormányzatnak. Ezzel az egy járattal az összes közintézmény elérhető, de valóban csak azok tudják igénybe venni, akiknek van ideje az utazásra. Volt már szó a megszüntetéséről, de mivel lakossági igény van rá, nem lehet megszüntetni. További kérdések ismertetésére biztosít lehetőséget.

**Sumics János** Mi az oka annak, hogy mostanában nem látja Újpalotán közlekedni a hibrid buszokat? A képviselő-testület döntésének megfelelően, a Szerenes u. - Kinizsi u. sarkán a megállni tilos tábla mikor lesz kihelyezve? A Szilas patak partján járt, így személyesen tapasztalta mennyire szennyezett a környezetet. Fél éve jelzi, hogy el kellene innen szállítani a szemetet. Hétfőn járt az Önkormányzatban, és úgy tapasztalta, hogy a hivatal előtti szemetes sincs megfelelően kezelve. Még saját portájukat sem hajlandóak ellenőrizni, és a rendeletben foglaltakat betartani?

**Tamás Csaba** A metrópótlás kapcsán a BKK nyilatkozott, de a MÁV véleménye is mérvadó lehet, hiszen a vonatközlekedésnél nincs gyorsabb, és nem kellene a buszokkal a dugóban állni, ha a MÁV Zrt. is részt venne a feladat megoldásában. Tíz éve a kerületben lakik. A Töltés utca – Gödi Vasútvonal vonatkozásában elmondja, hogy a Töltés utcában áll a kocsisor mert a sorompó 20 percen át le van zárva. Ha a vonat piros lámpát kap, belóg az átjáróba. A kertváros olyan forgalmas, mint a Széll Kálmán tér. Bűdös, zajos, mert a MÁV képtelen észrevenni, hogy itt lakótelep van, villamos jár, és van mozgás

Palotáról a vasút és a villamos felé. A vasút elvágja Rákospalotát Káposztásmegyertől. Régóta jelzett problémáról van szó, amely továbbra is megoldásra vár.

**Bara Miklósné** Az egyirányúsítással kapcsolatban elmondja, hogy az utcájukban lévő fekvőrendőr ellenére gyorsan hajtanak be az utcába az autók és a fekvőrendőrhöz csapódva alkatrészeket veszítenek, el az utcában. Az egyirányúsításra vonatkozó kérelmet ők is aláírták, de lehet, hogy nem ez lesz a megfelelő megoldás, mert a járművek sebessége és a forgalom ettől sem csökkenne. Az átmenő forgalom megtiltása célszerűbb lenne, mert akkor mindkét irányból csak az ott lakók hajtanának be. Hiába van kint az utcában a 30 km/h sebességkorlátozó tábla. Az M3-as metróhoz való csatlakozás tekintetében a 96-os és a 296-os busz vonalán átszállással lehet csak Újpest - Központba eljutni. Lenne megoldás arra, hogy közvetlen járattal eljussanak a városközpontba? A Kozák tér és az újpalotai megálló között nincs a Bánkút utcában buszmegálló. Lehetne erre a hosszú szakaszra egy megállót beiktatni?

**Merk Péter** Nem képviselőként, hanem kerületi lakosként kér szót. A Fazekas sor esetében az egyirányúsítással nem értenek egyet a lakók, mert attól még ugyanúgy behajtanak a tehergépjárművek és a pénzszállító autók. Azt szeretnék, ha lezárásra kerülne a Fazekas sor, hogy ne lehessen behajtani az utcába. Erre vonatkozóan aláírásokat gyűjtöttek, melyet átad a városvezetés részére.

**Hajdu László** polgármester: Kiegészítésként, a szakemberek figyelmét felhívva elmondja, hogy a pénzszállító autók azért haladnak át ezen az utcán, mert a Telek utcában földalatti pénzraktárak találhatóak.

