

BUDAPEST FŐVÁROS
XV. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZATA
POLGÁRMESTER



Kt sz: 1-59-23 /2013

(kt: 1-79-365 /2013)

Ülés időpontja: 2013. december 18.

TÁJÉKOZTATÓ

A Budapest XV. kerületének középtávú közlekedésfejlesztési koncepciójának felülvizsgálatáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A XV. kerület közlekedésfejlesztési koncepciójának elfogadására 2011. decemberében került sor a Képviselő-testület döntése alapján.

Előzetes elképzelésünk az volt, hogy a koncepció átfogó felülvizsgálatát két év elteltével, tehát 2013. év végén elvégezzük. Ehhez előzetesen számos közlekedési terület átalakítása, fejlesztése kapcsán egyeztetést folytattunk Budapest Főváros Önkormányzatával is, többek között az alábbi témákban:

- XV. Szerencs u. – Pázmány P. u. kereszteződése;
- XV. Molnár V. u. – Drégelyvár u. csomópont;
- XV. Apolló u. – Pestújhelyi út csomópont;
- XV. Szentmihályi út – Szilas park – Sárfű u. csomópont;
- XV. Szentmihályi út (Kőrakás park) gyalogátkelő-helyek;
- XV. Páskomilget u. – Vásárcsarnok gyalogosforgalom;

A felülvizsgálat konkrét irányvonalai tehát rendelkezésre állnak (további közlekedési területek ismertetése a folytatásban olvasható), azonban 2013. novemberében a Fővárosi Önkormányzat kezdeményezésében egy új gyorsvillamos-hálózat fejlesztési tervéről kaptunk tájékoztatást egy konferencia keretében.

A konferencián 'Budapest pesti oldala kelet-nyugati tengelyének közlekedésfejlesztése' címmel elhangzott indokok és fejlesztési elképzelések az alábbiakban foglalhatóak össze:

A főváros pesti oldal fő közlekedési tengelyének, az Újpalotát a Dunával összekötő Drégelyvár utca - Csömöri út - Thököly út - Rákóczi út - Kossuth Lajos utca útvonalnak a tömegközlekedése évtizedek óta megoldatlan. A hamarosan átadásra kerülő 4-es metró vonala az eredeti elképzelések szerint keleti irányban Újpalotáig vezetett volna.

A beruházás megkezdésekor ez a szakasz már lerövidült, a kétezres évek elején már előkészített 4/b metró már csak a XIV. kerület Bosnyák térig közlekedett volna, azt a Keleti Pályaudvarral összekötve.

Forráshiány miatt végül ezt a már lerövidített 4/b szakaszt is törölni kellett és maradt helyette a jelenlegi állapot: több buszjárat áramlása a legfrekvenciáltabb szakaszon, környezetszennyezés az időközben részben korszerűbbre cserélt autóbuszpark ellenére, a személygépjárművek közlekedésének akadályozása az előlük lezárt buszsávok által.

Mindez úgy, hogy a Keleti pályaudvar hosszú évek óta személygépjárművek elől lezárt terület, és ezzel a forgalom jelentős része a Thököly út helyett más útvonalakra terelődött. Ha ez a térlezárás - legkésőbb a 4-es metró jövő tavaszi átadásakor megszűnik, ennek a közlekedési tengelynek a forgalma jelentősen megnő, a már most is kritikus helyzetet tovább rontva.

Amennyiben a behajtási korlátozás is (dugódíj) bevezetésre kerül, várhatóan tovább növekszik a közforgalmú közlekedési eszközöket igénybe vevő utazók száma. Az így felmerülő igények kiszolgálása pedig, az időnként már jelenleg is túlterhelt autóbusz relációkkal megoldhatatlan feladattá válik.

A szimpózium során elhangzó szakmai előadások a kötöttpályás közlekedésre (gyorsvillamos) történő átállás lehetőségét elemzik várostervezési és közlekedésfejlesztési oldalról és arra irányulnak, hogy a 2014-2025 közötti közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos európai uniós támogatások felhasználásának eldöntésekor ez a kérdés a lehetőségek mérlegelése során kellő súllyal kerüljön tárgyalásra és a prioritások meghatározásakor az őt megillető helyre.

A XV. kerületet érintő gyorsvillamos-pálya az előzetes elgondolások szerint a XV. Drégelyvár u. – Nyírpalota u. - Szentmihályi út (Illyés Gy u. – IV. ker. Árpád úti folytatásban) szakaszait érintené.

A fenti fejlesztési elképzelések részletes kidolgozása 2014. első negyedévében várható, de az már most látszik, hogy számos olyan területet érint, melyet a közlekedésfejlesztési koncepció idején felülvizsgálata során beavontunk volna.

A fentiek tükrében érdemes tehát a XV. kerületben tervezett közlekedési változások ismeretében elkészíteni a felülvizsgálatot az alábbi témakörök beépítésével egyetemben, melyeket a koncepció elkészítésében közreműködő Pro Urbe Kft. állított össze:

1) XV. Szentmihályi út - Nyírpalota u. csomópontjának átépítése:

Mindkét útvonal fővárosi/BKK kezelésében van, így átépítéséhez fővárosi forrás szükséges. A tervben javasolt átépítés időszerűsége fennáll, változatlan kialakításban, módosításra nincs szükség.

