

BUDAPEST FŐVÁROS XV. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTER

Ikt. sz.: 2/61 - 33 /2017.
Az ülés száma: 2/60 - 6 /2017.
Az ülés időpontja: 2017. május 29.

Hiv. szám: 3/2126-9/2017.

Témafelelős: Városüzemeltetési

Főszabgyott előterjesztés

2017 MÁJ 24.

Átvette: K. A. C.

ELŐTERJESZTÉS
új tempó 30-as övezetek tervezéséről

Tisztelt Városüzemeltetési, Intézményműködtetési, Köztisztasági és Közrendvédelmi Bizottság!

A forgalomcsillapítás, sebesség csökkentés eszköze a tempó 30-as övezet kialakítása sebességcsökkentő küszöbök elhelyezésével. Sikeresen elkezdődött már egy folyamat a kerület lakóterületein. Ennek keretében 9 területen került tempó 30-as övezet kijelölésre, ezekre a forgalomtechnikai tervek elkészültek, a VKB 32/2016. (III. 29.) számú határozata pedig meghatározta a megvalósítás sorrendjét. 2016-ban négy övezet készült el, 2017-ben további övezetek kivitelezése történik meg a költségvetésben rendelkezésre álló forrás mértékéig.

A 2017. évi költségvetés 2,8 millió Ft + ÁFA összeget biztosít új övezetek terveinek elkészíttetésére „Tempó 30 tervezése” nevesített soron. A lakossággal való kommunikáció és a szakmai vizsgálatok eredményeként több lakóterület tekintetében fölmerült a forgalomcsillapítás szükségessége. Ezen területeken a Budapesti Közlekedési Központ Infrastruktúra Igazgatósága, mint a főváros forgalomtechnikai kezelője a kerületi javaslatokat megvizsgálta és az alábbi négy területen támogatta a sebességcsökkentett övezetek kialakítását:

1. Epres sor – Régi Fóti út – Kazinczy utca – Fő út által határolt terület
A tárgyi területen lakóövezeti mellékutcák találhatóak, kijelölhető az övezet (1. melléklet).
2. Páskomliget utca – Bánkút utca – Szentmihályi út – Nyírpalota utca által határolt terület
Ezen a területen az övezet kialakításakor javasolt a forgalmi rend komplex felülvizsgálata is (2. melléklet).
3. Vasutastelep utca – Wesselényi utca – Örvjárat utca – Szent Korona útja által határolt terület
Ez a terület egy már meglévő zóna (Bánkút utca – Szerencs utca – Pestújhelyi út – Apolló utca – Örvjárat utca) kiegészítése, a területek összeintegrálása (3. melléklet).
4. Eötvös utca – Szerencs utca – Rákos út – Wysocki utca által határolt terület
A Bocskai utcában (Wysocki utca – Dugonics utca szakasz) már találhatóak sebességcsökkentő küszöbök, melyek övezetbe vonása is feladat a forgalomcsillapítás mellett (4. melléklet).

A Budapest Főváros XV. kerület Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzat Képviselő-testületének 27/2011. (V. 31.) önkormányzati rendelete egyes képviselő-testületi hatáskörök átruházásáról és egyes hatáskörök megállapításáról 12. melléklet 1.1 pontja értelmében a kerületi tulajdonú és kezelésű közutak forgalmi rendjének kialakításáról, felülvizsgálatáról, módosításáról a Városüzemeltetési, Intézményműködtetési, Köztisztasági és Közrendvédelmi Bizottság hatásköre dönteni.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a határozati javaslatok elfogadásával biztosítsa az új sebességcsökkentett övezetek tervezésének a lehetőségét.

Budapest, 2017. május „24.”

Hajdu László
polgármester

Mellékletek:

1. Budapest Közút Zrt. 30/36-2/2017 sz. levele és helyszínrajz
2. Budapest Közút Zrt. 3583-1/2016 sz. levele és helyszínrajz
3. BKK Zrt. 1051/1246-2/2016/1051 sz. levele és helyszínrajz
4. BKK Zrt. 1051/4643-2/2015/1051 sz. levele és helyszínrajz

(1.) Témafelelős: Városüzemeltetési Főosztály

.....

