

BUDAPEST FŐVÁROS XV. KERÜLETI
ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTER

Jóváhagyott előterjesztés

2017 MÁJ 24.

Átvette:

Ikt. sz.: 2147-141 /2017.

Hiv. sz.:

Kt.sz.: 2146-7 /2017.

Városüzemeltetési Főosztály

Az ülés időpontja: 2017. június 6.

ELŐTERJESZTÉS

a

VEKOP-5.3.1-15 kódszámú „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” tárgyú európai uniós pályázat XV. kerületet érintő módosításáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Testületünk tavaly októberi ülésén tárgyalta a fent nevezett pályázaton való részvételtől szóló előterjesztést, és hozta meg 499/2016. (X. 4.) valamint 500/2016. (X. 4.) ök. számú határozatait (1. melléklet). A két határozat alapján, Budapest Főváros Önkormányzatával és a Budapesti Közlekedési Központ Zrt-vel létrehozandó konzorcium tagjaként veszünk részt a VEKOP-5.3.1-15 kódszámú „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” tárgyú európai uniós pályázaton.

Bár a határozatok nem nevesítik, az előterjesztés alapján egyértelmű volt, hogy az országos kerékpárút törzshálózat elemeként „a Külső Főti út (20102. sz. település összekötő út) mentén egyoldali, kétirányú kerékpárút épülne a Szilas-patak és a városhatár között, de célunk Budapest centruma felé, a XIV. kerület irányába, meglévő, vegyes használatú utakon a kerékpáros közlekedés segítése is.” (idézet a korábbi előterjesztésből)

A kerékpárút budapesti városhatár és Fót közötti szakaszának megvalósítására egyidejűleg Fót Város Önkormányzata nyújtott be pályázatot.

A testületi határozatok biztosította felhatalmazás birtokában konzorciumi együttműködési megállapodás született, előbb a pályázat benyújtásáról, majd a támogatásban részesített projekt megvalósításáról, miután a Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztésekért Felelős Helyettes Államtitkárságának vezetője 2016. december 1-én kelt levelében értesítette a konzorcium vezető Fővárosi Önkormányzatot arról, hogy pályázatunk 200 M Ft vissza nem térítendő támogatásban részesült.

Nem volt ilyen szerencsés a főti pályázat, amely nem kapott támogatást, és mint az alábbiakból kiderül, ez sajnos negatív hatással volt a mi pályázatunkra is.

A projekt – a pályázati felhívásnak megfelelő tartalommal és határidőre történő – megvalósítása rendkívül szoros ütemet diktál. Első lépésként, a kerékpáros közlekedés legfőbb akadályozó tényezőit feltáró, a szükséges beavatkozásokhoz iránymutatást adó, úgynevezett „kerékpárforgalmi hálózati tervet” kellett készíttetni, amelynek a tervezetét a minisztériumi helyettes államtitkárság – mint a pályázat irányító hatósága – 2017. május 11-én zsűrizett.

A zsűri 13 pontban foglalta össze véleményét (2. melléklet). Ha ezek közül figyelmen kívül hagyjuk a terv méltatását, valamint a kisebb tervehibákra, szükséges kiegészítésekre vonatkozó észrevételeket, négy olyan pont marad (2, 3, 4, 13), ami jelentősen befolyásolja a projekt további sorsát. A kerékpárforgalmi hálózati tervnek a pályázati kiírással való

megfeleltetéséről szóló 4. pont kizárja Külső Fóti út mentén tervezett egyoldali, kétirányú kerékpárútnak a pályázat keretében történő megvalósítását. A városhatáron kívüli szakasz elmaradásával - a zsűri véleménye szerint - nem teljesíthető ugyanis a pályázati kiírás azon feltétele, amely szerint csak „Budapest belső kerékpárosbarát területéhez a külső kerületekből, vagy az agglomeráció településeiből bevezető, megszakítás(ok)(!) nélküli kerékpáros folyosó(k), főhálózati elemek kialakítása” támogatható (VEKOP-5.3.1-15 Pályázati Felhívás 3.1.1 A) b) pont).

