

## SPORT ÉS ÉLET

### PSC siker a Darts Európa Bajnokságon



A Pestújhelyi Sport Club 5 fős csapattal képviseltette magát Zágrábban, a június 16-án kezdődő 2009. évi Darts Európa Bajnokságon. A sportág legrangosabb európai versenysorozatán világhírű versenyzők sokasága vett részt. A versenyzők közül külön is szólnunk kell valakiről, aki a PöSöC saját nevelésű játékosaként kezdte pályáját, de később elhagyva csapatunkat profi játékos lett: Melisek Zsoltról van szó. Az egyik szemünk sírt, a másik meg nevetett, mikor Zsolt megdobta a milliók által csak áhított „kilenc nyilast”, vagyis a lehető legkevesebb, azaz kilenc nyílból az 501 pontot, és ezzel véglegesen beírta magát a sportág történelmébe. Büszkék vagyunk rá, és együtt örülünk Zsoltival a sikereinek, miközben sajnáljuk, hogy végül nem a PöSöC színeiben versenyzett, amikor ezt a felejthetetlen sikert elérte.

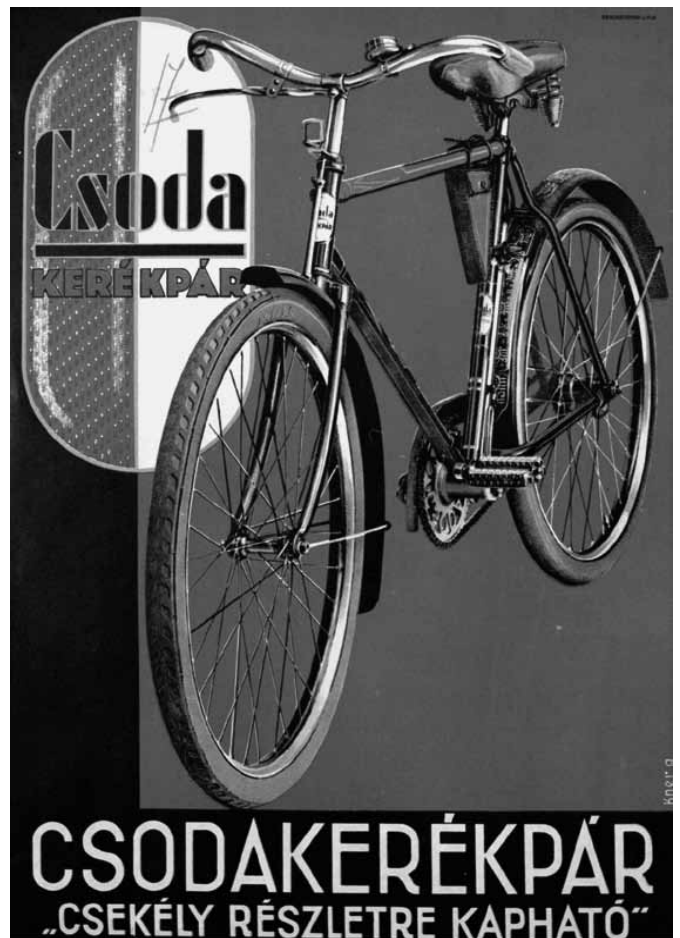
De azért nincs okunk panaszra! A csapatok bajnokságán a kontinens legjobbjait felvonultató versenyen 53 csapat mérte össze tudását. A PöSöC csapata kiváló teljesítményével az előkelő 7. helyezést érte el, tovább öregbítve Pestújhely hírnevét!

De ezzel még nincs vége: Ifjú tehetségünk, Végső János rutinos versenyzőket meghazudtoló higgadsággal és pontossággal menetelt az ötszáz fős mezőnyben. Végül a 25. helyen fejezte

be szereplését. Kiváló eredmény az alig 18 éves versenyzőtől. Hajrá Morzsi! Csak így tovább! Hajrá Pestújhely! Hajrá PöSöC!

*Budavári-Kapuszta Tamás*

### Kedvencem a kerékpár!

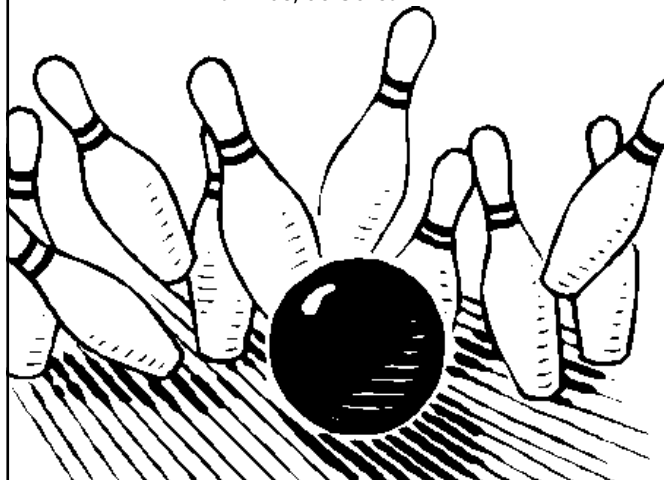


### FEMINA SÖRÖZŐ TEKEPÁLYA

1158 Budapest, Bezsilla Nándor u. 2.

Pályafoglalás:

419-2208, 06-30-691-4441



Itt Pestújhelyen nem csak nekem, hanem többeknek is kedvenc közlekedési eszköze a kerékpár. Ezért lapunknak ebben a számában a Sport és Élet rovatban szabad utat engedtünk a „csodakerékpár” iránti rajongásunknak, amit szeretnénk megosztani azon olvasóinkkal is, akik általában a négy keréken, avagy éppen a két lábon való közlekedést részesítik előnyben. Elsőként egy kiállításra hívnánk fel szíves figyelmüket:

2009. július 10-én a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumban (Bp. XIV. Városligeti krt. 11.) a múzeum anyagából és Varsa Endre magángyűjteményéből „Kedvencem a kerékpár” címmel rendkívül gazdag, remek időszaki kiállítás nyílt, amely 2009. augusztus 9-ig látogatható. Megtekintését minden érdeklődőnek szívből ajánljuk! *(Szerk.)*

## Két kerékkal kevesebb van neki, mégsem bolond



Két kerékkal kevesebb van neki, mégsem bolond. Sőt! A kerékpár éppolyan közlekedési eszköz, mint az autó, csak két kerékkal kevesebb van rajta. Nem sporteszköz, a biciklivel való közlekedés inkább szemléleti kérdés, tudatos választás eredménye. Hiszen a legtöbb kerékpárosnak van jogosítványa, sőt autója is, amit használ is, ha kell. Ha nem kell, választja a két kerékkal kevesebbet, mert emberközelibb, mert környezetbarátabb, mert van ereje 5, vagy 50, esetenként több mint 100 km-t is letekerni. De tényleg így van? Tényleg csak ennyin múlik?

Ahhoz, hogy valaki a biciklit válassza közlekedési eszköznek, három alapvető kérdésre kell magában választ adnia:

**1. Tudok-e szabályosan, biztonságosan kerékpározni?** Azaz ismerem-e a KRESZ kerékpárosokra vonatkozó szabályait és van-e megfelelő gyakorlati tudásom a biztonságos tekeréshez?

**2. Van-e megfelelő biciklim?** Azaz egyrészt megfelel-e a kerékpárom a rendeletben leírtaknak (6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet - a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről -116. § A kerékpárra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek), másrészt műszaki állapota, felszereltsége tényleg a használatnak megfelelő-e.

Más az elvárás egy játszótéri biciklivel szemben, más egy városi közlekedésben résztvevővel, más egy országúttal és más egy túrakerékpárral, hogy csak a leg általánosabbakat soroljam. Ezen kívül, amit kevesen vesznek figyelembe, hogy olyan-e a bicajom, mint amilyen én vagyok. Különbö-

ző méretű, formájú, stílusú kerékpárok léteznek, és ha olyat választok, ami idegen tőlem, az szintén veszélyes lehet.

**3. Van-e „bátorságom” Budapesten, Pestújhelyen két keréken közlekedni?** Azaz tisztában vagyok-e a helyi infrastrukturális helyzettel (közutak állapota, helyismeret, parkolási lehetőségek...), van-e megfelelő rutinom az adott városi közlekedésben és mentálisan fölkészültem-e az egyéb közlekedési eszközökkel (autó, busz, villamos) és gyalogosokkal való együttműködésre. Talán ez a harmadik pont, ami a legtöbb embert visszatart attól, hogy egy szép nyári napon biciklin induljon munkába.

Nézzük tehát az alapokat. A KRESZ elvben egyértelmű szabályrendszer, amit mindenki elolvashat a könyvesboltban, az interneten (1/1975. (II. 5.) KPM-BM). Elvben egyértelmű, hogy mikor, hol, hogyan kell a forgalomban részt venni.

Például „IV. fejezet 54.§ (7) Tilos a) főútvonalon 12. életembe nem töltött személynek kerekpározni;” tiszta. „(2) Lakott területen levő olyan úton, ahol az úttest kerékpár közlekedésre alkalmatlan, továbbá ahol a (7) bekezdés a) pontja szerint tilos, kerékpárral a gyalogos forgalom zavarása nélkül es legfeljebb 10 km/óra sebességgel a járdán is szabad közlekedni.” „... ahol az úttest kerékpár közlekedésre alkalmatlan...” Hogy mit is jelent ez? Nagy forgalmat? Kátyús utat? Kutyasétaltatót a közelben? A lényeg,

ha egy mód van rá, ilyen esetben válasszunk más útvonalat, ne használjuk a járdát. A kerékpár közlekedési eszköz. A járdán vendégek vagyunk és különben is csak 10 km/ó sebességgel cammoghatunk. Egy átlag gyalogos kiszámíthatatlanul maskál, nem beszélve a gyerekekről, az idősekről, a

### Hasznos kerékpáros oldalak:

[www.kerekparosklub.hu](http://www.kerekparosklub.hu) – Magyar Kerékpáros klub szakmai szervezet honlapja  
[www.criticalmass.hu](http://www.criticalmass.hu) – Kerékpáros közösségi portál  
[www.bam.hu](http://www.bam.hu) – Bringázz a munkába honlapja  
[cyclechic.blog.hu](http://cyclechic.blog.hu) – Kerékpáros divatoldal  
[kerekagy.blog.hu](http://kerekagy.blog.hu) – Kerékpáros hírportál  
[www.biondobike.hu](http://www.biondobike.hu) – volt pestújhelyi kerékpáros klub honlapja

szerelmes párokról.