(2.) Jegyzői láttamozás: 2017. május „24.”

.....

Határozati javaslatok:

a Városüzemeltetési, Intézményműködtetési, Köztisztasági és Közrendvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy

1. az **Epres sor – Régi Fóti út – Kazinczy utca – Fő út által határolt területet** sebességcsökkentett övezetté alakítja, és felkéri a polgármestert az övezet kialakításához szükséges forgalomtechnikai terv elkészíttetésére.

Határidő: 2017. június 20. (a tervezési szerződés megkötésére)

Felelős: polgármester

2. a **Páskomliget utca – Bánkút utca – Szentmihályi út – Nyírpalota utca által határolt területet** sebességcsökkentett övezetté alakítja, és felkéri a polgármestert az övezet kialakításához szükséges forgalomtechnikai terv elkészíttetésére.

Határidő: 2017. június 20. (a tervezési szerződés megkötésére)

Felelős: polgármester

3. a **Vasutastelep utca – Wesselényi utca – Őrjárat utca – Szent Korona útja által határolt területet** sebességcsökkentett övezetté alakítja, és felkéri a polgármestert az övezet kialakításához szükséges forgalomtechnikai terv elkészíttetésére.

Határidő: 2017. június 20. (a tervezési szerződés megkötésére)

Felelős: polgármester

4. az **Eötvös utca – Szerencs utca – Rákos út – Wysocki utca által határolt területet** sebességcsökkentett övezetté alakítja, és felkéri a polgármestert az övezet kialakításához szükséges forgalomtechnikai terv elkészíttetésére.

Határidő: 2017. június 20. (a tervezési szerződés megkötésére)

Felelős: polgármester

A határozati javaslatok elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges!

Jogszabályi hivatkozás:

A Budapest Főváros XV. kerület Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzat Képviselő-testületének 27/2011. (V. 31.) önkormányzati rendelete egyes képviselő-testületi hatáskörök átruházásáról és egyes hatáskörök megállapításáról 12. melléklet 1.1 pont.

Képviselői Csoportnak
leadva:
2017 MÁJ 17
Átvette: 

.....községi
felülvizsgálatra érkezett: 2017.....

.....05.....hó.....17.....-n





FORGALOMTECHNIKAI IGAZGATÓSÁG

címzett: **Németh Tibor** főosztályvezető
 Budapest Főváros XV. kerületi
 Önkormányzat Polgármesteri Hivatal
 cím: 1601 Budapest
 Pf.: 46.

tárgy: Bp. XV. ker. 30 km/h korlátozott
 sebességű övezet kialakítása

ikt.sz.: 30 / 36 – 2 / 2017

ügyintéző: Kozma Eszter

Budapest Főváros XV. kerületi Polgármesteri Hivatal Központi Iktató		
Iktatószám: 3/12458-3/17		
2017 APR 20.		
Előszám:	Melléklet	Ügyintéző
		de Szabó Gábor

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

A 3/12458-3/2017. ügyszámú, a Budapest XV. ker. Epres sor – Régi Fóti út – Kazinczy utca – Fő út által határolt lakótömb korlátozott sebességű övezetté alakításával kapcsolatos megkeresésére az alábbi tájékoztatást adjuk.

A tárgyi területen lakóövezeti mellékutcák találhatóak, így az Epres sor – Régi Fóti út – Kazinczy utca – Fő út által határolt tömbben a 30 km/h-s korlátozott sebességű övezet kijelölését támogatjuk.

A korlátozott sebességű övezet kijelöléséhez forgalomtechnikai szaktervező által forgalomtechnikai tervet szükséges készíttetni, amelyet forgalomtechnikai kezelői jóváhagyás céljából Társaságunk ügyfélszolgálatára be kell nyújtani. A kivitelezés a jóváhagyott tervek birtokában, a forgalomtechnikai kezelői jóváhagyásban foglaltaknak megfelelően szakkivitelező cég által lehetséges.

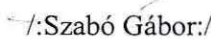
Kérjük állásfoglalásunk szíves elfogadását.