A hangsúly ennek következtében a „Budapest centruma felé, a XIV. kerület irányába, meglévő, vegyes használatú utakon a kerékpáros közlekedés segítésére” helyeződik, kiegészítve az irányt a IV. kerülettel.

A lehetséges fejlesztéseket, a Budapesti Közlekedési Központ Zrt-től kapott térképvázlat mutatja be (3. melléklet). E szerint a Pázmány Péter utca – Taksony sor – Rákospalotai Körvasút sor – M3 bevezető szakasza – Szentmihályi út – Illyés Gyula utca – Bácska utca által határolt területen - kihasználva a fejlesztési lehetőségeket és a pályázat peremfeltételeit - érdemi előrelépés érhető el a kerület belváros felé mutató kerékpáros kapcsolatai tekintetében.

A bemutatott fejlesztési lehetőségeket, javasolt kerékpárút nyomvonalat néhány apróbb kiegészítéssel, módosítással támogathatónak tartom. (Pl.: javasoljuk megvizsgálni kétoldali, irányhelyes kerékpársávok kialakításának lehetőségét a Wysocki utcában, valamint a Fő úti meglévő kerékpársáv összekötését a Pázmány Péter utcába tervezendő kerékpársávval.)

Az előterjesztés leadási határideje sajnálatos módon megelőzi a kerékpárforgalmi hálózati tervnek a tervzsűri észrevételei alapján történő módosítását, a pályázat feszített üteme viszont nem teszi lehetővé a döntés elhalasztását, de természetesen nem lenne helyes veszni hagyni a már odaitélt pályázati támogatást. Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2017. május ~~24.~~ 24.



Hajdu László
polgármester

- Mellékletek:
1. 499/2016. (X. 4.) és 500/2016. (X. 4.) ök. számú Képviselő-testületi határozatok
 2. ÉSZREVÉTELEK a „Budapest-Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza” projekthez kapcsolódó Kerékpárforgalmi Hálózati Tervre és annak tervzsűrijére vonatkozóan (VEKOP-5.3.1-15-2016-00010) + BKK tájékoztatása a lehetséges fejlesztési irányokról
 3. Térképvázlat a BKK Zrt-nek a pályázat keretében megvalósítható javaslataival.

(1) **Témafelelős:** Városüzemeltetési Főosztály

zskm

(2) **Egyeztetésre megküldve:** Közgazdasági Főosztály 2017. május 24. nap

(3) **Bizottságok:** PTB ESZB VKB KKB JÜB KÉB

x

x

(4) **Jegyzői láttamozás:** 2017. május hó 24. nap Aláírás:.....
hmm

Határozati javaslatok:

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

1. elfogadja a 2016. évben benyújtott és támogatásban részesített VEKOP-5.3-1-15-2016-00010 kódszámú pályázat irányító hatósága tervszűrjének véleményét. A Bp. XV. Külső Főti út mentén, a Szilas-patak és a városhatár között, egyoldali, kétirányú kerékpárút (pályázat keretében történő) megvalósítása helyett - kizárólag a támogatási keret összeghatáráig, a támogatási arányok változtatása és önerő vállalása nélkül - támogatja kerékpárosbarát létesítmények megvalósítását, a Bp. Pázmány Péter utca – Taksony sor – Rákospalotai Körvasút sor – M3 bevezető szakasza – Szentmihályi út – Illyés Gyula utca – Bácska utca határolta területen belül. A kerékpárforgalmi hálózati terv véglegesítése során, a Dugonics utca kerékpárosbarát fejlesztése helyett javasolja kétoldali, irányhelyes kerékpársáv létesítését a Bp. XV. Wysocki utcában.

Határidő: 2017. június 6.

Felelős: polgármester

2. a VEKOP-5.3-1-15-2016-00010 kódszámú pályázat keretében, a kerékpárforgalmi hálózati terv véglegesítése során javasolja a meglévő Bp. XV. Fő úti kerékpársáv továbbvezetését a Bp. XV. Pázmány Péter utcáig.

Határidő: 2017. június 6.

Felelős: polgármester

3. Felkéri a polgármestert, hogy tájékoztassa Budapest Főváros Önkormányzatát és a Budapesti Közlekedési Központ Zrt-t, mint a VEKOP-5.3-1-15-2016-00010 kódszámú pályázat érdekében létrejött konzorcium tagjait a pályázat módosításával kapcsolatos döntésekről.

