

MIÉRT VAN SZÜKSÉG INGATLANRENDEZÉSRE A DRÉGELYVÁR UTCÁBAN?

Az újpalotai lakótelep építéskor a főtengelyt jelentő Nyírpalota út egy nagyvonalú, széles sugárútként került kialakításra. Ez azonban a Drégelyvár utca keleti felén már nem került befejezésre, így ott megmaradt a korábbi földszintes, külvárosias beépítés. Ugyanakkor a fővárosi szabályozási tervek a lakótelep építése óta következetesen közlekedésfejlesztés számára előirányzott területként jelölték a Drégelyvár utca nyugati oldalát.

Az érintett szakaszon jelenleg rendelkezésre álló közlekedési területen már a mostani közlekedési funkciók is nehezen férnek el. A villamos megépítése pedig már mindenképpen plusz közterületeket igényel.

A LAKOSSÁG FOLYAMATOS TÁJÉKOZTATÁSA

A BKK honlapján és a Kerületi honlapon is hamarosan elérhető lesz a lakosság számára a projekt tájékoztatója, valamint azok az elérhetőségek, ahol az érintettek véleményt nyilváníthatnak, kérdéseket tehetnek fel. Párhuzamosan a kerületi honlapon is megtalálják majd a szükséges információkat.

Hajdu László
polgármester



BP. XV. KERÜLETI
ÖNKORMÁNYZAT



BUDAPEST
BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Tisztelt Kerületi Lakosok!

Ezúton is tájékoztatom Önöket,
hogy Budapest Főváros XV. kerület
Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzat
Képviselő-testülete

2016. JANUÁR 28-ÁN (csütörtökön)
17.00 órától 19.00 óráig
a **POLGÁRMESTERI HIVATAL DÍSZTERMÉBEN**
(1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.)

KÖZMEGHALLGATÁST

tart

A közmeghallgatás kiemelt témája:
**a Budapest Főváros Önkormányzata által tervezett
„Újpalota – Astoria” felszíni
kötőpályás kapcsolat kialakításával
kapcsolatos projekt időarányos
előkészítésének ismertetése**

A közmeghallgatáson a kerület lakosságának
lehetősége van arra, hogy közvetlenül az
önkormányzat képviselőinek tegye fel a témával
kapcsolatos kérdéseit, észrevételeit.

A kérdéseket írásban a **Hivatal Ügyfélszolgálatán**,
az e célra elhelyezett urnába dobva, vagy levélben
a **Polgármesteri Hivatal címére** elküldve lehet
eljuttatni.

A kérdéseket elektronikusan is elküldhetik a
testuletidokumentacio@bpxv.hu
e-mail címre, „Közmeghallgatás” tárgy
megjelöléssel.

A Képviselő-testület minden érdeklődő kerületi
lakost szeretettel meghív és vár a
közmeghallgatásra.

Hajdu László
polgármester

KÖZMEGHALLGATÁS

AZ ÚJPALOTAI GYORSVILLAMOS ÉPÍTÉSÉRŐL



2016. JANUÁR 28.

XV. KERÜLETI POLGÁRMESTERI HIVATAL DÍSZTERME
(1153 BUDAPEST, BOCSKAI U. 1-3.)
17:00 - 19:00



BP. XV. KERÜLETI
ÖNKORMÁNYZAT

TÁJÉKOZTATÓ AZ ÚJPALOTAI GYORSVILLAMOS ÉPÍTÉSÉRŐL

Mint Önök előtt is ismert, a Főváros és a BKK a következő években gyorsvillamos létesítését tervezi Újpalota és a Belváros között. Az alábbiakban röviden összefoglaljuk a fejlesztéssel kapcsolatos fő tudnivalókat.

MIÉRT VAN SZÜKSÉG A FEJLESZTÉSRE?

A Rákóczi út – Thököly út – Újpalota tengely kezdettől fogva a város legfontosabb közlekedési folyosóinak egyike volt, a belső szakaszon már 1868-ban megjelent a lóvasút. Az idő múlásával ez a szerep egyre erősödött, főként az újpalotai lakótelep 70-es évek eleji felépítését követően. Különös módon azonban a kötöttpályás hálózat fejlődése éppen ezzel ellentétes volt: a 44-es és 67-es villamosok Rákóczi úttól való elvágásuk után jelentéktelenné váltak, az Újpalotára meghosszabbított 69-es villamos pedig nem bizonyult alkalmasnak a nagy tömegek elszállítására.

