

Előterjesztés Rákospalota-kertváros tömegközlekedési problémájáról

Előterjesztő: Monostori Zsolt önkormányzati képviselő

1/46-5/2015.

1/44-85/2015.



Tisztelt Képviselő Testület!

Rákospalota kertvárosának lakói hónapok óta küzdenek az őket hátrányosan érintő, jelenlegi tömegközlekedési helyzet megváltoztatásáért. Az ügyben levelet írtak Polgármesterünkhöz, Tarlós István Főpolgármesterhez és a BKK ügyfélszolgálatához. Az ügy megoldása érdekében fél éve aláírásgyűjtés is folyik, melynek során közel ezer aláírás gyűlt már össze.

A probléma lényege:

A korábban megfelelő ellátást nyújtó BKV járatok átszervezése után, a kertváros lakói hátrányos helyzetbe kerültek. Az ott lakók csak átszállással érhetik el például a Rákos úti rendelőintézetet vagy a mexikói úti kis földalattit. A környéken lakóknak, - köztük sok idős embernek - az átszállásokon, várakozásokon kívül plusz anyagi terhet is jelent ez a rendszer. Alább idézem a lakók tárgyban írt levelét.

„A XV. kerület Pozsonyi út és Kossuth utca által határolt részen kívül lakók - közlekedési szempontból - megszűntek a BUDAPEST agglomeráció lakói lenni. Természetesen a befizetésekre ez nem vonatkozik. Azáltal, hogy a régi 25-ös busz megszűnt, illetve ezzel a számmal közlekedik a korábban 25/A számon közlekedő busz, nem tudnak az itt lakók sem a Rákos útra - akár az SZTK-ba, akár a boltokba - eljutni csak ÁTSZÁLLÁSSAL.

- Ez azt jelenti:

- hogy várakozásra kell számítani az átszállásnál és még plusz költséget is jelent az itt lakóknak,
- nem tudunk eljutni közvetlenül a kis földalattihoz,
- az Erzsébet királyné útján lévő boltokat sem tudjuk közvetlenül elérni,
- A 170-es busz napközben félóránként jár, - nem úgy, mint az Újpestről közlekedő 25-ös, amire mi csak átszállhatunk, ha van miről - ami általában 10 percenként jár.
- A 124-es, 125-ös buszok lassú „városnéző” buszok, ugyanazzal a végállomással (Bosnyák tér).

A régi 25-ös busz itt kb. 80 éve a környék kiszámítható közlekedési eszköze volt, s rendszeresen járt, sokkal sűrűbben, mint a 124-es, a 125-ös, s a 170-es buszok. A mostani 25-ös busz Újpestről indul - napközben 10 percenként - be a Mexikói útra. Nekünk most várakozni kell, hogy „jöjjön valami” amiről át kell szállnunk. Itt lakik sok beteg idős ember, akik nem tudnak ennyit gyalogolni, s esőben, hóban, hidegben várakozni a járművekre.

Kérésünk a következő: a fenti indokok alapján

- *1/ - a régi 25-ös busz járatát- Mexikói út- Székely Elek út- állítsák vissza, vagy biztosítsák a normális közlekedés lehetőségét ezen a - megszokott - vonalon, ugyanis. a 225-ös gyorsjárat csak reggel, s délután csúcsidőben közlekedik (akkor is ritkán), s nem érinti a fent említett útvonalat (Rákos út, Erzsébet királyné útja)*
- *2./ - Az 5-ös busz csak a Kossuth utcáig jön ki, így oda valahogy el kell jutni. Ez sok embernek - az átszállás miatt - nehézséget okoz. Célszerű lenne ezt a járatot a Székely Elek utcáig kivinni, ezzel is elviselhetőbb lenne az ott lakók közlekedése.”*

A BKK-nak írt levélre érkező válasz elismeri a kertvárosiak igényének jogosságát, ennek ellenére a kérést elutasítják. Válaszukban számokkal próbálják igazolni a 25-ös busz új nyomvonalának megalapozottságát. Az új nyomvonal, utasszámlálási adatokkal történő igazolása azonban teljesen megtévesztő. A leírt adatok ugyanis nem összevethetőek, nem ugyanazokat az embereket érintik. Alább idézem a BKK ügyfélszolgálat levelét.

[Handwritten signature]

Társaságunkhoz 2014. december 8-án érkezett elektronikus levelével kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adjuk.

A 25-ös viszonylatot a 2008-as nagyszabású hálózatmódosítás előtti állapotra, a Mexikói út M és a Rákospalota, Székely Elek út közötti nyomvonalra nem tervezzük visszaállítani. A járat útvonalának korábbi módosításával célunk az volt, hogy a lényegesen nagyobb lélekszámú, nagy utasforgalmi igényű újpesti lakóterületektől (Árpád út vonzaskörzete, Tél utcai lakótelep, Újpest központja) kedvező és egész üzemidőben rendelkezésre álló autóbuszos kapcsolat létesüljön Rákospalota déli lakóterületei felé (Rákos út vonzaskörzete), illetve a Mexikói út metróállomáshoz. Tisztában vagyunk vele, hogy a módosítás során Rákospalota-kertváros környékéről a közvetlen eljutási lehetőségek csorbultak, ugyanakkor a térségek eltérő forgalmi igényeit figyelembe véve döntöttünk a 25-ös járat jelenlegi vonalvezetése és üzemeltetése mellett. A 25-ös viszonylatot az újpesti szakasz csúcskeresztmetszetén egy hétköznap összesen mintegy 2300 fő utazik, míg a korábbi hálózati kialakítás szerint Rákospalota felől átlagosan mindössze 1300 fő használta a 25-ös buszokat egy hétköznap alatt. A több mint másfélszeres utasszám-különbség alapján a 25-ös járat jelenlegi útvonalát megfelelőnek tartjuk, módosítani nem tervezzük.