Határidő: 2017. június 15.

Felelős: polgármester

A határozati javaslatok elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges!

A döntés alapjául szolgáló jogszabályhely:

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 10. § (1) és (2)

Képviselői Csoportnak
leadva:
2017 MÁJ 24.
Átvette: 

Törvényességi
felülvizsgálatra érkezett: 2017.....

05. hó 24. -n

Dr. Ábrahám

1. melléklet

499/2016. (X.4.) ök. számú határozat

Budapest Főváros XV. kerület Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Budapest Főváros Önkormányzatával és a Budapesti Közlekedési Központtal közös konzorcium tagjaként részt vesz a „VEKOP-5.3.1-15 Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázaton.

Felelős: polgármester

Határidő: döntés: 2016.október 4.

(Jogsabályi hivatkozás: 2011. évi CLXXXIX. törvény 10.§ (1) és(2)bekezdés)

(Szavazati arány: 21 igen szavazat, egyhangú)

500/2016. (X.4.) ök. számú határozat

Budapest Főváros XV. kerület Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Budapest Főváros XV. kerületi Önkormányzatának képviselőjeként felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem mellékletét képező „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” című dokumentum végleges szövegének aláírására.

Felelős: polgármester

Határidő: döntés: 2016.október 4.,

a „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” című dokumentum kézhezvételétől számított 8 nap

(Jogsabályi hivatkozás: 2011. évi CLXXXIX. törvény 10.§ (1) és(2)bekezdés)

(Szavazati arány: 21 igen szavazat, egyhangú)

2. melléklet

ÉSZREVÉTELEK

a „Budapest-Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza”
projekthez kapcsolódó Kerékpárforgalmi Hálózati Tervre és annak tervzsűrijére vonatkozóan
(VEKOP-5.3-1-15-2016-00010)

- A Kerékpárforgalmi Hálózati Terv részletesen bemutatja az érintett terület problémáit és lehetőségeit, korszerű megoldási javaslatokat, ötleteket tartalmaz, az önkormányzat számára jó kiindulási alapot biztosít a későbbi fejlesztésekhez is.
- A javasolt fejlesztési elképzeléseket a becsült költségek alapján döntés előkészítés céljából kérjük csomagokba rendezni (az igényeknek és a lehetőségeknek megfelelően) és az egyes csomagokhoz lehatárolni azt a területet, amely a fejlesztés által kerékpárosbaráttá válik.
- Javasoljuk, hogy történjen további egyeztetés az érintett felek bevonásával annak céljából, hogy mielőbb meghatározhatók legyenek azon fejlesztések, melyeket a folyamatban lévő VEKOP pályázatból terveznek megvalósítani. Javasoljuk a kapcsolódó területekkel történő egyeztetést is, hogy a fejlesztések összehangoltan történjenek.
- Kérünk kiemelt figyelmet fordítani arra, hogy a pályázat és a Kerékpárforgalmi Hálózati terv a kiírásban foglaltaknak megfeleljen, az egyes javasolt csomagoknál feltüntetni, hogy a kiírás melyik „Kerékpárosbarát fejlesztés” típusba (kiírás 3.1.1. A) pontja) tartozik. Felhívjuk a kedvezményezett figyelmét a felhívás 3.2. pontjának általános feltételeire, valamint arra, hogy a 3.2. A) pontban szereplő egyik – Aa), Ab) vagy Ac) – eredményt a projektnek teljesítenie kell.
- A térképek beillesztése során kérjük egyformán kezelni azok tájolását, feltüntetni az északi irányt.
- Kérjük térképen is ábrázolni a VEKOP-5.3.1 projekt keretében megvalósítandó fejlesztéseket.
- A déli kapcsolatoknál a Dorozsmai utca folytatását kérjük helyesbíteni, tévesen Uzsoki utca szerepel a KHT-ban.
- Kérjük bemutatni az elképzelt Budapest-Fót kerékpáros tengely kapcsolódási pontjait, azok megvalósításának lehetőségeit.
- Kérjük bemutatni a Szentmihályi út által kettévágott forgalomcsillapított zónák átjárhatóságát.
- Kérjük a tervezett kerékpártárolási fejlesztési elképzeléseket (tervezett helyszín, darabszám) a kiírásnak megfelelően bemutatni, figyelemfelkeltő ábrával érzékeltetni annak fontosságát.
- Kérjük jelezni a dokumentumban, hogy a 49. oldalon említett 29. ábra hol található meg (KHT_XV_KHT_zsűri_javaslatok.pdf).
- Kérjük a fejlesztési tervlapon feltüntetni a tervezési területen túli, de kapcsolódó budapesti főhálózati elemeket.
- A zsűri nem javasolja jelen projektből a Budapest-Fót kerékpáros útvonal külterületi szakaszának megvalósítását, mivel a felvetett problémákból adódóan a lehatárolt területen belül több, lényegesen fontosabb megoldásra váró feladat élvezne prioritást. Jelen projekt végleges tartalmát a projekt előkészítési fázisban kell véglegesíteni a KHT-ban megadott fejlesztési elképzelések (csomagok) alapján.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

