

BUDAPEST FŐVÁROS
XV. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZATA
POLGÁRMESTER

Ülés szám: 153 /2014.
Kt. szám: 154-170/2014
Ülés időpontja: 2014. június 25.



ELŐTERJESZTÉS

a

Budapest XV. kerület, Rákospalota, Újpalota, Pestújhely közlekedési koncepciójának felülvizsgálatáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2011. évben a Pro Urbe Kft. elkészítette Budapest XV. kerületi, Rákospalota, Újpalota, Pestújhely közlekedési koncepcióját és fejlesztési tervét, melyet a Képviselő-testület 1166/2011. (XII.21.) ök. számú határozatával jóváhagyott.

A dokumentum felülvizsgálatára a Képviselő-testület 2013. december 31-i határidőt szabott 1167/2011. (XII.21.) ök. számú határozatában. A felülvizsgálatra árajánlatot kértünk, az ajánlat azonban jelentősen meghaladta a rendelkezésre álló költségvetési keretet.

A koncepció felülvizsgálatával kapcsolatosan a Képviselő-testület 2013. decemberi rendes ülésére készült tájékoztató.

A 2014-es évben a koncepció felülvizsgálatára vonatkozó árajánlat kérésekor a leendő tervező céget jelentős anyaggal láttuk el, hogy tájékoztatást kapjanak a jelen helyzetről, aktuális igényekről is. A következő tematika szerint csoportosítottuk a részükre megküldött anyagot:

- A 2011-es közlekedési koncepció és fajsúlyos projektjei
- igények, bejelentések (érintkezési terület a lakossággal, bejelentésekkel)
- KSZT, TSZT
- Tempo 30-as övezetek, forgalomcsillapítás
- harmonizáció a BKK előkészítési projektjeivel:
 - a) „Az M1 Millenniumi Földalatti Vasút korszerűsítésének és meghosszabbításának megvalósíthatósági tanulmánya”
 - b) „A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciója megvalósíthatósági tanulmány”
- Kerékpáros közlekedés

2014-ben a költségvetési keretben meghatározott keretből megrendeltük a közlekedésfejlesztési koncepció felülvizsgálatát, mely a 386/2014 sz. szerződés keretében realizálódott a Pro Urbe Kft. (Tervező) és önkormányzatunk között.

A megvalósuló felülvizsgálati anyag a következő tematika szerint taglalja a közlekedéssel kapcsolatos fejlesztési elképzeléseket. A teljesség igénye nélkül néhány helyszínt kiemeltünk, és az alábbi listába illesztettünk:

1. Bevezetés
2. Általános közlekedésfejlesztési célok

3. Közúti fejlesztések, útépités, csomóponti átépítések
 - Nyírpalota út északi meghosszabbítása két ütemben
 - Felsőkert utca – Dunakeszi út útvonal meghosszabbítása
 - jelzőlámpás csomópontok kiépítése
 - Széchenyi út – Kolozsvár u.
 - Kolozsvár u. – Rákospalotai körvasútsor
 - Drégelyvár u. – Molnár V. u.
 - Wesselényi u. – Szentmihályi u.: hiányzó zajvédő fal
4. Közösségi közlekedés
 - 4.1. Autóbusz közlekedés fejlesztése
 - autóbuszsávok
 - csomóponti előnyben részesítés
 - 4.2. Köttötpályás közlekedés fejlesztése
 - villamos közlekedés
 - vasúti közlekedés
5. Gyalogos és kerékpáros közlekedés
 - Meglévő felüljárók akadálymentesítése (Tavaszi u., Istvántelek vasúti megálló)
 - új aluljárók építése (Székely Elek u. vonalában, Fő út vonalában)
 - iskolák környéke külön figyelmet érdemel
6. Parkolási fejlesztések
 - Rákos út, vasúti megállóhelyek környéke
7. Forgalomcsillapítás
 - Tempo 30-as övezetek kialakítása, forgalomcsillapítás
8. Fejlesztési javaslatok
 - 8.1. Útépitések
 - pesti külső kerületeket összekötő út
 - Megyeri úti aluljáró
 - Körvasút menti körút I. szakasz
 - 8.2. Csomópont (át)építések
 - Károlyi Sándor út – Székely Elek u.
 - Szódliget u. – Fő út
 - Hubay Jenő tér
 - Drégelyvár – Molnár Viktor u.
 - Fő út – Kossuth u.
 - 8.3. Közösségi közlekedés
 - Káposztásmegyeri intermodális csomópont
 - Istvántelek vasúti megállóhely korszerűsítése
 - Páskomliget utca - buszsáv
 - 8.4. Gyalogos és kerékpáros közlekedés
 - gyalogos – kerékpáros aluljárók (Fő út vonalában)
 - sétáló utca (Bácska u.)
 - 8.5. Parkolás
 - P + R megoldások (Istvántelek, Pólus Center, Árpád úti felüljáró alatt)
 - Újpalotai lakótelep
 - Csobogós utcai lakótelep
 - motoros parkoló létesítése

