

2016. SZEPT. 27.

Ikt. sz.: 2147-179/2016.

Hiv. sz.:

Átvette: 

Kt.sz.: 2146-11/2016.

Városüzemeltetési Főosztály

Az ülés időpontja: 2016. október 4.

## ELŐTERJESZTÉS

a

### Budapest – Fót kerékpárút hiányzó szakaszának megépítése érdekében a Fővárosi Önkormányzattal, valamint a BKK-val való együttműködésről

#### Tisztelt Képviselő-testület!

A Fővárosi Közgyűlés 2016. augusztus 31-i ülésén döntött a VEKOP-5.3.1-15 kódszámú „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” tárgyú, európai uniós támogatás elnyerését célzó pályázaton való részvételről. (1042/2016. (08.31.) Főv. Kgy. határozat)

A pályázati felhívás értelmében támogatási kérelmet kizárólag Budapest Főváros Önkormányzata nyújthat be, vagy önállóan, vagy konzorciumban a BKK-val, illetve a fejlesztésben érintett kerületi önkormányzatokkal. Kikötés továbbá, hogy a konzorcium vezetője csak Budapest Főváros Önkormányzata lehet.

Támogatási kérelmek benyújtására 2016. április 8 – szeptember 30-ig volt/van lehetőség, de a fővárosi közgyűlési döntés időpontja gyakorlatilag szeptember hónapra szűkítette a pályázat összeállításának előkészítését. Szerencsére a kiírás meglehetősen széles körben biztosít hiánypótlási lehetőséget, így többek között a konzorciumi megállapodás is csatolható hiánypótlásként a pályázathoz.

A főváros által benyújtandó pályázat tizenöt fővárosi kerületet érint, a támogatási keretösszeg 8,39 Mrd Ft, amely 100%-ban elszámolható.

Kerületünk a Budapest – Fót kerékpárút XV. kerületi szakaszával, 200 M Ft becsült költséggel érintett a pályázatban. (A Budapest – Fót irány turisztikai és napi hivatásforgalmi útvonalként az országos kerékpárút törzshálózat eleme. A Külső Fóti út /20102. sz. település összekötő út/ mentén egyoldali, kétirányú kerékpárútként épülne a Szilas-patak és a városhatár között, de célunk Budapest centruma felé, a XIV. kerület irányába, meglévő, vegyes használatú utakon a kerékpáros közlekedés segítése is.) Információink szerint a kerékpárút városhatáron kívüli szakaszának megvalósításához szükséges támogatásért egyidejűleg Fót Város Önkormányzata nyújt be pályázatot.

A Fővárosi Közgyűlési előterjesztést 1. számú mellékletként csatoltam előterjesztésemhez.

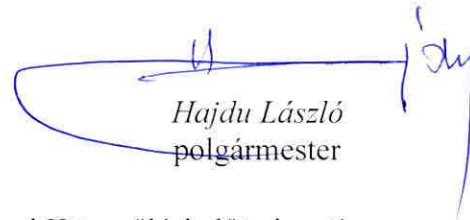
A Fővárosi Közgyűlés másik vonatkozó, 1044/2016.(08.31.) Főv. Kgy. számú határozatában felkérte a főpolgármestert, hogy „a „VEKOP-5.3.1-15 Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióba benyújtani kívánt támogatási kérelmekhez a „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” című dokumentumokat készítse elő és terjessze be a Fővárosi Közgyűlés soron következő rendes ülésére.”

A Főpolgármesteri Hivatal - aláírási kérelemmel - hivatalunkhoz is megküldte a megállapodás tervezetét.


A „Konzorciumi együttműködési megállapodás”-nak a pályázati kiírás szerinti szövegét az előterjesztéshez 2. számú mellékletként csatoltam. Kérem a Tisztelt Képviselő-testület felhatalmazását a megállapodás aláírására.

Amennyiben a pályázat támogatásban részesül, a projekt megvalósítása előtt újabb konzorciumi megállapodás megkötésére lesz szükség. A 2. sz. mellékletként csatolt megállapodás tervezet 5. pontja erre a később kötendő megállapodásra utal, melynek a pályázati kiírás szerinti szövegét a teljesség kedvéért 3. sz. mellékletként csatoltam az előterjesztéshez.

Budapest, 2016. szeptember 27.

  
Hajdu László  
polgármester

Mellékletek: 1. FPH028 /210-34 /2016. isz. Fővárosi Közgyűlési előterjesztés  
2. „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” (tervezet)  
3. „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatásban részesített projekt megvalósítására” (tervezet)

(1) **Témafelelős:** Városüzemeltetési Főosztály 

(2) **Egyeztetésre megküldve:** Közgazdasági Főosztály 2016. szeptember .... nap

(3) **Bizottságok:** PTB ESZB VKB KKB JÜB KÉB  
x x

(4) **Jegyzői láttamozás:** 2016. ... 09 ... hó ... 27 ... nap Aláírás: 

(5) **Meghívandók:**

### **Határozati javaslatok:**

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

1. Budapest Főváros Önkormányzatával és a Budapesti Közlekedési Központtal közös konzorcium tagjaként részt vesz a „VEKOP-5.3.1-15 Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázaton.