**Schádi Tamás** A Nádastó u. 51. számtól felfelé megcsinálták a csatornát a magán óvodáig, de nagyobb eső esetén több napig áll a víz az úton és nem lehet közlekedni. Korábban nem volt ezen a részen ilyen probléma. Tudomása szerint a járda magánterület. Csak a járda széléig, vagy az út széléig tart a magánterület? A Nádastó 49. sz. és a Templomtér között, ahol a 124-es busz közlekedik, a magánlakások elé parkolnak a templomba érkezők. A Templom tér 8. szám előtt a buszmegálló megsüllyedt, ha esik az eső, a lakása felé befolyik a víz.

**Hajdu László** polgármester: Megadja a szót reagálásra dr. Balogh Róbert kerületi rendőrkapitánynak.

**dr. Balogh Róbert** rendőrkapitány: Felvetés érkezett, hogy rendőri intézkedéseket kezdeményezzenek a közlekedési események kapcsán. Ha a rendőrség nem tud egy bizonyos szituációról, akkor nem tud arra reagálni sem. Folyamatosan figyelik a kerület közlekedési adatait, - elsősorban a baleseti statisztikákra gondol – ezt figyelembe véve szervezik meg a közlekedési akciókat. A címek ismeretében – amit most megkaptak – mérlegelni fogják, hogy oda hogyan tudnának rendőri erőt küldeni közlekedési ellenőrzés szempontjából.

**Hajdu László** polgármester: Válaszadásra kerül sor.

**Németh Tibor** főosztályvezető : A Szerencs utcán a Rákos út és Kinizsi utca közötti szakaszon jobb oldalt megtiltották a parkolást. Itt egy vállalkozás volt, amely a javításra váró parkoló autókkal ellehetetlenítette a közlekedést. A vállalkozás átparkoltatta az autókat a másik oldalra. Ezután mindkét oldalon korlátozták a megállást.



Szombati napokon a hivatal házasságkötő termében házasságkötések vannak. A népszokásoknak megfelelően konfettit és rizst szórnak szét a hivatal előtt az ünneplők. Sumics János úr akkor jött a hivatalba, amikor a takarítás még nem történt meg. Fel fogják hívni a Gondnokság figyelmét a gyakoribb munkavégzésre. Tamás Csaba úrnak igazat ad, a Töltés utcai vasúti átjáróval kapcsolatban levelet kell írni a MÁV Zrt.-nek. A vasúti átjáró zárva tartásával kapcsolatban a lakók többször jelezték, hogy indokolatlan hosszú ideig tart zárva a sorompó. Röviden tájékoztatja a jelenlévőket, hogy a MÁV Zrt. biztonságnövelő beruházást hajt végre az Árokhát utcában, a vasúti átjáró kereszteződését biztonságosabbá téve felsorompót létesít. Az egyirányúsításnak veszélye lehet, hogy a sebesség megnövekszik. A megépített forgalomcsillapító küszöböt szabvány szerint kell megépíteni ahhoz, hogy kellő határfokot érjen el. A FÖTÁV Zrt. alvállalkozója nem volt jártas az útépitésekben, útfelújításokban, ezért nem sikerült megfelelő módon a vízvezetést megoldani a Nádastó utcában. A mai napig is tárgyalások zajlanak ebben az ügyben, 10 millió forintos kompenzációt ígértek. Ennek ellenére a garancia még tart. Megnézik a jelzett területeket, és érvényesíteni fogják a garanciát a FÖTÁV Zrt. felé, aki valószínűleg tovább hárítja a problémát az alvállalkozóra. A lakóépület előtti terület közterület, viszont a lakók kötelessége a takarítása és a téli síkosítás megszüntetése.

