

BUDAPEST FŐVÁROS XV. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTER

Képviselői Csoportnak
leadva:
2015. SZEPT 24.

Ikt. sz.: 1-61-68 - /2015.

Hiv. szám: 3/53484-6/2015.

Az ülés száma: 60 - 14 /2015.

Témafelelős: Városüzemeltetési

Az ülés időpontja: 2015. szeptember „28...”

Főosztály

ELŐTERJESZTÉS

Tempó 30-as és lakó-pihenő övezetek tervezéséről

Tisztelt Városüzemeltetési, Intézményműködtetési, Köztisztasági és Közrendvédelmi Bizottság!

A kerület családi házas beépítésű részéről szinte folyamatos igény a gépjárművek sebességének korlátozása.

A Budapesti Közlekedési Központ Infrastruktúra Igazgatósága – mint a főváros forgalomtechnikai kezelője – e cél elérését évek óta sebességcsökkentett övezetek létrehozásával szorgalmazza. Törekvésük érthető, hiszen egy-egy sebességcsökkentett utca csak a közeli utcákra terelné a forgalmat, sértve az ott lakók érdekeit.

E szellemben több éve alakítunk ki korlátozott sebességű övezeteket, 30 km/ó-s (Tempó 30), illetve 20 km/ó-s (lakó-pihenő övezet) korlátozásokkal.

A Polgármesteri Hivatalhoz érkezett lakossági igényeknek a Budapesti Közlekedési Központtal történt előzetes egyeztetését követően, három újabb Tempó 30-as és egy lakó-pihenő övezet kialakításának megtervezésére teszünk javaslatot:

A) Tempó 30-as övezetek

1. M3 bevezető út – Szerencs utca – Bánkút utca – Vasutastelep utca – Széchenyi út által határolt terület

A javaslat lényegében az M3 bevezető út – Wesselényi utca – Vasutastelep utca – Széchenyi utca által határolt, jelenleg is sebességcsökkentett zóna határát terjeszteni kéri a Szerencs utcáig (1. sz. melléklet).

2. M3 bevezető út – Szentmihályi út – Bánkút utca – Szerencs utca által határolt terület

Az Arany János, Bercsényi Miklós és Szerencs utcák közösségi közlekedéssel érintett szakaszai természetesen kimaradnak a zónából. Az 1. sz. mellékletben jelzett lehatárolással szemben viszont a Pöltenberg Ernő, az Aulich Lajos és a Kis Rákos utcáknak a Szerencs és az Arany János utcák közötti szakaszai egyedi kijelöléssel lényegében a zónához tartoznának.

3. Rákos út – Népfelkelő utca – Arany János utca által határolt terület

A fenti határok közé eső Mackó és Népfelkelő utca csak némi jóindulattal nevezhető övezetnek. Sebességcsökkentésüket a Rákos út és a környéke parkolási feszültsége indokolja. A terület felfogható a Rákos út – Szentmihályi út – Damjanich János utca – Arany János utca által határolt zóna kiterjesztésének is (2. sz. melléklet).

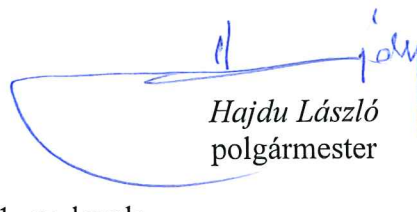
B) Lakó-pihenő övezet

A Kossuth Lajos utcai iskola melletti tűzoltó utak

A gyermekek gyalogos közlekedésével erősen terhelt iskola menti utakat a gyermekek biztonsága érdekében célszerű, sőt szükséges lakó-pihenő övezetbe sorolni (3. sz. melléklet).

A 2015. évi költségvetésben nevesítetten erre a célra (Tempó 30 terv) 3.000 M Ft + ÁFA összegű előirányzat rendelkezésre áll. Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a határozati javaslatok elfogadásával biztosítsa a sebességcsökkentett övezetek tervezésének lehetőségét.