Határidő: 2016. október 4. – döntés

Felelős: polgármester

2. Budapest Főváros XV. kerületi Önkormányzatának képviselőjeként felhatalmazza a polgármestert a támogatási kérelem mellékletét képező „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” című dokumentum végleges szövegének aláírására.

Határidő: 2016. október 4. – döntés

a „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” című dokumentum kézhezvételétől számított 8 nap.

Felelős: polgármester

**A határozati javaslatok elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges!**

A döntés alapjául szolgáló jogszabályhely:

*Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 10. § (1) és (2)*

Érvényességi

szavazásra érkezett: 2016.....

09. hó 2<sup>4</sup>.....-n

R

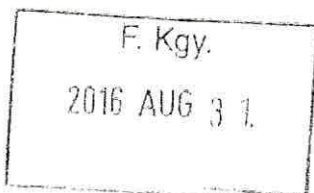
Főpolgármester  
Városfejlesztési Főpolgármester-helyettes  
Városfejlesztési Közlekedési és Környezetvédelmi  
Bizottság Elnöke



\*1000078626358\*

ikt. szám: FPH028 /210 - 34 /2016

018



tárgy:

Javaslat a VEKOP-5.3.1-15 Fenntartható közlekedésfejlesztés  
Budapesten tárgyú pályázati felhívásra valamint a  
VEKOP-4.1.1.-15 Aktív turisztikai hálózatok  
Infrastruktúrájának fejlesztése tárgyú pályázati  
felhívásra benyújtandó projekt kiválasztására

előkészítő: Beruházási és Projektmenedzsment  
Főosztály

egyeztetésre megküldve:

- Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságai és tanácsnoka részére

## ELŐTERJESZTÉS

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A VEKOP-5.3.1-15 jelű Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten című felhívásra támogatási kérelmet kizárólag Budapest Főváros Önkormányzata nyújthat be önállóan, vagy konzorciumban például a BKK-val, vagy kerületi önkormányzattal. Konzorciumvezető minden esetben Budapest Főváros Önkormányzata lehet.

Támogatási kérelmek benyújtása 2016.április 8-szeptember 30. között lehetséges.

A támogatásra rendelkezésre álló keretösszeg 8,39 milliárd Ft. A támogatás mértéke: minimum 50 millió Ft, maximum 6 milliárd Ft. A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a.

A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez.

A Fővárosi Közgyűlés 782/2016. (VI.08.) számú határozatában döntött arról, hogy támogatási kérelmet nyújt be „A budapesti közbringa-rendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése” címmel a VEKOP-5.3.1-15 jelű pályázati felhívásra. A projekt célja a FINA VB helyszíneire is kapcsolódóan Budapest III, Budapest XIII. kerületében valamint a Margitsziget területén a közbringa-rendszer bővítése és kapcsolódó kerékpárosbarát infrastruktúra fejlesztése. A támogatási kérelem 703,7 millió Ft támogatási igénnyel 2016. július 19. napján benyújtásra került.

Szakmai szempontok figyelembevételével a BKK összeállított egy projektlistát, melyből a további lépések megtétele érdekében szükségessé vált a pályázati felhívásra benyújtandó projektjavaslatok kiválasztása a támogatásra rendelkezésre álló keret fennmaradó részére.

Támogatási kérelem benyújtására javasolt projektek:

- EuroVelo 6 Duna-menti útvonal fejlesztése: becsült költség 1,8 Mrd Ft
- Budapest-Balaton útvonal fővárosi szakasza: becsült költség 350 millió Ft
- Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó: becsült költség 2,3 Mrd Ft
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében: becsült költség 700 millió Ft
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében: becsült költség 650 millió Ft
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében: becsült költség 350 millió Ft
- Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében: becsült költség 350 millió Ft
- Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztés: becsült költség 2,387 Mrd Ft
- Budapest-Fót kerékpárút XV.kerületen belüli szakasza: becsült költség 200 millió Ft
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében: becsült költség 300 millió Ft
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében: becsült költség 100 millió Ft
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében: Becsült költség 100 millió Ft
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében: becsült költség 250 millió Ft

A pályázatok benyújtása a Fővárosi Önkormányzat részéről nem igényel pénzügyi fedezet biztosítását.

A projektek részletesebb leírását az előterjesztés melléklete tartalmazza.