**Tarsoly András** BKK, közlekedésszervezési vezető: A BKK-nak jelenleg nincs olyan szerződése, amely alapján hibrid buszokat rendelhet. Felvetésként elhangzott, hogy az M3-as metró pótlása során a MÁV Zrt. segítségére is számítani kell. Várhatóan a MÁV Zrt.-vel is felveszik a kapcsolatot. A 96-os, 296-os autóbussznak nem szerepe, hogy Újpest – Központig közlekedjenek. A probléma az volt, hogy a Szerencs u. - Bercsényi u. térsége ki van hagyva a közlekedésből, ezt meg fogják vizsgálni. Szintén gond, hogy a Kozák tér és az újpalotai megálló között nincs a Bánkút utcában buszmegálló. Ezek olyan közeli megállóhelyek, - 300 méter - ahol új megálló telepítése nem indokolt. A Templom térenél lévő parkolási helyzetet meg fogják vizsgálni.

**Szabó Gábor** Budapest Közút Zrt: A Fazekas sor lezárásával kapcsolatban nem tud ígéretet tenni, de felhívja a figyelmet néhány tényre. Ha lezárják a Fazekas sort, a szomszéd utcában jelenik meg ugyanez a probléma. A Régi Főti út – Szentmihályi út – M3 – Aporháza u. közötti teljes terület szabályozásával lehetne a problémát megoldani.

**Hajdu László** polgármester: A reggeli és kora esti órákban az M3-as autópálya túlterhelt, ezért menekülő útvonallá válik ez a kertvárosi terület. A Telek utca kinyitásával viszont máshol keletkezne a dugó. Megadja a szót további válaszadásra Vargáné dr. Kalán Ilona főosztályvezetőnek.

**Vargáné dr. Kalán Ilona** főosztályvezető: Sumics János felvetésére tájékoztatásul elmondja, hogy a Szilas patak menti telkek tulajdonosait felszólították a felhalmozott hulladékok eltakarítására. Amennyiben a kötelezettségeiknek nem tesznek eleget, pénzbírságban részesülnek.

**Hajdu László** polgármester: A területen hajléktalanok élnek, azok hordják ide a szemetet. Megadja a szót Victorné dr. Kovács Judit alpolgármesternek.

**Victorné dr. Kovács Judit** alpolgármester: Laska Veronika kerületi lakos felvetésére válaszul elmondja, hogy van megoldás a korlát elhelyezésére. A ház közös képviselője jelezte, hogy a következő közgyűlésen napirendre tűzi a mobil korlát

elhelyezésének kérdését.

**Hajdu László** polgármester: A mobilkorlát ötletét jónak tartja, megoldás lehet minden olyan házban, ahol mozgáskorlátozottak élnek. További kérdések, észrevételek ismertetésére biztosít lehetőséget.

**Kis Benedek Aranka** 2009. június 18-án a kertvárosi rész közmeghallgatásán Tarsoly András úr ígéretet tett a 124-es, 125-ös buszjárat módosítására. 2009. július 27-én a XV. kerületi Önkormányzat benyújtotta erre vonatkozó igényét a Fővárosi Önkormányzathoz, de a mai napig nem történt intézkedés. Amikor utoljára érdeklődött, azt a választ kapta, hogy az új polgármester aláírására várnak. László Tamás korábbi polgármester nem írt alá semmit. Nem tudják, hogy azóta hol tart az ügy. 2006-ban az Eötvös utca felújításra került, de túl lett terhelve a buszközlekedéssel. Régen 20 percenként, most 3-5 percenként járnak a buszok a rossz állapotú utakon, ezért a házak remegnek. A probléma bejelentése után, nem a bejelentett szakaszt javították meg. 2009 januárjában nyújtották be igényüket az Eötvös utca egyirányúsítására vonatkozóan. Ehhez kéri az önkormányzat, a polgármester és a képviselők segítségét, mert az egyeztetésen nem jelent meg senki a kerületet képviselőként. A kertvárosi résznek nincs polgármestere, alpolgármestere, vagy képviselője, mert érdekeiket senki nem képviseli. Példa erre a 2005-ben elvégzett fásítás is, amivel kapcsolatban nem kérték ki az ott lakók véleményét. A szemétteljesítési tilalom betartását nem ellenőrzi a hivatal, ezért egész évben szennyezett a levegő. Ne csak az ingatlan tulajdonosoknak legyen kötelezettsége, hanem az önkormányzati tulajdonú lakásokért felelős szervezeteknek is. Az önkormányzati lakások rossz állapotban vannak, jó lenne, ha a Palota Holding Zrt. ellenőrizné az Önkormányzat vagyonát.