Más példa: „III. fejezet Párhuzamos közlekedés 36. § (1) Olyan úttesten, amelyen az azonos irányú forgalom számára két vagy több forgalmi sáv van (párhuzamos közlekedésre alkalmas úttest) - a (2)-(4) bekezdésben említett eseteket kivéve - a külső (jobb szélső) forgalmi sávban kell közlekedni. Más forgalmi sávra ráhajtani csak előzés, balra bekanyarodás, illetőleg megfordulás céljából szabad. Az autóbusz öbölt, az autóbusz forgalmi sávot, a kapaszkodósávot, a gyorsító- és a lassító sávot, valamint a kerékpársávot a párhuzamos közlekedés szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.” Tehát: ahol busz sáv van – például Rákóczi út – ott a rendőr megbüntethet, a buszvezető, a taxis ledudálhat, ha nem a középső sávot használom. Ez esetben a szabályos közlekedés csak bukóban, gerincvédővel és miniszoknyában ajánlott, így talán megúszod.

Azt tervezzük, hogy a Mozaik következő számaiban még visszatérünk a témára. Ígérem, a folytatás nem lesz ilyen száraz, de fontosnak tartottam az alapok tisztázását. A továbbiakban szó lesz a lakatolásról, a „ghostbike” helyzetekről és praktikus tanácsokkal is szeretnék szolgálni. Nem titkolt célom, hogy egyre többen használják egyensúlyozó tudásukat két kerékkal kevesebbel.

Varga Gábor Vargosz  
vargosz@gmail.com



fotó: Vargosz

## Miért szakboltban vásároljunk kerékpárt?



A mai kapitalista, globalizált és kereskedelemre épülő világunkban jószereivel már minden elérhető. Bármit is szeretnénk vásárolni, bőven akad miből választani. Mind előállítani, mind forgalmazni valamit sokkal könnyebb, mint régebben volt; ennek sajnálatos és szükségszerű velejárója a felhígulás. Nem ugyanazt a minőséget nyújtja egy kínai piacon vásárolt 1.500 Ft-os cipő, mint egy márkaboltban kapható 13.000 Ft-os sportcipő, egy 5.000 Ft-os „mindent tudó” zenegép, mint egy 35.000 Ft-os, minőségi hifi torony; és nem ugyanazt egy 15.000 Ft-os nagyáruházi bicikli és egy 60.000 Ft-os, minőségi kerékpár.

Ez utóbbinál azért élesebb a különbség, mert ez közlekedési eszköz; erre bízunk a magunk, a párunk, vagy a gyermekünk életét. Sajnos a nagyáruházak „agymosásának” következménye – mely mire másra építene, mint a magyar ember (joggal) erős érzékenységre –, hogy elhisszük, hogy 15–30.000 forintért lehet kerékpárt kapni. Sajnos ezek a biciklinek kinéző valamik olyan alkatrészekből, kiegészítőkből vannak összeállítva, amiket külön – minőségtelenségük végett – képtelenség eladni; baleset- és életveszélyesek. Sok szakbolt egy ilyen „kerékpár” beállítását el sem vállalja; lehetetlen próbálkozás.

Természetesen „biciklibolt” és szakbolt között is óriási különbségek vannak. Olyan helyen érdemes vásárolni, ahol kifejezetten kerékpárokkal foglalkoznak, a vevő érdekeit tartják szem előtt és nem a saját árukészletük számukra legoptimálisabb kiforgatása a cél, ahol megvan a megfelelő szaktudás és azt át is tudják adni a vevőnek. Sok weboldalon is nagyon sok információ van, ami még laikusok számára is nagyon nagy segítséget nyújt a vitathatatlanul óriási információtömegben. Melyik márkát? Azon belül melyik kategóriát? Melyik típusát az adott kategóriának? Milyen mé-

retben? A komolyabb helyeken az a cél, hogy ismertetik a vevővel a lehetőségeket, különbségeket és szempontokat, így a vevő maga tudja eldönteni ennek tükrében, hogy mire is van szüksége. Érdemes továbbá nyitott szemmel járni és nem bedőlni az ilyen-olyan (ál)akcióknak. Az igazán nem nagy tudomány, hogy valaki felír egy szép magas árat, azt áthúzza, alá írva az „új” árat (ami az eredeti volt) és kiírni, hogy 30% kedvezmény. Ugye nem minden arany, ami fénylik; nem biztos, hogy akkor járunk a legjobban, ha forintálisan a „legjobb” vételt kaptuk ki.

Keressünk tehát egy mások által is ajánlott, hozzáértő boltot, ahol bizalmat ébresztenek irányunkban; hallgassuk meg őket, gondolkozzunk, olvassunk utána és lássunk a dolgok mögé!