A **VEKOP-4.1.1-15 jelű Aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztése** című pályázati felhívásra támogatási kérelmet a felhívásban nevesített 4 non-profit civil szervezet (pl. Kerékpáros Magyarország Szövetség) illetve a NIF Zrt nyújthat be önállóan, Budapest Főváros Önkormányzata konzorciumi partnerként pályázhat.

Támogatási kérelmek benyújtása 2016. május 11 - december 30. között lehetséges.

A támogatásra rendelkezésre álló keretösszeg 6,17 milliárd Ft. A támogatás mértéke: minimum 200 millió Ft, maximum 2 milliárd Ft. A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a.

A Felhívás négy járásmód fejlesztését öleli fel (gyalogos, kerékpáros, lovas, kenus), hozzájárulva Magyarországon az országos hálózatok kiépítésével az aktív és ökoturizmus kínálatának bővítéséhez. A Felhívás célja, hogy a természetjárás tág értelmezésével, a természetben megvalósuló, környezetbarát szabadidős tevékenységek integrált kapcsolatrendszerét hozza létre.

Elsődleges cél a GINOP keretében a fejletlenebb régiókban megvalósuló turisztikai hálózatok Közép-magyarországi Régió területén történő fejlesztése az országos lefedettség érdekében.

Egy járásmód tekintetében maximum 3 projekt támogatható.

A felhívásban rendelkezésre álló keretösszeg információink szerint kimerülni látszik, tekintettel arra, hogy a NIF Zrt. a Budapesten kívüli kerékpáros fejlesztések tekintetében 3 támogatási kérelmet benyújtott.

A NIF Zrt. által tervezett fejlesztések fővárosi szakaszainak megvalósítására – „EuroVelo 6 Duna-menti útvonal fejlesztése”, valamint a „Budapest-Balaton útvonal fővárosi szakasza” projektjavaslatok – abban az esetben lesz lehetőség, amennyiben a VEKOP 4.1.1. jelű pályázati kiírás meghatározott keretösszege megemelésére kerül.

## Határozati javaslat

---

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

Egyetért az alábbi projektek támogatási kérelemének a VEKOP-5.3.1-15 jelű *Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten* című pályázati kiírásra történő benyújtásával:

- Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében
- Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében
- Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztés
- Budapest-Főt kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza
- Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében
- Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében

határidő: 2016.09.30

felelős: Tarlós István főpolgármester

2.

Felkéri a Főpolgármestert, hogy kezdeményezze a VEKOP 4.1.1-15 jelű *Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten* című pályázati kiírás keretösszegének megemelését, annak érdekében, hogy az „EuroVelo 6 Duna-menti útvonal fejlesztése”, valamint a „Budapest-Balaton útvonal fővárosi szakasza” című projektjavaslatokat a Fővárosi Önkormányzat benyújthassa.

határidő: a pályázati keretösszeg megemelését követően, legkésőbb 2016.12.30.

felelős: Tarlós István főpolgármester


Felkéri a Főpolgármestert, hogy a „VEKOP-5.3.1-15 Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című pályázati konstrukcióba benyújtani kívánt támogatási kérelmekhez a Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” című dokumentumokat készítse elő és terjessze be a Fővárosi Közgyűlés soron következő rendes ülésére.


határidő: Fővárosi Közgyűlés soron következő rendes ülése

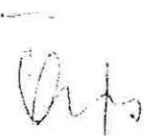
felelős: Tarlós István főpolgármester

**Határozathozatal módja: egyszerű szavazattöbbség.**


Budapest, 2016. augusztus „ ”

  
dr. Szeneczey Balázs  
főpolgármester-helyettes

  
Riz Levente  
bizottsági elnök

  
Tarlós István  
főpolgármester

Láttam:  
2016 AUG 30.

  
Sáradi Kálmánné dr.  
főjegyző

meliékletek:

1. Projektjavaslatok bemutatása

  
  
Szigony Péter  
osztályvezető

## A VEKOP-5.3.1-15 Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten című pályázati felhívásra benyújtásra javasolt projektek rövid bemutatása:

### Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó:

A fejlesztés célja a patakmeder és a patak menti területek élettel való megtöltése, a patakkal párhuzamos, megszakítás nélküli gyalogos és kerékpáros közlekedési felület, valamint ehhez kapcsolódó rekreációs funkciók létrehozásával.

A projekt kiemelt értéke a főváros és a kerületek összefogása egy magas társadalmi haszonnal bíró közös cél mentén. A Fővárosi Önkormányzat – kezdeményező és koordinatív szerepköréből adódóan – a patak budapesti szakaszára vonatkozóan megvalósíthatósági tanulmánytervet készített, amelynek előkészítése folyamatban van.