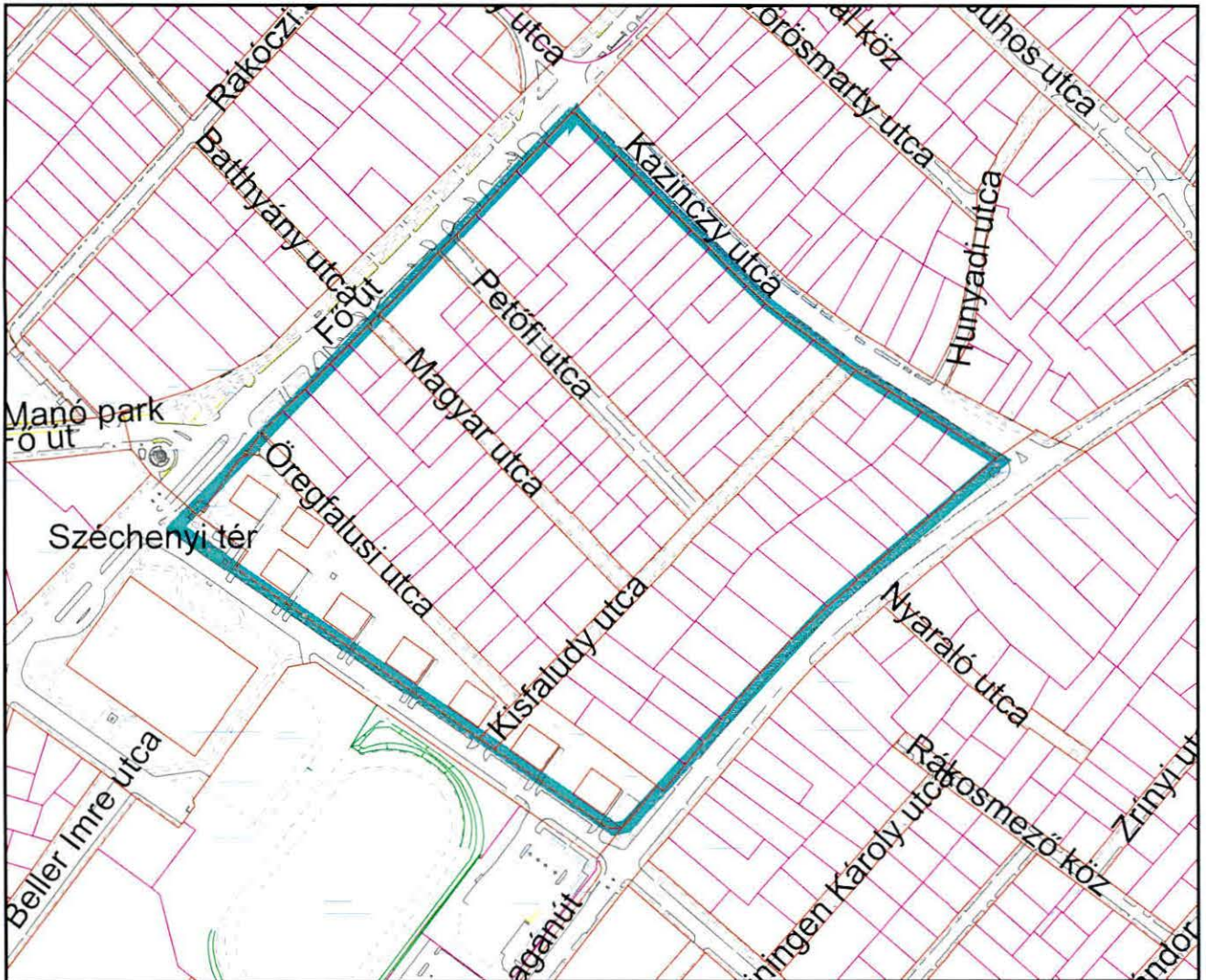
Budapest, 2017. április 6.

Tisztelettel:

Budapest Közút Zrt.