**Túrós Terézia** Az ablaka alatt parkoló tulajdonostársa elköltözik, eladta lakását. Hogyan lehet azt hivatalosan elintézni, hogy ne parkoljon az ablaka elé az új lakó? Szeretné, ha ez a parkolóhely fenn lenne tartva számára. Házukkal szemben lévő eperfa megmetszését kéri, mert jelenleg olyan sötét van a lakásában, hogy nappal is villanyt kell használnia. Kéri, hogy nagyobb figyelmet fordítson az Önkormányzat arra, hogy a kutyákat ne sétáltassák póráz nélkül.

**Suhajda Ilona** Magyarország az Unió kezdeményezést követően aláírta a „Máltai Szerződést” a zajszennyezés illetve zajterhelés csökkentése érdekében. Tervez az önkormányzat erre való kezdeményezést? Az Eötvös utcában megnövekedett a forgalom. Egyrészt az útszerkezet megromlott állapota, másrészt pedig a megnövekedett gépjárműforgalom okozza a zajt. A házfalak homlokzatán a DIGI Kft. és a Magyar Telekom Nyrt. vezetékai futnak. Az Eötvös utcában, ha elhalad az elektromos busz, gerjeszti az elektromosságot ezért állandó frekvenciaterhelés, rezgés van. Kéri, hogy a Rendőrkapitány intézkedjen a sebességkorlátozás betartásának ellenőrzéséről a zajtényező csökkentése miatt. A Pázmány Péter utcában teljesen új és ép útburkolat van, ott nincs buszforgalom. Ezt az utcát is be lehetne vonni, hogy ne egyoldalú legyen a forgalomterhelés és zajterhelés.

**Szabó János** Amikor a 30-as övezetet kialakították a Wesselényi utcában, - szerencsétlen módon – házuk elé, a gépkocsi kihajtóval szemben helyezték el az „*utcaládát*”. Ez azt jelenti, hogy ha ki akarnak hajtani a 46 és a 48-as számú házakból, akkor a sávellhúzás miatt oda behajtó autókkal ütközhetnek. Balesetveszélyes, kéri a tervezés során figyelembe venni és áthelyezni, vagy helyére fekvő rendőrt tenni.

**Vona János** Palotai Polgárőrség Önkéntes Tűzoltó Egyesület vezetője: Jánosi Zsolt jelezte, hogy nem tud a háza előtt parkolni lakóautójával. Jelzi, hogy azért nem parkolhat a háza előtt, mert baleseti gócpontot okoz. Többször járt a háznál, a közterület felügyelet is, így jól tudják, hogy a szobanforgó lakóautó olyan nagy, hogy aki jön lefelé az autópályáról, nem lát ki balra. A Kolozsvár utcai uszoda mellett miért nincs hely a busznak, hogy a gyerekek biztonságosan le- és felszállhassanak? Ha lehet, akkor kerüljön a jövőben kialakításra hely a busznak. A Wesselényi úttól a Szentmihályi útig tartó szakasz életveszélyes, közlekedési balesetre ad lehetőséget. Nehezen férnek el a buszok és a gépjárművek egymás mellett. Az M3 bevezető szakaszán ne fordulhassanak az autók balra, mert a balra kanyarodás miatt torlódás alakul ki, és ez is balesetveszélyt okoz.