### A projekt VEKOP keretében tervezett elemei:

#### Új gyalogos és kerékpáros felületek kiépítése

- a jelenlegi földutak burkolásával, csomópontok, pihenőhelyek kialakításával folytonos gyalogos és kerékpáros közlekedési felület kiépítése
- kapcsolódó zöldfelületek rendezése, fásítás, közvilágítás kialakítása

#### Meglévő gyalogos és kerékpáros felületek felújítása

- a patakmeder menti meglévő gyalogos és kerékpáros felületek felújítása, szélesítése, csomópontok átépítése
- kapcsolódó zöldfelületek megújítása

#### Kapcsolódó közterületek funkcióbővítő fejlesztése

- patakmeder menti területek fejlesztése rekreációra és sportolásra alkalmas funkciók létesítésével, megújításával

A projekt becsült összköltsége bruttó 2,3 Mrd Ft.

### Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében:

A kerület az elmúlt években folyamatosan fejlesztette a kerékpáros infrastruktúrát, mind épített, mind pedig forgalomtechnikai kialakítással. 2,7 km kerékpársáv, 5,5 km kerékpárút épült, majdnem teljes az egyirányú utcák ellenirányú kerékpározhatóságának kialakítása.

A projekt célja:

1. A kerületi kisközpontok elérése a kerület egész területéről kerékpárral,
2. A határoló kerületekkel és agglomerációs településekkel a kapcsolat megteremtése,
3. A belváros felé vezető kapcsolatok erősítése,
4. a kerékpáros közlekedés biztonságának növelése,
5. a kerékpáros közlekedési kultúra fejlesztése.

A projekt becsült költsége: 700 millió Ft



**Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében:**

Az Önkormányzat elkötelezett a SMART city nevű komplex közlekedésfejlesztési elvek vonatkozásában, amelynek egyik fontos eleme a kerékpáros közlekedés is.

A fejlesztések eredményeként előálló kerékpárforgalmi rendszer, illetve hálózat kapcsolódik majd a Főváros rendszeréhez és a szomszédos kerületekéhez. Az előálló rendszer lehetővé teszi majd, hogy a közlekedők biztonsággal és kínálati jelleggel választhassák akár a kerékpárt is, mint közlekedési eszközt.

A település közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása az alábbi hatásterületen kerülne megvalósításra:

Bp., Főváros X. kerület Kőbánya (észak-nyugat-dél-kelet irány szerinti határoló utakkal):  
 Kerepesi út – Piliusi utca – Hortobágyi utca – Keresztúri út – Rákos MÁV telep –  
 Téglavető utca – Sörgyár utca – Kolozsvári utca – Korponai utca – Vaspálya utca –  
 Gyömrői út – Sibrik Miklós út – Sörgyár utca – Algyógyi utca – Tárna utca – Paprika  
 utca – Nagycsöce utca – Sárgarózsa utca – Kerepesi út  
 (az aláhúzással jelölt utcák a hálózat határai, de nem részei a hatásterületnek.)

A projekt becsült összköltsége a pályázathoz elkészített Kerékpáros Hálózati terv szerint: 650 millió Ft

**Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében:**

A projekt során a kerület kerékpáros hálózati tanulmánytervében javasolt helyszíneken valósulnának meg a még hiányzó kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések. A projekt a mindennapi hivatásforgalmi útvonalak fejlesztését célozza, emellett a szomszédos kerületek illetve a belváros felé irányuló kapcsolatokat erősítené.

A projekt becsült összköltsége 350 millió Ft

**Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XX. kerületében:**

A projekt keretében elsősorban közlekedésbiztonsági beavatkozások valósulnának meg (pl. gyalogátkelőhelyek létesítése). Emellett a szükséges kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések megvalósítására is lehetőséget biztosítana a pályázat.

A projekt becsült összköltsége: 350 millió Ft

**Budapest-Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza:**

Budapest Főváros Önkormányzata korábban engedélyezési szintű tervet készített a kerékpáros útvonalra. A projekt tervezési határa a Szilas patak és az M0 útgyűrű utáni körforgalom.

Az OTRT-ben szerepel a Budapest-Fót irány, mint az Országos kerékpárút-törzshálózat egyik eleme. Fót önkormányzata is tervezi kerékpárút létesítését Budapest határáig, így a két projekt összeérne. Turisztikai és egyben napi hivatásforgalmi kerékpárforgalmi útvonal létesülne a projekt keretében.

A projekt becsült költsége: 200 millió Ft

### Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében

A településfejlesztési koncepcióval valamint az ITS-sel összhangban terveznek a városközponti és egyéb helyszíneken kerékpárosbarát fejlesztéseket.