Gáspár Tamás  
bringaspar@t-online.hu



fotó: Vargosz



**INGYENES  
AUTÓRONCS  
ÁTVÉTEL**

*Autó Mandy Car Kft.*

*MandyCaRecycling*

regisztrált

**Bontó-hulladékkezelő,**

budapesti átvevő telephelyén:

**1154 Budapest Késmárk u. 8-10.**

**TÉRÍTÉSMENTESEN**

átveszi a roncs, illetve a hulladékká vált gépjárműveket akár

**SZÁLLÍTÁSSAL IS!**

Bontási Átvételi Igazolások kiadása helyben

www.atoroncsatvetel.hu

info@atoroncs.hu

06-1-419-2990 • 06-20-252-8080

## „HÖRPENTŐ”



CSALÁDI ÉS VÁLLALATI RENDEZVÉNYEK, BANKETT, ÉRETTSÉGI TALÁLKOZÓ, HÁZASSÁGI ÉVFORDULÓ, NÉVNAP ÉS SZÜLETÉS NAP LEBONYOLÍTÁSÁT VÁLLALJUK

**PESTÚJHELYEN,  
A GERGŐ U. 11-BEN.**

**TELEFON: 06-30-944-4837**

### Pestújhely 100. – Ünnepi szentmise



fotó: Vargosz

2009. június 28-án Pestújhely születésének 100. évfordulójáról megemlékezve Magyarország primása, Dr. Erdő Péter bíboros úr ünnepi szentmisét mutatott be a pestújhelyi Keresztelő Szent János templomban. (Szerk.)

### 500 éve született Kálvin János

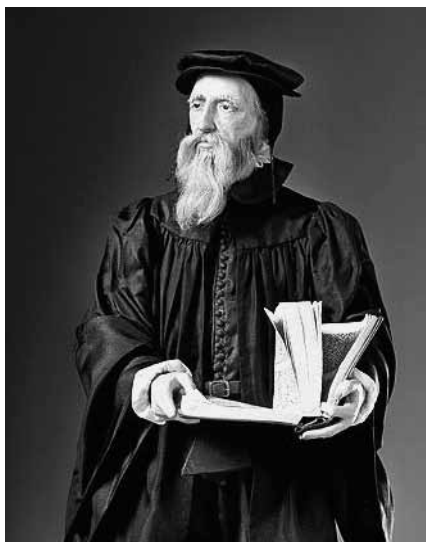


„Ahol Istent elismerik, ott az emberséget is ápolják.”

„Egész bölcsességünk... két részből áll: Isten s önmagunk ismeretéből.”

(Kálvin János)

A református keresztyén hit a lutheri reformáció idején a XVI. sz. elején Svájcban indult ki. Zwingli, Bucer, Farel, Bullinger készítette a református reformáció útját. Az új irány szellemi irányítója azonban kétségtelenül Kálvin János volt, születésének 500. évfordulóján a világ reformátussága minden kontinensen megemlékezéseket tart. Kálvin János volt korának egyik legképzettebb teológusa. Hazájából, Franciaországból hite miatt a máglyahalál elől sok tízezer társával együtt menekülni volt kénytelen! Ezután Kálvin sorsa elválaszthatatlanul összekapcsolódott Genffel. Kálvin egyszerre volt reformátor, igehirdető, tanár, lelkipásztor, politikus, tudós és diplomata is, s közben kiterjedt levelezést folytatott, könyveket írt, és a nyugati reformáció egyik szellemi vezetőjeként komoly hitvitákat folytatott. 1539-ben újra átdolgozta és kibővítette főművét az Institutiót, melyet a francia királynak ajánlott az üldözöttek védelmében. E művéhez fűződik az egyik legismertebb, sokat vitatott tana a predestinációról az „eleve elrendelésről”, melyben mély, lelki vívódások között a Szentírás kiválasztással kapcsolatos hitgizságait értelmezi.



Jean Calvin – Kálvin János (Noyon, 1509. VII. 10. – Genf, 1564. V. 27.)

A reformáció magyarországi elterjedésében Kálvinnak döntő hatása volt és mélyen rányomta bélyegét hitéletünkre. Kálvinnal együtt mi is hisszük, hogy az üdvösség nem az emberi teljesítménytől, hanem egyedül Isten kegyelmétől függ. Valljuk, hogy Isten minket egyedül Krisztus kereszthaláláért mentett fel a halálos ítélet alól, és ezt semmivel sem tudjuk kiérdemelni, mert ezt kegyelemből kapjuk ajándékként. Valljuk, hogy egyedüli közbenjárónk csakis Jézus Krisztus, és csak a Szentírásban foglalt kijelentéseket fogadjuk el tekintélyként, életünk mértékeként. Templomainkat a puritán egyszerűség, tisztaság jellemzi, és a szobroktól, képektől mentes, általában fehérre meszelt falak dominálnak. Liturgiánkban a prédikáció, Isten élő Igéje a meghatározó és nem a külsőség. A református hívők életét az egyszerűség, a szorgosság, a törekvés, a munka becsülete, a józan életvitel, kegyességüket a bibliaolvasás, az imádkozás és a hálaadás jellemzi.

A református hit soha nem jelentett elzárkózást, sőt minden ember iránt őszinte szeretetet és mindazokkal való testvéri egységet jelent, akiknek a hite egyedül és igazán Isten kijelentésére épül! Kálvin legismertebb jelmondata: „Soli Deo Gloria!”, azaz „Egyedül Istené a Dicsőség!” Ez a jelmondat, amely leginkább a református reformáció sajátja lett, azt hangsúlyozza, hogy az emberi élet célja a földön egyedül Isten dicsőségének szolgálata.