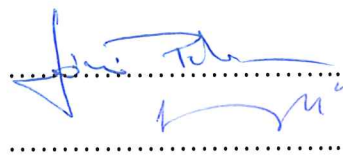
Budapest, 2015. szeptember „23.”


Hajdu László
polgármester

Mellékletek: 1. sz. a BKK Zrt. 1051/2300-2/2015/1051. sz. levele
2. sz. a BKK Zrt. 1051/1438-2/2014/1051.sz. levele
3. sz. a BKK Zrt. 1051/1013-2/2014/1051. sz. levele és helyszínrajz

(1.) Témafelelős: Városüzemeltetési Főosztály

(2.) Jegyzői láttamozás: 2015. szeptember „23.”


.....

Határozati javaslatok:

a Városüzemeltetési, Intézményműködtetési, Köztisztasági és Közrendvédelmi Bizottság úgy dönt, hogy:

1. egyetért az M3 bevezető út – Szerencs utca – Bánkút utca – Vasutastelep utca – Széchenyi út által határolt terület sebességcsökkentett övezetté alakításával, és felkéri a polgármestert az övezet kialakításához szükséges forgalomtechnikai tervek elkészíttetésére.

Határidő: 2015. október 15. (a tervezési szerződés megkötésére)

Felelős: polgármester

2. egyetért az M3 bevezető út – Szentmihályi út – Bánkút utca – Szerencs utca által határolt terület sebességcsökkentett övezetté alakításával, és felkéri a polgármestert az övezet kialakításához szükséges forgalomtechnikai tervek elkészíttetésére.

Határidő: 2015. október 15. (a tervezési szerződés megkötésére)

Felelős: polgármester

3. egyetért a Rákos út – Arany János utca – Népfelkelő utca által határolt terület sebességcsökkentett övezetté alakításával, és felkéri a polgármestert az övezet kialakításához szükséges forgalomtechnikai tervek elkészíttetésére.

Határidő: 2015. október 15. (a tervezési szerződés megkötésére)

Felelős: polgármester

4. egyetért a Kossuth Lajos utcai iskola melletti tűzoltó utak lakó-pihenő övezetté alakításával, és felkéri a polgármestert az övezet kialakításához szükséges forgalomtechnikai tervek elkészíttetésére.

Határidő: 2015. október 15. (a tervezési szerződés megkötésére)

Felelős: polgármester

A határozati javaslatok elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges!

Jogsabályi hivatkozás:

A Budapest Főváros XV. kerület Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzat Képviselő-testületének 28/2012. (VII.2.) önkormányzati rendelete a Képviselő-testület és Szerveit Szervezeti és Működési Szabályzatáról 12. melléklet V. rész 1.2 pont.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Érkezett #.

2015 JÚL 06.

iktatószám: 1051 / 2300 - 2 / 2015 / 1051
tárgy: XV. kerület M3 – Szentmihályi út –
Bánkút utca –Wesselényi utca terü-
leten korlátozott sebességű öveze-
tek kialakítása
ügyintéző: Máj Zoltán
telefon: +36 30 774 0945
e-mail: zoltan.maj@bkk.hu

címzett: **Németh Tibor**
cégnév: XV. Polgármesteri Hivatal Főépítési,
Városfejlesztési és Üzemeltetési Fő-
osztály

cím: Budapest
Bocskai utca 1-3.
1153

Budapest Főváros XV. kerületi Polgármesteri Hivatal Központi Iktató 8.		
Iktatószám: 3-5305K-4 / 2015		
2015 JÚL 10.		
Előszám:	Melléklet:	Ügyintéző:
	db	Szerencs E.