**Sumics János** A kerület mellékutcáiban a gépi takarítás elvégzését kéri, mert a lombhullás megkezdődött.

**Hajdu László** polgármester: Lezárja a kérdéseket, válaszadásra kerül sor.

**Németh Tibor** főosztályvezető: Kis Benedek Aranka felvetette az egyirányúsítás kérdését. A főváros által szervezett fórumon, objektív okok miatt nem voltak jelen. Ennek ellenére teljesen jogosnak tartják a kérést és a kérdés felvetését is. Az Eötvös utcának célszerű lenne az egyirányúsítása, ez egyben forgalomcsillapítást is jelentene. Az egész terület felülvizsgálata kapcsán másik egyirányú utat is ki kellene jelölni. Erre a legalkalmasabb a Bocskai utca lenne, mert szabályozási szélessége megengedné a tömegközlekedés átvezetését is. A fásítással kapcsolatban a képviselő-testület elfogadott egy koncepciót, melyben fasorok létesítését tűzte ki célul. Elsődleges szempont, hogy egy fá faj kerüljön elültetésre, lehetőleg egy időben. Ez történt az Eötvös utcában. Nagyon sok pozitív visszajelzést kaptak, csak egy-két negatív megjegyzés érkezett. A további utcákban is ugyanilyen ütemben szeretnének fasorokat létesíteni. Túrós Teréziával több esetben találkoztak, javaslatait megszívleli, megpróbálják megvalósítani. Kérdésként nem vetődött fel a zajterheléssel kapcsolatban, hogy a kerületben elsődleges zajforrás az M3-as autópálya okozta zaj. A főváros már a 2017. évi költségvetésben a megvalósításhoz forrást rendelt. érvényes építési engedéllyel rendelkezik a zajvédő fal, melynek abban a fázisában tartanak, hogy a BKK-t megbízták a projekt lebonyolításával, aki a közbeszerzési eljárás dokumentációit készíti. Ezt megelőzi, hogy pár fát ki kell vágni a zajvédő fal megépítése kapcsán. 2018. december 31-ig a főváros tervei alapján a zajvédő falat meg kell építeni. Az Eötvös utca zajterhelésével kapcsolatban elmondja, hogy több helyen végeztek zajterhelési vizsgálatot, például a Klebelsberg Kunó utcában, ahol nem lépi túl a zajártalom a 45 decibelt. Az út felújítása abszolút indokolt lenne, ez egyben a zaj-, por- és rezgésártalom csökkenésével is járna. Egy VEKOP pályázatot nyújtottak be a kormányhoz, melynek elbírálása folyamatban van. Ha nyernek a pályázaton az út felújítása megtörténhet. Szabó János említette a Wesselényi utca sebességcsökkentése a helyi lakók véleményének figyelembevételével úgy történt, hogy sávelhúzást hajtottak végre a virágládák telepítésével. Nem mondható, hogy teljes mértékben sikeres volt az akció, ezért meg fogják vizsgálni, hogyan lehet vegyes jellegű forgalomcsillapító megoldást alkalmazni ezen a területen.

**Tarsoly András** BKK, közlekedésszervezési vezető: A 124, 125-ös busz útvonalával kapcsolatos intézkedések háttérbe szorultak. Amennyiben a kerületi Önkormányzat kezdeményez, rendelkezésre fognak állni. Az Eötvös utca forgalmának elterelése esetén a másik utca lakója fog panaszkodni. A cél az, hogy az útpálya megfelelő legyen. A BKK abban felelős, hogy minél több korszerű autóbusszal szolgálja ki a lakosságot,

amely zajhatása, közútterhelése kisebb, mint a korábbi autóbuszoké. A BKK nem közlekedtet elektromos buszt a XV. kerületben.

**dr. Balogh Róbert** XV. kerületi rendőrkapitány: A Hubay tér és Eötvös utca esetében meg fogják vizsgálni, hogy lehet-e ezeken a területeken sebességmérést végezni és ha igen, felveszik a sebességmérő pontok közé.

**Hajdu László** polgármester: Megköszöni a szakértőknek, tervezőknek a közreműködést. A Közmeghallgatáson kérdést feltevők írásban is választ kapnak kérdéseikre. Megköszöni a jelenlévőknek a részvételt, a közmeghallgatást bezárja.

**K.m.f.**

  
**dr. Lamperth Mónica**  
jegyző



  
**Hajdu László**  
polgármester