**Mi pestújhelyi reformátusok is igyekszünk kapcsolódni az egyházunk által meghirdetett Kálvin év programjaiba. Mivel gyülekezetünk 99 évvel ezelőtt 1910. július 10-én alakult meg (Kálvin 401. születésnapján) egy hálaadó jubileumi emlékevet nyitottunk meg, melyben különböző programokkal igyekszünk fölhívni a figyelmet, Istenünk reánk áradó kegyelmére.**

- Földolgoztuk és füzet alakban megjelentettük gyülekezetünk eddigi történetét.
- Minden istentisztelet előtt tanítás hangzik el a református hitvallásunkról.
- Templomunkban havonta meghívott vendéglelkipásztorok hirdetik Isten igéjét.
- Gazdag gyermek és felnőtt programokkal készülünk jubileumi évünkre: (Kiállításokkal, koncertekkel, előadásokkal, csendesnapokkal, csendes hétvégékkel, gyülekezeti kirándulással).
- Jelenleg templomunkban már megtekinthető egy gyermek rajzkiállítás, melyet a XVI. rajztáborunk anyagából állítottunk ki.

Mostanában egymást érik egyházközösségünkben a jubileumok. Tavaly templomunk felszentelésének 80 éves évfordulójáért adtunk hálát, most pedig a gyülekezetünk 100. évfordulójára készülhetünk. Imádságaink tárgya és szívünk nagy vágya továbbra is gyülekezetünk lelki megújulása, Istennek kedves, igazi testvéri közösségé formálódása. Az eddigiekért Istennek hálát adva, a jövőt illetően jó reménységben vagyunk, hogy a Pestújhely-Újpalotai Református Egyházközösség küldetését maradéktalanul betöltve, tagjainak lelki egyetértésében szolgálhatja tovább Istenünk nagy nevének dicsőségét.”

Trencsényi László lelkipásztor

## Vargosz képei a Zsókvár Galériában

fotó: Varga Zsóka



„Még sohasem rendeztem kiállítást a képeimből, mindig azt gondoltam, nekem csak posztumusz tárlatom lesz” – mondta Vargosz, azaz Varga Gábor, akinek köszönhetően a Pestújhelyi Mozaik sem szenved hiányt az életünket megörökítő színvonalas fotográfiákból. Akár hitte, akár nem, Újpalota születésének negyvenedik évfordulóján Kocsi Olgával közös tárlata nyílt a Zsókvár Galériában, amely éppen lapzártánkig, július 10-ig volt látogatható. Gratulálunk, és reméljük, hogy Pestújhely 100. esztendeje sem múlik el úgy, hogy itt készített képeit ne tárná a nagyra becsült helybéli publikum elé!

(Szerk.)

## HÉTKÖZNAPI MOZAIK

### Kifli a szökőkútban



amint a kis szökőkútba visszahullnak cseppjei.

Idilli nyári napok. Kellemes a verandán, üldögélni, nézelődni. Rálátni a kertre, kedvenceimre, s a látogatóba érkező, a számos itatónál, és a kutya jókora pancsoló béka-medencéjénél szomját oltó madarakra. Utóbbihoz jönnek szarkák, varjak, hatalmas örvös galambok, kedves kis gerlék. A minap egy szajkó is.

A varjak egyébként nagy kópék. Már az én kedves Carlottámnál kitapasztaltam, s a kapuszlopon lévő itatóhoz érkező „családtagoknál” is volt alkalmam megfigyelni: afféle mosómedvének képzelik magukat. Beáztatják a kaját. Omlósabb lesz a száraz kenyér, kifli, s jobban csúszik így egy-egy nagyobb falat...

A kisebb itatóknál rozsdafarkú, veréb és cinkék, poszáta a leggyakoribb látogató.

Jó itt ülni, a látványért is. No meg... ide is elhallatszik az andalító csobogás. El-

més, egyszerű szerkezet. Míves, antik stílusú láb szélesedik ki a jókora, sekély vizes tálá, közepén a körben sustorgó vízrózsával. A nap energiáját használja. A tál alján lévő elem összegyűjti a sugarakat, s erejükkel kis motort mozgat, ami újra és újra fellöki az éltető elem, a víz cseppcskéit, hogy a napfényben megcsillanva, csobogva visszahulljanak, s az egész kezdődhessen előről... Ülök, üldögélek... és valami nem stimmel. Ez az! Hiányzik a hang. A kellemes, a megnyugtató, a csobogó-csörgedező. Komótosan ballagok az elnémult kút felé. Közelebről látom, sztrájkba lépett. Tán egyik oldalon, egyetlen ványadt kis sugárka szivárog, másutt semmi. Mi lehet itt? A nap süt, működnie kéne, hisz még akkor sem állt le, mikor a varjak érkeztek - ezúttal ide - inni, s eltakarták előle egy időre a napfényt...

fotó: Lovas Éva



Közelebről azonban minden világos. A víz kisebb lyukakon halad át. Egészen aprókon... olyanokon, amik könnyen eltömődnek. Különösen akkor, ha gondos csőrök egy egész kiflit áztattak a vízbe...

Epilógus: A következő napokon rántott csirke maradványokkal örvendeztettek meg.