iktatószám: 1056/1- /2017/1056

tárgy: Budapest - Fót kerékpárút XV.
kerületen belüli szakasza

címzett: **Hajdu László**

beosztás: Polgármester

Budapest Főváros XV. kerületi

cégnév: **Önkormányzat**

cím: **Budapest**

Bocskai utca 1-3.

1153

Tisztelt Polgármester Úr!

Az VEKOP-5.3.1-15-2016-00010 számú projekt keretében készülő Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) bírálati tervfázisára 3/46771-3/2017 számon tett észrevételeit a tervező felé is és a tervzsűri előtt is képviseljük.

A terv azonban megállapította, s a tervzsűri kompromisszumot kereső véleménye is megerősítette, hogy a pályázati felhívás céljainak megfelelően, a rendelkezésre álló költségvetési keretek között és elvárt műszaki tartalommal a tárgyi kerékpárút, mint vonalas létesítmény nem valósítható meg. Azaz a kiíró a csak külső szakasz megépítését nem tartja támogathatónak, a belső szakasz(ok)ra pedig – azok komplex átalakítási igénye miatt – a KHT költségbecslése alapján nem áll rendelkezésre elegendő forrás.

A KHT ugyanakkor rámutatott a belső szakasz környezetében olyan fejlesztési lehetőségekre, melyek a felhívásnak megfelelő peremfeltételek mellett látványos előrehaladást eredményeznének a kerület kerékpárosbaráttá tételében. Ez elsősorban a Pázmány Péter utca – Taksony sor – Körvasút sor – M3 bevezető – Szentmihályi út – Illyés Gyula utca – Bácska utca által határolt területre vonatkozó fejlesztéseket tartalmazna, s egyben vonalas létesítményként megteremtene a XV. kerületi Városháza térségének Budapest központjával való összekötésének kerületi szakaszát is.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

céggjegyzékszám: 01-10-046840

cím: 1075 Budapest,
Rumbach Sebestyén u. 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1093

fax: +36 30 774 1001

web: www.bkk.hu

e-mail: mate.bakcsi@bkk.hu

Ez a fajta területi jellegű projekt a felhívás feltételeinek, a támogató elvárásainak megfelelne, a BKK részéről szakmailag támogathatónak tartjuk. Mindezek mellett a Rákos út komplex felújításának megvalósításának ötletét és megvalósítását továbbra is támogatjuk, de jelen projekt keretein túlmutató vonzatai miatt egy másik projektben.

Kérem, vizsgálják meg annak lehetőségét, hogy a projekt eredeti célkitűzésének – s ezzel tárgyának – változtatásával haladhat-e tovább a projekt előkészítési szakasza, illetve a műszaki tervezés vonatkozásában a küszöbön álló tervezési diszpozíciót ennek megfelelően – a részleteket Önökkel egyeztetve – módosíthatjuk-e.

Budapest, 2017. május 16.

Üdvözlettel:



Bakcsi Máté

mb. szakterületi vezető

Melléklet: a projekt szkópjának lehetséges módosítása