 /:Kovács Dénes:/
 forgalomtechnikai igazgató


 /:Szabó Gábor:/
 forgalomtechnikai kezelői
 főosztályvezető



BUDAPEST KÖZÚT

FORGALOMTECHNIKAI IGAZGATÓSÁG

Németh Tibor főosztályvezető

címzett: Budapest Főváros XV. ker.
Önkormányzat Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Főosztály

cím: 1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.

XV. ker. Szentmihályi út – Nyírpalota
utca – Páskomliget utca – Bánkút utca
által határolt terület
forgalomcsillapítása

tárgy:

ikt.sz.: 3583-1/2016

ügyintéző: Lendvai Gábor

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Hivatkozással 3/45830-2/2016. sz. levelükre, a Páskomliget utca – Bánkút utca – Szentmihályi út – Nyírpalota utca által határolt területen korlátozott sebességű övezet kijelölésével kapcsolatban alábbi választ adjuk:

Páskomliget utca – Bánkút utca – Szentmihályi út – Nyírpalota utca által határolt területet alkalmasnak tartjuk „korlátozott sebességű övezet” (30 km/h-s zóna) kijelölésére. A lakó-pihenő övezeti forgalomszabályozást a teljes területre nem javasoljuk, ezt az erősebb, csak 20 km/h-s sebességet engedélyező megoldást inkább meg szeretnénk tartani a járda nélküli, gyalogosokkal közösen használt, minimális forgalmú útfelületek forgalomszabályozásának. Ahol az utak túlnyomó többségében a gyalogosok az úttest melletti járdán közlekedhetnek, ott megfelelőnek tartjuk a 30 km/h-s sebességhatárt. A területen belül a Kontyfa utca térségében vannak olyan szakaszok, ahol a gyalogosok és járművek közös felületet használnak, ott elképzelhetőnek tartunk egy kisebb részterületen lakó-pihenő övezeti forgalomszabályozást.

A korlátozott sebességű övezet kijelölését csak épített sebességcsökkentő megoldásokkal együtt tartjuk megvalósíthatónak. Kerületi kezelésű mellékutcákban építési tevékenységet csak kerületi beruházásból tartunk megvalósíthatónak, szaktervező által készített, az összes szükséges beavatkozást tartalmazó, Társaságunk által forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott forgalomtechnikai terv alapján.

Amennyiben ilyen beruházást indítanak, akkor javasoljuk egyúttal a terület forgalmi rendjének komplex felülvizsgálatát, beleértve helyenként a parkolás rendezését, parkolásra kitaposott zöldterületeken vagy parkoló kiépítését, vagy a parkolás fizikai megakadályozását, egyes gyalogútnak épült felületekre a behajtás szabályozásának felülvizsgálatát, esetlegesen hiányzó járdakapcsolatok kiépítését.


Kérjük válaszuk megértő elfogadását.

Budapest, 2016. május 20.

Tisztelettel:

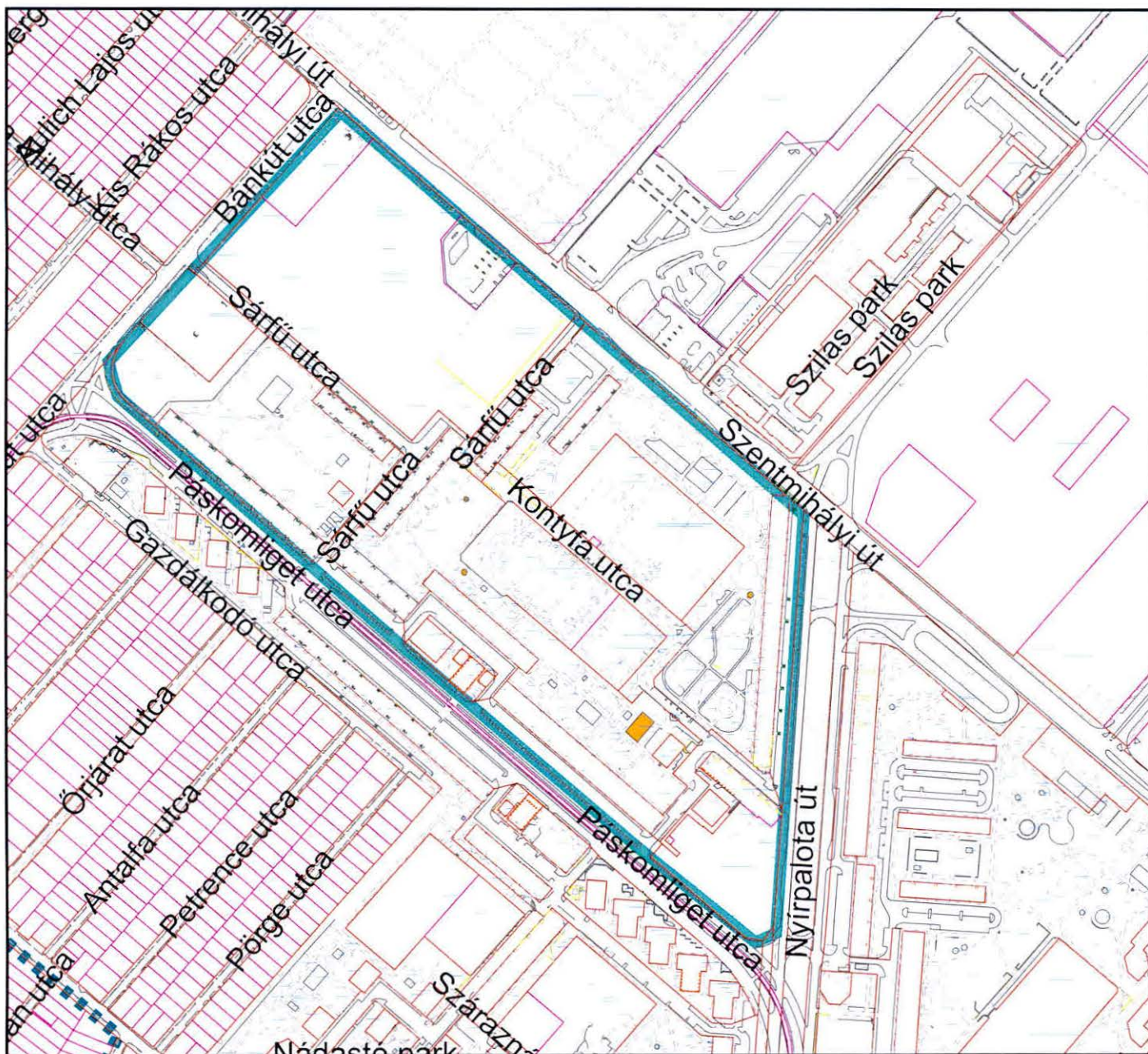

/:Kovács Dénes:/
igazgató

Budapest Közút Zrt.


/:Szabó Gábor:/
forgalomtechnikai kezelői
főosztályvezető

Budapest Közút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-047164
postacím: Budapest Közút Zrt. Budapest Pf. 86. 1518

telefon:
fax: +36 1 776-6212
web: www.budapestkozut.hu
e-mail: budapestkozut@budapestkozut.hu





BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Infrastruktúra Igazgatóság
Forgalomtechnikai „Pest”

Iktatószám: 1051 / 1216-2 / 2015 / 1051
tárgy: XV. kerület Wesselényi utca Bánkút
utca és Őrjárat utca közötti
szakaszának forgalomcsillapítása

ügyintéző: Máj Zoltán
telefon: +36 30 774 0945
e-mail: zoltan.maj@bkk.hu

címzett: **Németh Tibor**
cégnév: XV. Polgármesteri Hivatal Főépítési,
Városfejlesztési és Üzemeltetési Fő-
osztály