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

Hivatkozással a 3/53484-2/2015 ügyiratszámú levelükre – melyben a XV. kerület M3 – Szentmihályi út – Bánkút utca –Wesselényi utca területen korlátozott sebességű övezetek kialakítása kezdeményezik – a következőket válaszoljuk:

A levelükhöz mellékletként csatolt lakossági levelekben egy-egy utcában elhelyezett sebességcsökkentő küszöb létesítését kérik. Az ilyen forgalomtechnikai létesítmények a sebesség csökkenése mellett a forgalom megoszlásának változását is előidézi, hiszen a járművezetők a küszöbös szakaszokat lehetőség szerint inkább elkerülik, ezért a küszöbös utca forgalma csökkenne, a szomszédos utcák forgalma viszont várhatóan növekedne. Ez az ott lakók érdekeit sérti, hiszen a szomszédos utcák semmivel sem szélesebbek és szintén lakóházas beépítésűek, ezért a forgalom lassításának és csökkentésének indokoltsága ott sem kisebb. Sebességcsökkentő küszöb létesítését ezért csak területi forgalomcsillapítás („korlátozott sebességű övezet”, 30 km/h-s zóna) keretében, tehát valamely főutak, gyűjtőutak által lehatárolt terület egység összes utcájában történő együttes elhelyezés esetén támogatjuk.

A megoldás tehát a többi párhuzamos utcával együtt 30 km/h-s övezet kijelölése, és ennek keretében (a többi utcával együtt) sebességcsökkentő eszközök (küszöbök, azaz fekvőrendőrök, csomóponti kiemelések, vagy akár mesterséges útszűkületek) kihelyezése lenne.

A levelükben leírt utcák által határolt területen két korlátozott sebességű övezet kialakítását tudjuk támogatni.

Az egyik a Szentmihályi út – Bánkút utca – Arany János utca – Bercsényi utca – Szerencs utca – M3-as bevezetőút által (piros szaggatott vonallal jelölt) határolt terület. Ezen a területen jelentős forgalmat vonzó létesítmény nincs, az utcák szélessége 6 méter körül mozog, aszfalt burkolatúak és kereszteződéseikben az elsőbbséget jobbkéz szabály határozza meg. Korlátozott sebességű övezetnek kijelölhető.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
1075 Budapest,
cím: Rumbach Sebestyén utca 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1100
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

A másik a Szerencs utca – Bánkút utca – Vasutastelep utca – Széchenyi út - M3-as bevezetőút által (kék szaggatott vonallal jelölt) határolt terület. Ennek egy része a Vasutastelep utca – Széchenyi út - M3-as bevezetőút – Wesselényi utca által határolt terület már korlátozott sebességű övezet. A Wesselényi utcában a távhővezeték építése után nem építették vissza a forgalomtechnikai küszöböt, de a sebességkorlátozás táblák kint maradtak. A Wesselényi utca és a Szerencs utca közötti összekötő utcákon egy – egy forgalomtechnikai küszöb található, amelyek sebességkorlátozás illetve egyenetlen úttest jelző táblával vannak jelezve. Javasoljuk a meglévő övezet kibővítését a Szerencs utcáig így egységes forgalmi rend lesz az egymás melletti utcákban.



Mindkét területről szaktervező által készített forgalomtechnikai terv elkészítése szükséges. A terveket egyeztetés után kezelői hozzájárulás megkérése céljából Társaságunkhoz kell benyújtani.

Kérjük válaszuk elfogadását és a tervek elkészítéséről intézkedni szíveskedjenek.

Budapest, 2015. július 1

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1133 Budapest, Széchenyi út 19-21. E-mail: info@bkk.hu
A vezérigazgató meghatalmazása alapján, tisztelettel:

Vedrődi Tamás
szakterületi vezető



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Közúti Közlekedés Divízió

Forgalomtechnika Pest

T. SIVOSSY ÚR!

01.09.14

iktatószám: 1051/1438 - 2 /2014/ 1051
tárgy: XV. Népfelkelő utca forgalom-
csillapítása

ügyintéző: Máj Zoltán
telefon: +36 30 774 0945
e-mail: zoltan.maj@bkk.hu

címzett: **Németh Tibor**
cégnév: XV. Polgármesteri Hivatal Főépítési,
Városfejlesztési és Üzemeltetési Fő-
osztály

cím: Budapest
Bocskai utca 1-3.
1153

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

Hivatkozással 3/108425-7/2014 ügyiratszámú megkeresésükre – melyben XV. Népfelkelő utca forgalomcsillapítását javasolják – a következőket válaszoljuk:

A Rákos úti üzleteknél és rendelő intézeteknél keletkező várakozási igények a Rákos úton és a környék utcáiban okoznak parkolási feszültséget. Így a közelműlban egyirányúsított Kinizsi utcában, a tárgyban szereplő Népfelkelő utca Szerencs utca és Arany János utca közé eső szakaszán és a Mackó utcában. Javasoljuk a parkolási igények kiszolgálására újabb parkolók építését így az utcákon a kétirányú forgalom fenntartatható lesz. Az ingatlanok építési engedélyét a Tisztelt kerületi Önkormányzat adja ki így az engedélyeztetés folyamán kérjük mérlegeljék, hogy a környék további forgalomvonzó létesítményeket a közúthálózat fejlesztése nélkül elbír-e.

A Népfelkelő utca e szakasza és a Mackó utca korlátozott sebességű övezetnek kijelölhető. Javasoljuk az erről szóló forgalomtechnikai tervet elkészíttetni és Társaságunkhoz kezelői hozzájárulás megkérése céljából benyújtani szíveskedjenek.

Kérjük válaszunk megértő elfogadását.

Budapest, 2015. január 12.

Budapest Főváros XV. kerületi
Polgármesteri Hivatal
Főépítési, Városfejlesztési és Üzemeltetési
Főosztály Ügykezelő

2015 JAN 12

1583
Mellékletek száma: 2
Ért. irat és mell. lapszám



Központi
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1075 Bp., Rumbach Sebestyén u. 19-21.

A vezérigazgató meghatalmazása alapján, tisztelettel:

Vedródi Tamás
szakterületi vezető

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
1075 Budapest,
Rumbach Sebestyén utca 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1100
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Közúti Közlekedés Divízió

Forgalomtechnika Pest

T. S. Kossuth L. utca
M. 2. sz. utca

lktatószám: 1051/1013 - 2 /2014/ 1051
tárgy: XV. Kossuth L. utcai iskolánál
melletti tűzoltó utak

ügyintéző: Máj Zoltán
telefon: +36 30 774 0945
e-mail: zoltan.maj@bkk.hu

címzett: **Németh Tibor**
cégnév: XV. Polgármesteri Hivatal Főépítési,
Városfejlesztési és Üzemeltetési Fő-
osztály

cím: **Budapest**
Bocskai utca 1-3.
1153

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

A 2014. november 12-én a XV. Kossuth L. utcai iskolánál melletti tűzoltó utak ügyében tartott bejárásom elhangzottak alapján a következő forgalomtechnikai kialakítást javasoljuk: Mindkét út a Csobogós utcai torkolatához „Lakó – pihenő övezet eleje” illetve „Lakó – pihenő övezet vége” táblák tervezését javasoljuk. Az utakra 20 km/h sebességgel járható forgalomtechnikai küszöbök építhetők. A küszöböket javasoljuk a járdacsatlakozásokhoz tervezni. A templom melletti úton a parkolóok végéhez virágdézsák elhelyezhetők. A másik oldalon is hasonló megoldást javasolunk az iskola gazdasági bejárata után.

Kérjük Önöket arra, hogy a szaktervező által készített forgalomtechnikai tervet Társaságunkhoz kezelői hozzájárulás érdekében küldjék meg, és a kezelői hozzájárulással ellátott tervek alapján a jelzőtáblák kihelyezéséről, forgalomcsillapító eszközök telepítéséről intézkedjenek.

Budapest, 2014. november 27.

Budapesti Fővárosi Polgármesteri Hivatal
Főépítési, Városfejlesztési és Üzemeltetési
Főosztály Ügykezelés

2014 NOV 27.

104596
Mellékletek száma: 3
Érk. irat és mell. lapszáma: 1



BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1075 Bp., Rumbach Sebestyén utca 19-21.

A vezérigazgató meghatalmazása alapján,
tisztelettel:

Vedrődi Tamás
szakterületi vezető

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
1075 Budapest,
cím: Rumbach Sebestyén utca 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1100
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