Projekt becsült összköltsége: 300 millió Ft

### Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztés (XVIII.-XXI.-XXIII.kerületek)

A kerékpárhálózat fejlesztés keretében a tervek szerint a három kerületet 23 km hosszan összekötő, összefüggő kerékpárhálózat kerülne kialakításra. A projektben turisztikai és egyben napi hivatásforgalmi kerékpáros útvonal létesülne.

A projekt becsült összköltsége 2,387 Mrd Ft

### Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében

A projekt keretében gyalogosbarát forgalomtechnikai átalakítások, lakóterületi forgalomcsillapítás valamint a Hamzsabégi úti sétány és kerékpárút korszerűsítése valósulna meg.

A projekt becsült összköltsége: 100 millió Ft

### Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében

A projekt keretében gyalogátkelőhelyek létesítésére valamint az Eötvös úton és Zugligeti úton kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések megvalósítására nyílna lehetőség.

A projekt becsült összköltsége: 100 millió Ft

### Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében

A projekt részeként a Gábor Áron utca – Pusztaszeri út – Törökvész út kereszteződésénél található körforgalomtól kezdődően a Törökvész út mentén kerékpárút létesülne. A Görgényi úton kerékpáros nyom kerülne kijelölésre a Szalonka útig. A Görgényi úttól a Szalonka úton szintén kerékpár nyom vezetne a Páfrány utcához, összekötve ezt az útvonalat a már meglévő kerékpáros úttal, amely – kerékpározásra kijelölt erdei úton keresztül – a Köhegyi útig vezet, és amely egyúttal a pesthidegkúti kerékpáros úthálózat kezdőpontja is.

A projekt becsült összköltsége: 250 millió Ft

### **A VEKOP-4.1.1.-15 Aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztése című pályázati felhívásra benyújtásra javasolt projektek rövid bemutatása:**

A 1364/2011. sz. kormányhatározat szerint kiemelt feladat a Duna menti (EuroVelo6) és a Budapest – Balaton kerékpáros turisztikai útvonalak fejlesztése. A fejlesztések Budapesten belüli és kívüli szakaszaira a KÖZOP finanszírozásában megvalósíthatósági tanulmány és cselekvési terv készült 2014-ben. A Budapest területére készült megvalósíthatósági

tanulmányok felhasználási jogát a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ felajánlotta a Főváros részére.

Az EuroVelo kerékpáros útvonalak az országok közötti és az országokon belüli attraktív túraútvonalak, melyek a kerékpáros turizmus szolgáltatán kívül a városok napi forgalmában is részt vesznek, sőt a nagyvárosokban forgalmuk többségét adja a napi hivatásforgalmi és rekreációs használat. Budapesten a már működő szakaszok forgalma sok helyen már ma is meghaladja az 1000 kerékpáros/nap értéket.

A megvalósíthatósági tanulmányban kidolgozott javaslat a Duna mindkét partján, Budán és Pesten, valamint Csepelen a teljes városon (északi és déli határ között) végighaladó, összefüggő útvonal kialakítását tartalmazza, amely megfelel az útügyi műszaki előírásoknak és az EuroVelo nemzetközi követelményrendszerének. A Duna menti útvonal kiegészül a Hosszúréti-patak mentén kiépíthető kerékpáros úttal, amely regionális turisztikai útvonal, és egyben Balaton felé vezető útvonal induló szakasza.

### **EuroVelo 6 Duna-menti kerékpáros útvonal fejlesztése:**

Budapest legfontosabb kerékpáros útvonala, mely mind a turisztikai forgalomban, mind a napi közlekedésben már ma is jelentős forgalmat bonyolít, ugyanakkor számos eleme feltétlen korszerűsítésre szorul vagy hiányzik.

A városhatárnál kapcsolódó szakaszok kiemelt kormányzati projektté lettek nyilvánítva.

A VEKOP 4.1.1 felhívásban meghirdetett keret jelenleg kimerülni látszik a Budapesten kívüli szakaszok fejlesztéseivel.

A projekt becsült költsége: 1,8 Mrd Ft

### **Budapest -Balaton útvonal fővárosi szakasza:**

A Budapest-Balaton útvonal városhatáron kívüli szakaszait - kiemelt kormányzati projektként - készíti elő a NIF, a VEKOP 4.1.1 felhívás terhére.

A felhívásban meghirdetett keret jelenleg kimerülni látszik a Budapesten kívüli szakaszok fejlesztéseivel.

A projekt becsült költsége: 350 millió Ft

**KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS**  
Támogatási kérelem benyújtására

1. Jelen konzorciumi együttműködési megállapodás (a továbbiakban Megállapodás) aláírásával a 2. pontban megnevezett szerződő felek konzorciumot hoznak létre abból a célból, hogy a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program keretében a VEKOP-5.3.1-15 számú, Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten tárgyú felhívásra (a továbbiakban: felhívás) támogatási kérelmet nyújtsanak be, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt célt közös együttműködéssel megvalósítsák.