Mindezek miatt az elmúlt évtizedekben a Rákóczi út – Thököly út – Csömöri út autóbuszos tengely erősödött meg. A nagy utasforgalom miatt azonban az autóbuszos szolgáltatás nem kielégítő megoldás, a rendkívül magas járatsűrűség miatt:

- az útvonal mentén igen magas a közösségi közlekedés által okozott környezetterhelés (zaj- és levegőszennyezés, területfoglalás, energiafelhasználás),
- az autóbuszok egymást feltartják, csúcsidőben nem tudnak beállni a megállóba, így a menetidő megnő, és a menetrend tarthatatlanná válik, miáltal még több buszt kell beállítani,
- az üzemeltetési költség a nagyobb járműveket használó, és energiatakarékosabb kötöttpályás eszközöknél összességében magasabb.

MIT ÉPÍTÜNK?

A projekt keretében a Belvárostól az újpalotai Pólus Centerig gyorsvillamos épül, amely az alábbi fő tulajdonságokkal rendelkezik:

- teljes hosszában középen vezetett, a közúti forgalomtól fizikailag elválasztott pálya,
- villamos folyamatos haladását elősegítő lámpahangolás,
- gyorsjárat szerep, a Baross tér – Körvasút szakaszon csak a fontosabb megállóhelyek kiszolgálása,
- 70 km/h sebesség a vonal külső részén.

MIÉRT LESZ JOBB A FEJLESZTÉS HATÁSÁRA?

CSÖKKEN A MENETIDŐ

A teljeskörű előnyben részesítésnek köszönhetően jelentősen csökken az eljutási idő az egész vonalon. A mostani leggyorsabb buszjáráshoz (7E) képest napi átlagban 4, csúcsidőben 6 perccel gyorsabban teszik majd meg a villamosok a végállomások közötti távolságot.

CSÖKKEN A KÖRNYEZETTERHELÉS

A vonal Baross tértől kifelé eső részén 40-50%-kal csökken az óránként adott ponton elhaladó járművek száma. Ezáltal csökken a zajterhelés, valamint a közlekedés egyenletessége is jelentősen javul. A zéróemissziós járműveknek köszönhetően jelentősen csökken a közösségi közlekedés által okozott levegőszennyezés is.

JAVUL AZ ÚJPALOTAI LAKÓTELEP MEGKÖZELÍTÉSE

A már ma is meglévő vágányok felhasználásával Újpalotán a villamosok a Főteret követően három irányba ágaznak majd. Ily módon a Nyírpalota úton kívül a Páskomliget utcából, valamint a Zsókavár utcából is közvetlenül elérhetővé válnak a város belső területei.

ÚJ ÁTSZÁLLÁSMENTES VILLAMOS KAPCSOLATOK

A Baross téren a fővonalba bekötésre kerül a 24-es villamos, így Újpalota, Zugló, valamint Dél-Pest között új, átszállásmentes kapcsolat jön létre. Újraindításra kerül az Erzsébet királyné út irányába közlekedő régi 67-es villamos is.

ÚJ, TELJESEN ALACSONYPADLÓS VILLAMOSOK

A BKK 2014-ben kezdte meg új, 100%-ban alacsonypadlós korszerű villamosok beszerzését. Első ütemben 47 villamos érkezett a városba, de a szerződés további 77 villamos lehívására is lehetőséget ad, így az újpalotai vonal új járművekkel való kiszolgálása is biztosítható.

MILYEN FORRÁSBÓL VÁRHATÓ A PROJEKT FINANSZÍROZÁSA?

A villamos-fejlesztést várhatóan Európai Unió forrásából, az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) keretében finanszírozzuk, fővárosi önrész biztosítása mellett.

MIKOR VALÓSUL MEG A FEJLESZTÉS?

Jelenleg az engedélyezési és kiviteli tervek készítése zajlik, melyek 2016 első felében készülnek el. Az engedélyezési eljárások lezárása 2016 végére várható. A közbeszerzések lebonyolítását követően várhatóan 2017 második felében kezdődhet el a kivitelezés, mely legkorábban 2018-ban ér véget.