Lovas Éva

fotó: Lovas Éva



## Egyre inkább csak Önre számíthatunk...



*„Egyedül a szellem szabadsága teszi lehetővé a gondolat fejlődését”  
(Antoine de Saint Exupéry)*

Július- augusztus hónapban a Periféria Alapítvány Külvárosi Tankör Középiskolája a Magyar Telekom Adományvonalának kedvezményezettje. Tudják, ez az "iskola a híd alatt", a felüljáró melletti épületben. Az Alapítvány kiemelten közhasznú szer-

vezet azoknak a fiataloknak a szolgáltatásban, akik a hagyományos középiskola helyett egy emberibb, családiasabb, odafigyelő légkörre vágnak. Az iskola sikeresen támogatja a fiatalokat az érettségi megszerzésében, a továbbtanulásban, az életpálya tervezésében. Több száz pestújhelyi, rákospalotai és természetesen más budapesti kerületekben, agglomerációban élő fiatal tanult itt. Ők ma már sikeres emberek.

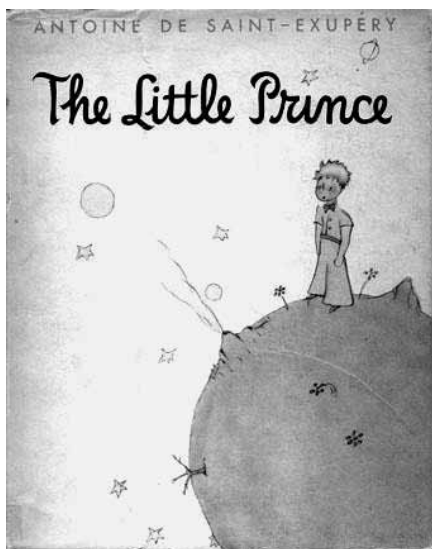
Mint Saint-Exupéry kis hercege, a Külvárosi Tankör Középiskolába járó diákok is érzékeny, egyedi, megismételhetetlen lények. Azért küzdenek, hogy a mindenkinek, így nekik is járó oktatást megkaphassák. S ezért jött létre az Alapítvány, majd az iskola is a kilenc-

venes évek elején, s működik most is, változatlanul, a megváltozott nehéz körülmények között.

Személyre szabott oktatás? Mindenkinek segítő mentor? A diákok kis idő múlva megemelkednek, mint ahogyan azt a képen is láthatják.

Egyre inkább csak Önre számíthatunk, ezért kérjük: segítsen! Július-augusztus hónapban a 1788 tárcsázásával támogassa Ön is hívásonként 100 forinttal a Pestújhelyen 17 éve sikeresen működő Periféria Alapítvány Külvárosi Tankör Középiskoláját! Az Adományvonal T-Home és T-Online készülékekről ÁFA-mentesen hívható.

Czikora Györgyi



## HU-MOR-ZSÁK

### Tisztelt Szerkesztőség!

Még sohasem írtam Önöknek, de most végső kétségbeesésemben elhártóztam, hogy a segítségüket kérem. Nehéz döntés előtt állok.

Az utóbbi időben észrevettem, hogy a feleségem gyakran furcsán viselkedik, az a gyanúm, hogy félrelép. Amikor csörög otthon a telefon és én veszem fel, előfordul, hogy nem szól bele senki. Néha az asszony késő estig távol marad, ilyenkor állítólag a barátnőivel találkozik, de ha kérdezem a nevüket, azt mondja, úgysem ismerem őket, a kolléganői.

Néha ébren maradok, és az ablakból lesem, hogy milyen autóval jön haza, de ő kiszáll egy sarokkal odébb,

és gyalog jön végig az utcán. Ki tudja, talán nem is taxival érkezik!

A múltkor a kezembe vettem a mobiltelefonját, hogy megnézzem, hány óra, dühösen rámkiabált, hogy ne nyúljak a személyes dolgaihoz. Azzal is megvádolt, hogy kémkedem utána.

Tegnapelőtt, amikor ismét elment estére itthonról, úgy döntöttem, hogy kimegyek a házunk elé, és ott várok a sötétben, míg haza nem jön. Olyan helyre állítottam a vadonatúj Harley Davidsonomat, ahonnan jól látható az utcasarok, elrejtöttem mögém és figyeltem az utcát. Ahogy ott térdeltem, észrevettem, hogy valami csöpög a motormoból. Hát, látom, hogy egy egész olajtöcsa van már alatta!

Mit tanácsolnak, próbáljam magam megjavítani, vagy vigyem vissza a kereskedőhöz?

Nemény Vótam



Július-augusztus hónapban a Periféria Alapítvány Külvárosi Tankör Középiskolája a Magyar Telekom Adományvonalának kedvezményezettje: 1788

### A SZILÁRD SEGÍTSÉG

#### OTTHONÁPOLÁSI SZOLGÁLAT

otthoni szakápolást, gyógytornát, betegfelügyeletet vállal.

06/20 578-07-45,

06/20 401-59-11

e-mail: szilardsegitseg@citromail.hu



*Nyár van, mi sem természetesebb, hogy aki teheti, nyaralni megy. Rengetegen utaznak külföldre, és nagyon sokan repülőgépen indulnak távoli céljaik felé, ahová a többségük meg is érkezik, a légi baleset igen ritka, az elmúlt hónapban is mindössze két katasztrófáról értesülhettünk. Tehát a repülés most különösen aktuális téma, ezért döntöttünk úgy, hogy e számunk vicc-rovatában – ha nem is túl nagy magasságban – mi is megpróbálunk egy kicsit szárnyalni. Ha az alábbi viccek nem nyerik meg a kedves olvasók tetszését, a legstílusosabban úgy vehetnek rajtunk elégtételt, hogy újságunkból papír repülőgépet hajtogatnak és... A lényeg, hogy – akár repülőgépen utazva is – érezzék jól magukat! Amíg lehet...*

**Pilóta egyszeregy:** A repülőgép orra mindig előre mutasson! A felszállásról te döntesz. Leszállni kötelező. A repülés nem veszélyes. Lezuhanni veszélyes. Mindig gondolkozz! Valami nagyon fontosat biztos elfelejtettél. A sima landoláshoz elég három egyszerű szabályt betartani. Sajnos senki sem tudja, mi ez a három.