- 8.6. Forgalomcsillapítás
 - Tempo 30-as övezetek
- 8.7. Egyebek
 - forgalomtechnikai tükör (Apolló – Órjárat)
 - Fluor sárga háttér kihelyezése (Thököly u. – Molnár Viktor u.)
 - akadálymentesítés járdaszegélyeknél, forgalomcsillapító küszöböknel
- 8.8. Kerületet érintő BKK nagyprojektek
 - Az M1 Millenniumi Földalatti Vasút korszerűsítésének és meghosszabbításának megvalósíthatósági tanulmánya
 - A fővárosi villamos- és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciója megvalósíthatósági tanulmány

A Tervezőt felkértük arra is, hogy a szerződés tárgyát képező felülvizsgálati anyagot bemutassa a képviselő-testületi ülésen, mely nagyban elősegíti ennek a komplex anyagnak az áttekintését.

A közlekedésfejlesztés koncepció segítségünkre lesz a költségvetések készítésénél, a feladatok áttekintésénél, egyeztetéseknél. Lehetővé teszi a megalapozott kommunikációt akár a Budapest Főváros Önkormányzatával, aki bizonyos területek tulajdonosa, és a kezelésért felelős, akár a BKK Zrt-vel, aki forgalomtechnikai feladatokat lát el (2011. évi CLXXXIX. tv., 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján).

Kérem a tisztelt képviselő-testületet, hogy a közlekedésfejlesztési koncepció felülvizsgálatát elfogadni szíveskedjen.

Budapest, 2014. június „11.....”,

Tisztelettel:



László Tamás
polgármester

Melléklet: a közlekedési koncepció felülvizsgálatának anyaga

(1.) Témafelelős: Főépítész, Városfejlesztési és Üzemeltetési Főosztály



(2.) Egyeztetésre megküldve: 2014. június hó „.....”. nap

Címzett:

(3.) Bizottságok:

KKES	PJ	SZCST	TVÉK
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

(4.) Jegyzői láttamozás: 2014. június hó „.....”, nap

Aláírás: 

(5.) Meghívandók:

(6.) Az előterjesztést kapják:

Határozati javaslatok:

A képviselő-testület úgy dönt, hogy:

1. elfogadja a Pro Urbe Kft. által készített „*Budapest XV. kerület, Rákospalota, Újpalota, Pestújhely közlekedési koncepciója és fejlesztési terve*” című dokumentum felülvizsgálatát, és felkéri a polgármestert, hogy intézkedjen a tanulmánynak az önkormányzat honlapján történő közzététele érdekében.

Felelős: *polgármester*

Határidő: 2014. június 25. (közzétételre: 2014. július 31.)

2. Felkéri a polgármestert, hogy a .../2014. (VI.25.) ök. számú határozattal elfogadott, felülvizsgált közlekedési koncepció aktualizálásáról gondoskodjon.

Felelős: *polgármester*

Határidő: 2018. december 31.

3. meghatározza, hogy az elfogadott közlekedési koncepció felülvizsgálatában foglalt feladatok folyamatosan, az önkormányzat mindenkori éves költségvetési előirányzatainak függvényében kerülnek tervezésre.

Felelős: *polgármester*

Határidő: 2014. július 31-től folyamatosan

A határozati javaslatok elfogadáshoz egyszerű szavazattöbbség szükséges!

Hivatkozott jogszabály: *Magyarország helyi önkormányzatiról szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 10. § (2) és 13. § (1) bekezdése*

 