

BUDAPEST FŐVÁROS XV. KERÜLETI
ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTER



Ikt.sz.: 154-167/a/2014.
Kt. ülés száma: 53-9/2014.
Az ülés időpontja: 2014. június 25.

Hiv. sz.: 3/22622/2014.
Főépítési Iroda

KIEGÉSZÍTŐ ELŐTERJESZTÉS

Az 1/54-167/2014. számú előterjesztéshez,
a Káposztásmegyer intermodális csomópont és környezetére vonatkozó Kerületi Szabályozási Terv elfogadásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

Az 1/54-167/2014. számon előterjesztés készült a Budapest XV. kerület Káposztásmegyer intermodális csomópont és környezetére vonatkozó Kerületi Szabályozási Terv jóváhagyásáról.

Az előterjesztésben részletesen ismertettük a KSZT készítése során az Építési törvény, valamint a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet (továbbiakban Trk.) előírása szerint lefolytatott véleményezési eljárást, amely az Újpest Önkormányzatával kötött együttműködési megállapodás alapján a IV. kerület bonyolított, ok koordinálták a tervezetést is.

Az eljárás során Dunakeszi Város Önkormányzata, mint érintett jelezte, hogy a tervezési terület legészakibb területébe részben benyúló vasút alatti közúti kapcsolat létszükséglet városuk életében. Jelezték, hogy amennyiben a KSZT jóváhagyásra kerül és a Megyeri út – Dunakeszi út jelenleg hiányzó összeköttetését biztosító, korszerű, többszintű közúti kapcsolat megépül, a városuknak akkor is létszükséglet marad a jelenlegi átkelő, mint csatlakozási pont a IV. kerületi Szilágyi útra.

Az eljárás során többször rögzítésre került, hogy a fenti átjáró megszüntetéséről a KSZT tervezete nem rendelkezik, egyik kerület közigazgatási területére elkészült rendelet tervezet sem tartalmaz erre irányuló megkötést, rendelkezést. Dunakeszi polgármesterének kérésére 2014. június 20-án Újpest polgármesterénél e kérdésben zajlott egyeztetésen Dióssi Csaba polgármester úr kérte, hogy mindkét kerületi önkormányzat foglaljon állást arról, hogy nem áll szándékukban az átjáró/aluljáró gépjármű forgalmát megszüntetni.

Annak tükrében, hogy a KSZT-ben szereplő korszerű kerületközi kapcsolat teljes kiépítésének várható időpontja még bizonytalan, valamint a XV. kerület közigazgatási területét csak kis mértékben érinti a jelenlegi átkötés, kérem a Tisztelt Képviselő-testület állásfoglalását a tekintetben, hogy nem kívánja azt jelenleg lezárni és a gépjármű forgalmat azon megszüntetni.

Budapest, 2014. június "24"



László Tamás
polgármester

Melléklet:

1. Dunakeszi polgármesterének írásbeli kérelme az átjáróval kapcsolatos kerületi állásfoglalás ügyében.

(1) Témafelelős: Főépítési, Városfejlesztési és Üzemeltetési Főosztály - Főépítési Iroda

(2) Egyeztetésre megküldve:

- Jegyzői Kabinet – Jogi és Szervezési Osztály

(3) Bizottságok:

TVÉK

SZCST

PJ

KKES

X

X

(4) Jegyzői láttamozás: 2014. év június hó. nap

Aláírás:

(5) Meghívandók:

(6) Az előterjesztést kapják:

Határozati javaslat:

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy a XV. kerület és IV. kerület, valamint Budapest Főváros és Dunakeszi Város közigazgatási határánál, a Dunakeszi út és a Szilágyi út közötti összeköttetést jelentő, egysávos, váltott forgalmi rendű átjárón a gépjármű forgalmat jelenleg nem kívánja megszüntetni és felkéri a polgármestert, hogy a döntésről tájékoztassa Dunakeszi város polgármesterét és Újpest polgármesterét.

Határidő: 2014. július 10.

Felelős: polgármester

A határozati javaslat elfogadáshoz egyszerű szavazattöbbség szükséges!

Hivatkozott jogszabály: Magyarország helyi önkormányzatiról szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 13. § (1) bek. 2. pontja



2120 Dunakeszi, Fő út 25. • Tel.: 27-341-303 • Fax: 27-341-208

Szám: XVIII-109/3 /2014

Témafelelős: Passa Gábor főépítész

Tárgy: Dunakeszi, Újpest közötti gépjármű-
forgalmi kapcsolat kérdése**Budapest Főváros XV. ker. Önkormányzat****Polgármesteri Hivatal****László Tamás részére**

Polgármester

1153 Budapest

Bocskai utca 1-3.

Tisztelt Polgármester Úr!

Önkormányzatunk részt vett Budapest Főváros XV. és IV. kerületét érintő, Külső-Szilágyi út és Megyeri út torkolatában kialakítandó intermodális központ megvalósítását segítő szabályozási terv egyeztetési eljárásában.

Dunakeszi Város Önkormányzata nevében korábban támogatásunkat fejeztük ki a csomópont megvalósítása ügyében, azonban a rendezési terv alátámasztó munkarészei következetesen tartalmazzák a Dunakeszi Verseny utca és Külső-Szilágyi út összeköttetését biztosító jelenlegi aluljáró gépjármű forgalmának a megszüntetését, az új aluljáró megnyitását.

Többször jeleztük, véleményünkben és személyes egyeztetéseink alkalmával, hogy az aluljáró fontos összeköttetést terem a vasúttal elválasztott városi területeink között. Annak megléte Városunk számára létkérdés. Önkormányzatunk vállalja az átjáró biztonságosabbá tételének megtervezését és kiépítésének költségeit, amire a jövőben a tulajdonosi hozzájárulásokat is meg kívánjuk kérni Önkormányzatuktól, amennyiben a tervezési terület közigazgatási területüket is érinti.

A 2014. június 20-ai egyeztetésünkre hivatkozva kérem, hogy a Külső-Szilágyi út és Megyeri út torkolatában kialakítandó intermodális központ megvalósítását segítő szabályozási terv elfogadásával együtt a T. Képviselő-testületük foglaljon állást az ügyben, hogy a Dunakeszi Verseny utca és Külső-Szilágyi út összeköttetését biztosító jelenlegi aluljáró gépjármű forgalmát nem kívánják megszüntetni.

Dunakeszi, 2014. június 20.

Tisztelettel:

Dióssi Csaba
Polgármester