**Gyerek:** Nézd, mama hullócsillag!  
**Mama:** Az egy repülő! **Gyerek:** Nem. Hullócsillag!  
**Mama:** Repülő! **Gyerek:** Hullócsillag!  
**Mama:** Akkor az egy Airbus!

**Pilóta:** Csak egy kevés üzemanyagunk van még. Sürgős intézkedést kérünk.  
**Torony:** Mi a helyzetük? Nincsenek a képernyőmon.  
**Pilóta:** A 2-es kifutón állunk, és már egy örökkévalóság óta varjuk a tankautót.

Felszáll a repülőgép, a kapitány a pilótafülkéből mikrofonon keresztül beszél. - Kedves utasaink! Köszönjük, hogy a mi légitársaságunkkal utaznak. Amint látják, az ég csodásan kék, a felhők is gyönyörűek, vagyis csodaszép időnk van, és a géppel is minden rend... - Ó, A FRANCBA!!! Az utasok halálra váltan ülnek a helyükön, moccani se mernek, amikor is újból a kapitány hangja hallatszik. - Elnézésüket kérem, de magamra öntöttem a kávémat. Látniuk kéne a nadrágom elejét! Erre az

egyik utas: - Az enyémnek meg a hátulját...

A stewardess bájos hangon trillázza: - Kedves utasaink! Járatunk ebben a pillanatban érte el a 800 km/órás utazósebességet, azonban egy apró műszaki probléma miatt még nem tudunk felszállni!

Az óceán felett megáll a repülő motorja. A pilóta beleszól a mikrofonba: - Sajnos kényszerleszállást kell végrehajtanunk az óceánon. Akik tudnak úszni, a jobb oldali szárnyon foglaljanak helyet, akik nem, azok a bal oldali szárnyon. Leereszkednek, a kapitány megint megszólal: - A jobb szárnyon ülők a nyolcvan kilométerre északra levő szigetet próbálják meg elérni. A bal szárnyon ülőknek köszönjük, hogy minket választottak.

Repülőgép nagy nehezen leszáll, a pilóta alig bírja megállítani a gépet a pálya végétől egy méterre, és miután letörölte az izzadságot a homlokáról, így szól: - Ez meleg volt, ez a leszállópálya alig ötszáz méter hosszú! - És három kilométer széles - néz ki a másodpilóta az ablakon.

A repülő az Atlanti-óceán fölött száll, amikor megszólal a kapitány: - Kedves utasaink, szélcsendes időben utazunk, az út felét már megtettük. Ha kitekinthetnek a jobb oldali ablakon, láthatják, mindkét motor működik. Ha balra néznek, láthatják: a két motor lángokban áll. Kérem, ne essenek pánikba! Nézzenek le, s az óceán mozdulatlan tükrén egy sárga foltot láthatnak. Az egy gumicsónak. Én innen beszélek...

Kétségbeesett pilóta hangja a repülés-irányítók rádiójából! - Mayday! Mayday! Itt a 696-os járat, segítség! Elszállt a navigációs rendszerem és alattam az óceán, az üzemanyag csak percekre elegendő és mögöttem 160 hisztérikus utas! Segítsetek, mondjátok meg, mit csináljak! - Itt az irányító torony! Megpróbálunk segíteni, mondd utánam: „Miatyánk, ki vagy a mennyekben...”  
**Kamikaze oktató:** - Jól figyeljenek, csak egyszer mutatom!

A jó helyzetfelismerés a tapasztalatból jön, a tapasztalat meg a rossz helyzetfelismerésből.

A vicc-kollekciót összeállította:  
Zsédely Rita

## HARTEL FITNESS

1155 Bp., Kolozsvár utca 46/b.

Telefon: 416-3017

Közel 600 m<sup>2</sup>-en, három elszeparált, természetes megvilágítású légkondicionált teremmel várjuk minden kedves vendégünket.  
hétköznap H-P: 07.00 - 22.30,  
szombaton: 08.30 - 18.00,  
vasárnap: 08.30 - 17.00 óráig.

### Szolgáltatásaink:

**Aerobic (step, zsírégető step, cardio step, köredzés, mélyizom torna, alakformáló, kondi torna, boks aerobic, aerobic gumikötéssel).**

**Cardio training. Bike training. Salsa Reggaeton. Test- és talpmasszázs.**

**Szolárium. Szauna. Testépítés.**

**Ingyenes alap-edzésterv, folyamatos edzői felügyelet.**

Részletesebb információkkal szívesen állunk rendelkezésükre személyesen, vagy telefonon.