Az 5-ös viszonylat feladata a XV. kerületben, hogy Rákospalota központi része és a sűrűbben lakott Kossuth utcai lakótelep vonzaskörzetéből eljutási lehetőséget kínáljon a Rákos út környéke, Zugló, illetve a belváros irányába. Az alacsonyabb beépítettségű, kertvárosi lakóterületek felé, a Székely Elek út térségéhez továbbvezetni nem tervezzük. A Kossuth utcától északra fekvő kertvárosi lakóövezet forgalmi igényeihez a 124-es, 125-ös, 170-es, 224-es és 225-ös viszonylatok megfelelő kapacitást nyújtanak, a rákospalotai útvonalukon még a legterheltebb időszakban is mindössze 30-40 százalékos kihasználtsággal közlekednek. Az 5-ös járat továbbvezetésével Rákospalota-kertváros térségéből ugyan bővülnének a közvetlen kapcsolatok, viszont a fellépő utazási igények mértékéből adódóan nem látjuk indokoltnak a többletteljesítmény bevonásával járó vonalhosszabbítást, azzal üres férőhelyeket mozgatnánk, összességében pazarló megoldást jelentene. A mostani viszonylathálózat alapján a Székely Elek út környéki lakóterület valamennyi megállóhelyétől csupán egy átszállás beiktatásával elérhető mind az 5-ös, mind pedig a 25-ös járat vonala. A kertvárosi térségből a Rákosi úti szakrendelő a 124-es és a 224-es buszokkal átszállás nélkül is megközelíthető.

A 225-ös jelzésű zónázó járatot csak a legforgalmasabb időszakban, a hétköznap reggeli és délutáni csúcsidőszakban tartjuk indokoltnak üzemeltetni. Ezek azok az időszakok, mikor az érintett rákospalotai lakóterületek és Mexikói út metróállomás között szükséges a gyors, közvetlen kapcsolat nyújtása. A legnagyobb utas-intenzitású időszakot a viszonylat jelenlegi üzemideje megfelelően lefedi, ezt bővíteni nem tervezzük. A korábbi években a 225-ös autóbusz hétköznap napközben is közlekedett, az ilyenkor fellépő rendkívül alacsony kihasználtságra tekintettel döntöttünk az üzemidő csúcsidőszakra történő korlátozása mellett. Csúcsidőszakon kívül a 124-es, 125-ös, 170-es és 224-es viszonylatok megfelelő gyakoriságú kiszolgálást biztosítanak a kertvárosi övezetben, a felsorolt járatokkal utazva egy átszállás beiktatásával megközelíthető az M1-es metró végállomása."

A leírtak alapján kérem, hogy a T. Képviselő-testület vitassa meg Rákospalota-kertváros tömegközlekedési helyzetét és fogadja el az alábbi határozati javaslatot.

Határozati javaslat:

Képviselő-testület úgy dönt, hogy Rákospalota-kertváros lakóinak megfelelő tömegközlekedési ellátottsága érdekében felkéri a Polgármestert, kezdeményezze a Fővárosi Önkormányzatnál illetve a BKK-nál,- egyes autóbusz járatok nyomvonalának és járatsűrűségének megváltoztatását oly módon, hogy

- a 25 -ös jelzésű autóbusz végállomása (Újpest helyett) visszakerüljön a Székely Elek utcába, vagy
- az 5-ös jelzésű autóbusz a Székely Elek utcáig közlekedjen,- illetve a
- 225-ös jelzésű autóbusz ne csak csúcsidőben, hanem egész nap közlekedjen.

Felelős: Hajdu László –polgármester

Határidő: 2015. április 30.

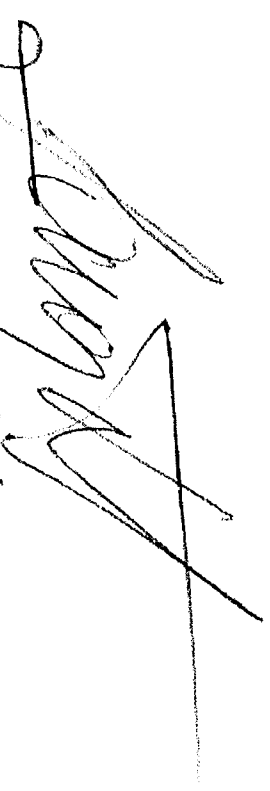
A határozat elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges!

Döntés alapjául szolgáló jogszabály:

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bek. 10. pontja

Az előterjesztést tárgyalja: VKB

Budapest, 2015. március 11.



Monostori Zsolt

önkormányzati képviselő