A támogatási kérelem címe: **Budapest - Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza**

2. A konzorcium tagjai (a továbbiakban Tagok) az alább felsorolt intézmények, szervezetek és személyek, akik az 1. pontban megjelölt támogatási kérelemben meghatározott cél(ok) megvalósításában a támogatási kérelemben foglaltaknak megfelelően a jelen Megállapodás keretei között részt vállalnak:

<b>Szervezet neve:</b>	<b>Budapest Főváros Önkormányzata</b>
Postacím:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Székhely:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	735638
Adószám:	15735636-2-41
Aláíráásra jogosult képviselője:	Tarlós István főpolgármester

<b>Szervezet neve:</b>	<b>Budapest Főváros XV. Kerület Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzata</b>
Postacím:	1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.
Székhely:	1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	735 782
Adószám:	15 735 784 – 2 – 42
Aláíráásra jogosult képviselője:	Hajdu László polgármester

<b>Szervezet neve:</b>	<b>BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.</b>
Postacím:	1241 Budapest, Pf. 200.
Székhely:	1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	01-10-046840
Adószám:	23028966-4-44,
Aláíráásra jogosult képviselője:	Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató

A Konzorcium vezetőjének a jelen Megállapodás aláírásával a Tagok **Budapest Főváros Önkormányzatát** (a továbbiakban Vezető-t) választják

3. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Vezetőt, hogy helyettük és nevükben a támogatási kérelmet aláírja, benyújtsa és a támogatási kérelem elbírálása során teljes felhatalmazással eljárva a konzorciumot képviselje, továbbá a támogatási kérelem elfogadása esetén a támogatási szerződést aláírja.

A Tagok kijelentik, hogy a támogatási kérelemben foglaltakat ismerik, és az abban foglaltakat magukra nézve kötelezőnek ismerik el.

4. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok kötelezettségek vállalnak arra, hogy a támogatási kérelem támogatása esetén a projektet az abban foglaltak szerint megvalósítják, és ennek érdekében együttműködnek.

5. Tagok kijelentik, hogy a felhívás részét képező „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatásban részesített projekt megvalósítására” című dokumentumot ismerik, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt tartalommal, valamint a támogatási kérelemben és a támogatási kérelemről hozott döntésében foglalt tartalommal szerződést kötnek. A Tagok tudomásul veszik, hogy a Vezető kizárólag a támogatási kérelem benyújtásáért és a támogatási kérelem elfogadása esetén a támogatási szerződés megkötéséért felelős, pénzügyi kötelezettségvállalás nem terheli.

6. Jelen Megállapodás a támogatási kérelem mellékletét képezi.

7. Felek kötelezettséget vállalnak, hogy a támogatási kérelem elfogadása esetén a támogatási szerződés megkötését megelőzően a projekt megvalósításának részletes feltételeire vonatkozóan egymással konzorciumi együttműködési megállapodást kötnek a támogatási döntésben foglalt tartalommal. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a támogatási kérelem nem részesül támogatásban, illetve ha a Tagok a projekt megvalósítására konzorciumi együttműködési megállapodást kötnek.

8. A Tagok egyéb megállapodásai:

- 8.1. Budapest Főváros Önkormányzata 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendeletében (a továbbiakban: Közútkezelési rendelet) foglalt feladatellátása körében a stratégiai jellegű közútkezelési feladatok ellátására kijelölte a BKK Zrt.-t, mint Stratégiai Központot, a közöttük létrejött, feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodásban (a továbbiakban: „Keretmegállapodás”) foglaltaknak megfelelően. A Keretmegállapodásban foglaltak szerint a BKK Zrt., mint integrált közlekedésszervező ellátja a stratégiai közútkezelési feladatokhoz kapcsolódó beruházás és felújítási feladatokat, figyelemmel a Közútkezelési rendeletben és a Keretmegállapodásban foglaltakra is.

A BKK Zrt. jelen konzorciumi megállapodás szerinti támogatási kérelem kidolgozásában való közreműködése a Keretmegállapodásban foglalt feladatkörébe tartozik, ezzel kapcsolatban többletköltség elszámolására nem jogosult.

- 8.2. A támogatási kérelem alapját és mellékletét képező műszaki tartalom és költségbecslés összeállítása a BKK Zrt. feladata, a Tagokkal történő szakmai egyeztetés mellett. Budapest Főváros XV. kerület Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzatának feladata a szakmai tartalomhoz megfelelő információk, háttéranyagok, adatok biztosítása. A támogatási kérelem összeállítása és benyújtása a Vezető feladata.