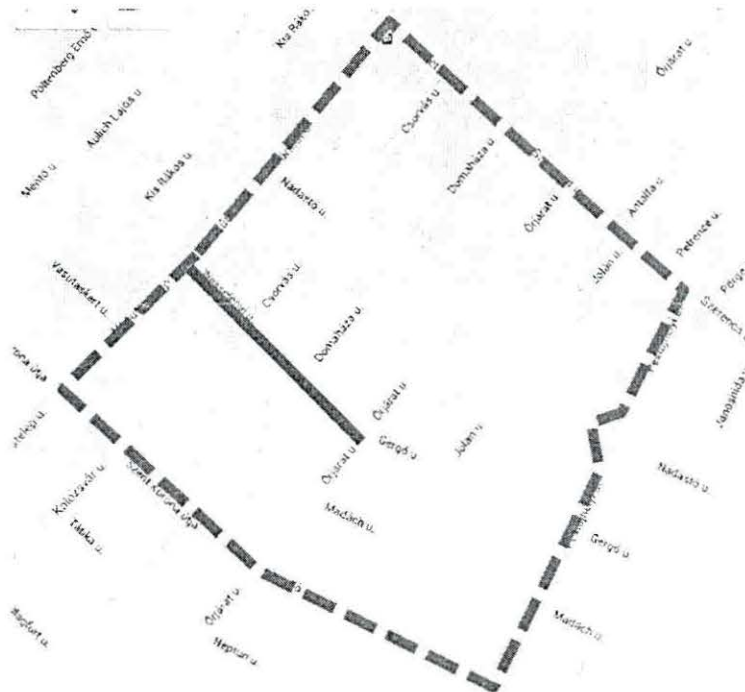
cím: Budapest
Bocskai utca 1-3.
1153

Budapest Fővárosi Törvényhatóság
Közlekedési Főosztály
Iktatószám: 3/40953-4
2015. APR - 6
Előszámla: []
[]
[]

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

Hivatkozással a 3/40953-2/2016 ügyiratszámú levelükre – melyben a XV. kerület Wesselényi utca Bánkút utca és Őrjárat utca közötti szakaszának forgalomcsillapítását kérik – a következőket válaszoljuk:

A Wesselényi utca egy már meglévő korlátozott sebességű övezet határoló útja. Javasoljuk a meglévő övezet kibővítését úgy, hogy a területnek a Szent Korona útja Bánkút utca legyen a határoló útja. (A helyszínrajzon szaggatott vonallal jelölt terület.) Ezzel a módosítással a Mézeskalács téri 10 emeletes házak közötti parkoló út is a korlátozott sebességű övezetbe fog esni.



BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
1075 Budapest,
Rumbach Sebestyén utca 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1100
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

A Wesselényi utca Bánkút utca és Őrjárat utca közötti szakaszán és az Őrjárat utca Apolló utca – Gergő utca közötti szakaszán két – két forgalomtechnikai küszöb megépítését javasoljuk. A Mézeskalács téri blokkházak közötti parkoló utakra sebességcsökkentő fizikai eszközök építését nem tartjuk indokoltnak.

A területről szaktervező által készített forgalomtechnikai tervet kell készíttetni, és Társaságunkkal engedélyeztetni szükséges.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Budapest, 2016. március 31.



BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1075 Bp., Rumbach Sebestyén u. 19-21.

A vezérigazgató meghatalmazása alapján, tisztelettel:


Vedródi Tamás
szakterületi vezető



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Budapesti Fővárosi Önkormányzat Polgármesteri Hivatal
Központ

Előszám: 3/92858-2
2015 NOV 11

Melléklet: db
Ügyintéző: Salóky

Infrastruktúra Igazgatóság
Forgalomtechnikai „Pest”

Érkezett 8.
2015 NOV 11

Iktatószám: 1051 / 4643 - 2 / 2015 / 1051
tárgy: XV. kerület Bocskai utca Wysocki utca és Dugonics utca közötti szakaszának forgalomcsillapítása

Ügyintéző: Máj Zoltán
telefon: +36 30 774 0945
e-mail: zoltan.maj@bkk.hu

címzett: **Németh Tibor**
cégnév: XV. Polgármesteri Hivatal Főépítési, Városfejlesztési és Üzemeltetési Főosztály

cím: Budapest
Bocskai utca 1-3.
1153

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

Hivatkozással a 3/92858-1/2015 ügyiratszámú levelükre – melyben a XV. kerület Bocskai utca Wysocki utca és Dugonics utca közötti szakaszának forgalomcsillapítását kérik – a következőket válaszoljuk:

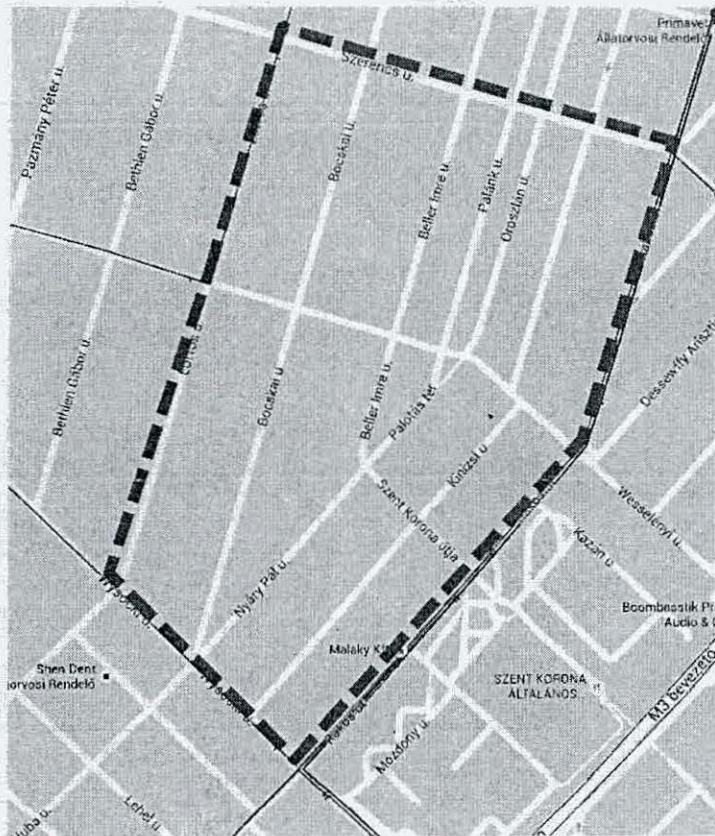
A levelükben szereplő lakossági megkeresésben egy utca egy szakaszának a forgalomcsillapítását kérik. Az ilyen forgalomtechnikai létesítmények a sebesség csökkenése mellett a forgalom megoszlásának változását is előidézi, hiszen a járművezetők a küszöbös szakaszokat lehetőség szerint inkább elkerülik, ezért a küszöbös utca forgalma csökkenne, a szomszédos utcák forgalma viszont várhatóan növekedne. Ez az ott lakók érdekeit sérti, hiszen a szomszédos utcák semmivel sem szélesebbek és szintén lakóházas beépítésűek, ezért a forgalom lassításának és csökkentésének indokoltsága ott sem kisebb. Sebességcsökkentő küszöb létesítését ezért csak területi forgalomcsillapítás („korlátozott sebességű övezet”, 30 km/h-s zóna) keretében, tehát valamely főutak, gyűjtőutak által lehatárolt területegység összes utcájában történő együttes elhelyezés esetén támogatjuk.

- A megoldás tehát a többi párhuzamos utcával együtt 30 km/h-s övezet kijelölése, és ennek keretében (a többi utcával együtt) sebességcsökkentő eszközök (küszöbök, azaz fekvőrendőrök, csomóponti kiemelések, vagy akár mesterséges útszűkületek) kihelyezése lenne.

A Szerencs utca – Rákos út – Wysocki utca – Eötvös utca által (szaggatott vonallal jelölt) határolt területen korlátozott sebességű övezet kialakítását tudjuk támogatni. Ezen a területen jelentős forgalmat vonzó létesítmény nincs, az utcák szélessége 6 méter körül mozog, aszfalt burkolatúak és kereszteződéseikben az elsőbbséget jobbkéz szabály határozza meg. Korlátozott sebességű övezetnek kijelölhető.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
cím: 1075 Budapest,
Rumbach Sebestyén utca 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1100
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu




A területről szaktervező által készített forgalomtechnikai terv elkészítése, és Társaságunkkal történő engedélyeztetés szükséges.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Budapest, 2015. november

A vezérigazgató meghatalmazása alapján, tisztelettel:


Vedródi Tamás
 szakterületi vezető

4b melléklet