Kérjük tekintsek meg

honlapunkat:

[www.sportkapu.hu/hartel](http://www.sportkapu.hu/hartel)



LETTERA WORKS

## DIGITÁLIS MEGOLDÁSOK

Fotó-, videó- & grafikai stúdió

- Prospektusok, üzletkártyák, névjegyek, katalógusok, plakátok stb. tervezése, kivitelezése, nyomdai előkészítése és nyomtatása.
- Nyomdaipari film készítés, levilágítás 45 cm filmszélességig.
- Digitális fotózás: portrait, portfólió, tárgyfotó, iskolai tabló, divat, reklám stb.
- Digitális nyomtatás, plakátprint
- Video editálás: DV és HDV formátum
- DVD, CD írás, szerkesztés
- Internet szolgáltatás, honlap készítés, karbantartás
- Flash és 3D animáció, reklámfilm

1155 Bp., Rubin utca 7. Tel.: 22 33 995

Nyitva a hét minden munkanapján 8-tól 17-ig.

[info@lettera.hu](mailto:info@lettera.hu) • [www.lettera.hu](http://www.lettera.hu)

Hozzad írtam, itt e vers...  
Csak félek, hogy agyonvers!



Mészáros Balázs:

### Vadacska macskák

*Becézgetnek: de szép állat!  
Még csak nem is vonunk vállat,  
Simogatnak, dorombolunk,  
De hogy közben mit gondolunk...  
Szelédnek hiszed cicátok?  
Vad szívünk meg sosem látod:  
Rokonunk, őszünk a tigris,  
Előkelőbb család nincs is!*

*Éjszakai vadász-nemzet  
Lépte nem töri a csendet,  
Sötétség, fekete bársony  
Hátteréből mindent látón  
Zöld szem izzik, s jaj, egy egér,  
Ki azt hiszi, mindent megér  
Elosonni egy kis magér'  
Könnyelműen így is megéri!*

*Nagy kockázat, szörnyű veszély...  
De mit hoz a macska-szeszély?  
Nem szimpatikus az egér,  
Hazasétál inkább tejér'  
Halkan, kedvesen miákol,  
Dörgölődzik hozzád lábtól,  
S a tányérja mikor teli,  
Szép finoman lefetyeli.*

*S jóllakottan, gazda ölbe  
Kérezkedve gömbölyödni,  
Akár játszik is veled,  
De te azért ne feledd:  
Látszólag szelíd cicátok,  
Ártatlanul tekint rátok,  
Bár oly drága, párja nincs is,  
Rokona mégis a tigris...*

**PÁL AUTÓHÁZ**  
1999  **GÉPJÁRMŰJAVÍTÓ**

## MŰSZAKI VIZSGAÁLLOMÁS

- Műszaki vizsgáztatás
- Zöldkártya
- Eredetiség vizsgálat
- Időszakos szerviz rövid haráridővel
- Műszeres motordiagnosztika
- Hibakód olvasás
- Klímarendszer tisztítás
- Fényszóró állítás
- Számítógépes fékhatás és lengéscsillapító mérés
- Futómű holtjáték vizsgálat
- Ultrahangos porlasztótisztítás

1155 Budapest, (Pestújhely)  
Árvavár u. 7/b.  
**www.palautohaz.hu**  
E-mail: palautohaz@palautohaz.hu  
Tel.: 414-0338, Fax: 414-0339

## CÉGALAPÍTÁS

**GARANTÁLTAN  
1 NAP ALATT**

BRUTTÓ 72.000 FT-TÓL

## TÖRZSTŐKE ÜGYINTÉZÉS IS!

**SZÉKHELYSZOLGÁLAT**

BUDAPESTEN

**5**

IRODÁBAN.

**KFT-K, ZRT-ÉK  
ADÁS-VÉTELE!**

**PROBLÉMÁS  
CÉGÜGYEK BEN  
SEGÍTSÉG!**

**TEL.: 0620 265 39 44**

**HOLLÓ ATTILA**  
tetőfedő-bádogos



**TETŐ KLINIKA**  
Amit vállalunk:

- Tetőjavítás (cserép, pala, zsindely és lapos tetőn).
- Komplet tetőfedés, csatornaja-vítás és csere.
- Szegélyek, ablakpárkányok, hajlatok készítése, cseréje.
- Beázások megszüntetése.
- Ingyenes helyszíni felmérés.

**Tel.: 06-1-419-8276,  
Mobil: 06-30-949-3692**

**Pestújhelyen házat, lakást venne?  
Vagy éppen eladni szeretné ingatlanát?**

Ha Önnek nem számít a pénz,  
és egyúttal szeretne másokat is anyagilag támogatni,  
forduljon ingatlanközvetítőhöz!  
Persze van olcsóbb megoldás is:

**Hívja a 06-30-944-4837 számot és  
adjon fel hirdetést a  
Pestújhelyi Mozaikban!**

**PESTÚJHELYI MOZAIK**

A KÖH. által 163/0786/1/2007. sz. alatt nyilván-  
tartásba vett időszakos lap.

Kiadó:

**PESTÚJHELYI SPORT CLUB**

1158 Budapest, Gergő u. 11.

A kiadásért felelős:

**KAPUSZTA CSABA**

06-30-944-4837

A szerkesztőség vezetője:

**DR. MÉSZÁROS BALÁZS**

Elérhetőség:

1158 Bp., Ady Endre u. 23.

**p.mozaik@gmail.com**

06-20-529-1575

Tipográfia:

**HUSCHIT JÁNOS**

Megjelenik: 4000 példányban

A lap korábbi számai letölthetők:  
[www.bpxv.hu/index.php?page=pmozaik](http://www.bpxv.hu/index.php?page=pmozaik)