- 8.3. A Tagok felelnek az általuk vállalt feladatoknak a megvalósításáért, továbbá a Tag a saját projektrésze tekintetében vállalja, hogy a támogatási összeget meghaladó, illetve az el nem számolható költségeket saját önerőből finanszírozza.



8.4. A támogatási kérelem benyújtása előtt annak tartalmát megismerve a Tagok azt aláírásukkal ellátják.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés utáni, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

1

Konzorcium vezetője:	Konzorciumi tag:	Konzorciumi tag:
<p>.....</p> <p><b>Tarlós István</b> főpolgármester megbízásából Dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes</p> <p><b>Budapest Főváros Önkormányzata</b></p> <p>P.H.</p> <p>Aláírás dátuma:</p> <p>.....</p>	<p>.....</p> <p><b>Hajdu László</b> polgármester</p> <p><b>Budapest Főváros XV. Kerület Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzata</b></p> <p>P.H.</p> <p>Aláírás dátuma:</p> <p>.....</p>	<p>.....</p> <p><b>Dr. Dabóczi Kálmán</b> vezérigazgató</p> <p><b>BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.</b></p> <p>P.H.</p> <p>Aláírás dátuma:</p> <p>.....</p>
<p>Pénzügyi ellenjegyzést végezte:</p> <p>.....</p> <p>Verő Tibor főosztályvezető Pénzügyi Főosztály Budapest Főváros Önkormányzata</p> <p>Aláírás dátuma:</p> <p>.....</p>	<p>Pénzügyileg ellenjegyzem:</p> <p>.....</p> <p>Hórich Szilvia főosztályvezető Közgazdasági Főosztály Budapest Főváros XV. Kerületi Önkormányzata</p> <p>Aláírás dátuma:</p> <p>.....</p>	
<p>Láttam:</p> <p>.....</p> <p>Bárdonné dr. Benda Mónika aljegyző</p> <p>Aláírás dátuma:</p> <p>.....</p>	<p>Ellenjegyzem:</p> <p>.....</p> <p>Dr. Lamperth Mónika jegyző</p> <p>Aláírás dátuma:</p> <p>.....</p>	

<sup>1</sup> A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-7. ponttal, illetve az 1-7. pontok nem törölhetők.

## KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS Támogatásban részesített projekt megvalósítására

### 1. Preambulum

A \_\_\_\_\_ Konzorcium (a továbbiakban Konzorcium) a Versenyképes Közép-magyarország Operatív Program Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten tárgyú felhívására \_\_\_\_\_ azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a \_\_\_\_\_ kelt, \_\_\_\_\_ iktatószámú támogató levél szerint támogatásban részesített.

A projekt címe: \_\_\_\_\_ (továbbiakban Projekt), melynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt a Konzorciummal.

A Projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban Megállapodás) kötik:

## 2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt Tagok):

<b>Szervezet neve:</b>	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírássra jogosult képviselője:	
Számlavezető pénzügyintézet neve:	
Számlaszám:	

<b>Szervezet neve:</b>	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírássra jogosult képviselője:	
Számlavezető pénzügyintézet neve:	
Számlaszám:	

<b>Szervezet neve:</b>	
Postacím:	
Székhely:	
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	
Adószám:	
Aláírássra jogosult képviselője:	
Számlavezető pénzügyintézet neve:	
Számlaszám:	



A Konzorcium Tagjai maguk közül a \_\_\_\_\_ –án kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján a \_\_\_\_\_ Tagot választották a Konzorcium vezetőjévé (továbbiakban Konzorciumvezető). A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

### 3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a Támogató által a Konzorciumvezető részére megküldött támogatási szerződés tervezet rendelkezéseit és annak mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a támogatási szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Konzorciumvezetőt, hogy a támogatási szerződést, és annak esetleges módosításait, valamint a kifizetési igénylés részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó dokumentumokat a tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet) 86. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles biztosítani, hogy a Tagok a Támogató által küldött támogatási szerződés módosításának tervezetét előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet eltérő rendelkezésének hiányában a projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási szerződés másolatát és annak esetleges módosításait a támogatási szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átvezeti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhassa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

	Tag neve	Tevékenység	A tevékenységre jutó elszámolható költség összege	A tevékenységre jutó támogatás összege
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért.

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét, és az arra jutó támogatást a következő táblázat tartalmazza<sup>1</sup>.

	Tag neve	Elszámolható költség	Támogatási összeg
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének \_\_\_\_\_%-kát képezi, az alábbi megoszlásban<sup>2</sup>:

	Tag neve	önrész formája	önrész összege	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is szakmai beszámoló formájában tartalmazó, a támogatási szerződésben rögzített mérföldkövekhez kötött kifizetési igényléseket, a záró kifizetési igénylést és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt beszámoló) a Konzorcium nevében a Konzorciumvezető állítja össze a monitoring és információs rendszerben, és azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérésekor kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a támogatási szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési igénylést bármely Tag kezdeményezhet a szükséges információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek nem része az előbbiek szerinti részletes szakmai beszámoló, ebben az esetben csak egy rövid összefoglalót szükséges adni a kifizetési igénylésben a projekt adott taghoz kötődő tevékenységeinek előrehaladásáról. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylést a konzorciumi tag döntése alapján benyújthatja mind a tag, mind pedig a Konzorciumvezető.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek el kell érnie a kifizetési kérelmek benyújtására a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben meghatározott korlátokat.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési igényléshez tartozó, általuk benyújtott elszámoló bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2.

<sup>1</sup> A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

<sup>2</sup> A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra.

A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal összesen a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott.

Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató az adott Tagra jutó támogatás folyósítását felfüggeszti.

Amennyiben a projekt végrehajtása során a soron következő mérföldkö határidejét, vagy a mérföldköben vállalt eredményeket nem tudják a tagok teljesíteni, addig nem teljesíthető a fizetés, ameddig a mérföldkö tartalma projekt szinten nem teljesül, vagy a projekt ütemezését a Konzorciumvezető a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86-87. §-ában foglaltaknak megfelelően nem módosítja.

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti.

3.8. A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 76.1. pontja szerint minden konzorciumi tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, ha a ráeső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84.§-a szerint nem mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól<sup>3</sup>.

A konzorciumi tagok a biztosítéknnyújtási kötelezettséget átvállalhatják.

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a támogatási szerződésben meghatározott időpontban kötelesek a Tagok a monitoring és információs rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.

3.9. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 140. §-a tartalmazza.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelyek az elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

<sup>3</sup> Ha a projekt támogatási összege meghaladja az 50 millió forintot, a fenntartási időszakban azon konzorciumi tagoknak is szükséges a konzorciumi tag részére juttatott támogatási összeg 50%-ának megfelelő mértékű biztosítékot nyújtaniuk, amelyekre jutó támogatás egyenként nem haladja meg az 50 millió forintot.

#### 4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevééről és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztetőt a Támogató bármikor kérheti.

#### 5. A Konzorcium képvisellete

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

#### 6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra<sup>4</sup>:

.....

#### 7. A tagság megszűnése, a tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

7.2. Konzorciumi tagok cseréje - ide értve a támogatási kérelmet benyújtó konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi tag bevonása, konzorciumi tag kilépése akkor engedélyezhető, ha

- a) nem változik a projekt alapvető célja,
- b) a tagcsere, illetve a tagok számának bővülése esetén az új tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,
- c) a konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,
- d) a tag kilépése esetén nem változik a konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására vonatkozó jogosultsága - ideértve a konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való

<sup>4</sup> Itt részletezni kell a tulajdonjogokat, a használati jogokat, és egyéb esetleges másjogokat. A dolgokat és jogokat a támogatási kérelemben szereplő részletezettséggel elegendő megadni.

- megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,
- e) a tag kilépése esetén a tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,
- f) kizárás esetén a konzorciumvezető igazolja, hogy a tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,
- g) tagcsere nélkül új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorciumvezető felmondással a Konzorciumból kizárja azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti.

A felmondási jog gyakorlása előtt a Konzorciumvezető köteles kikérni a Tagok véleményét. Az erről született írásos, Tagok által aláírt emlékeztetőt köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kilépő Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A kilépő Tagot a kiválást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-tűrési kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kilépő Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyona jutó támogatást a kilépő tag köteles visszafizetni a támogatási szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. A 7.1 - 7.6. pontban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, amelyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

## 8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és osztja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a támogatási szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződésben a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és információs rendszeren keresztül a Támogatót, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ának megfelelően.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát kizárják.

## 9. A Tagok egyéb megállapodásai<sup>5</sup>

### 9/10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás ... oldalon és ... db eredeti példányban készült. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

10.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4. A Tagok képviseletében aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviseletére, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

10.5. Jelen Megállapodáshoz kapcsolódó jogviták esetére Tagok a \_\_\_\_\_  
Bíróság, illetve értékhatártól függően a \_\_\_\_\_ Bíróság illetékességét kötik ki.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Konzorcium Vezetője

Konzorciumi Tag

Konzorciumi Tag

.....

<sup>5</sup> A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-8. ponttal, illetve az 1-8. pontok nem törölhetők.



Név	Név	Név
-----	-----	-----
Szervezet	Szervezet	Szervezet
P.H.	P.H.	P.H.
Aláírás dátuma:	Aláírás dátuma:	Aláírás dátuma:
-----	-----	-----