2) XV. Drégelyvár u. - Molnár V. utca csomópontjának átépítése:

Időszerűsége változatlan kialakításban javasolható, jelzőlámpás forgalomirányításba bevonva.

Főváros által üzemeltetett közösségi közlekedési útvonal, az átépítés BKK kompetenciájú. Jelen megoldás ellentétes az érvényben lévő előírásokkal, hogy a mellékirányok nincsenek bevonva a jelzőlámpás forgalomirányításba. Felülvizsgálandóak a jelenlegi közterületi rakodások és a közúti kapcsolatok is. A megvalósítás mindenképpen szükségszerű az M4 metró átadásával összehangoltan, a Bosnyák tér-Újpalota közötti közösségi közlekedési kapcsolattal együtt, a javasolt autóbusz sáv így újra felülvizsgálandó.

3) XV. Bánkút utca - Szerencs utca csomópontja:

A tervben javasolt átépítés időszerűsége fennáll, változatlan kialakításban, felülvizsgálatra nincs szükség.

A közösségi útvonalak által érintett utak következtében a Főváros kezelésében lévő csomópontokról van szó. Tekintettel a viszonylag csekély beavatkozásra, előresorolandó feladat.

- 4) XV. Pázmány Péter utca-Szerencs utca csomópontja:
Megvalósulásra kerületi forrásból részben sor került, azonban indokolt még a fékezóbordák elhelyezése. Szükségesnek látszik új gyalogátkelőhely kijelölése is.
- 5) XV. Apolló utca - Pestújhelyi utca csomópontja:
A tervben javasolt átépítés időszerűsége fennáll, változatlan kialakításban.
Tekintettel a viszonylag csekély beavatkozásra, előresorolandó feladat lehet 2014-ben.
- 6) XV. Károlyi Sándor út-Székely Elek utca csomópontja:
A tervben javasolt átépítés időszerűsége fennáll, változatlan kialakításban. Tekintettel arra, hogy mindkét út közösségi közlekedési útvonal kezelője a Fővárosi Önkormányzat (BKK), átépítése közös finanszírozást indokol.
- 7) XV. Rákos út-Széchenyi út csomópontja:
A tervben javasolt átépítés időszerűsége fennáll, változatlan kialakításban.
Tekintettel a csomópont hálózati és közösségi útvonalakat érintő szerepére, és a BKK kezelésére, javasolható fővárosi forrásból való átépítése. Továbbá érdemes lehet felvetni a Rákos út teljes hosszának forgalomtechnikai felülvizsgálatát tekintettel a kereskedelmi célpontokra, valamint ezzel összefüggésben a kerékpárút forgalmi létesítményként való felülvizsgálatára.
- 8) XV. Erdőkerülő u. - Szentmihályi út csomópontja:
A csomópont átalakítása a Fővárosi Önkormányzat 2014. évi útfelújítási programjában szerepel.
Az átépítés érintheti a Szentmihályi út mellett létesítendő kerékpár utat, illetve a járdaszakaszt, amelyre a gyalogos mozgások és célpontok miatt lehet szükség.
Az átalakítás költségeinek fedezését a Fővárosi Önkormányzattal szükséges majd egyeztetni.
- 9) XV. Arany János utca - Rákos út csomópontja:
A tervben javasolt átépítés időszerűsége fennáll, változatlan kialakításban. Mindkét útvonal közösségi közlekedés által használt útvonal, azonban a beavatkozás szerény költsége miatt kerületi forrásból való megvalósítása indokolt. Felvethető a Rákos út teljes hosszának forgalomtechnikai felülvizsgálata tekintettel a kereskedelmi célpontok, ezzel összefüggésben a kerékpár út forgalmi létesítményként való felülvizsgálata.
- 10) Arany János utca-Eötvös utca csomópontja:
Javasolt az átépítés a korábbiakban tervezettek szerint, azonban a fejlesztés gyalogos centrikussága és a ráfordítás nagyságrendje miatt érdemes kerületi forrásból megvalósítani.
- 11) Szerencs utca - Pestújhelyi út csomópontja:
Ennél a csomópontnál is javasolt a korábban tervezett átépítés, figyelemmel a gyalogos- forgalom centrikusságára. A ráfordítást érdemes kerületi forrásból való megvalósítani.

Összefoglalva tehát a közlekedésfejlesztési koncepció felülvizsgálatának kérdését, várhatóan 2014. első felében (2014. június 30-ig) – a Fővárosi Önkormányzat gyorsvillamos kialakítására vonatkozó elképzeléseinek feldolgozásával -, képviselő-testületi előterjesztés formájában a módosításra vonatkozó háttéranyagot összeállítjuk, és a javaslatokat beterjesztjük döntéshozatal céljából.

Budapest, 2013. december „ 04 ”

Tisztelettel



László Tamás
polgármester

Témafelelős: Főépítési, Városfejlesztési és Üzemeltetési Főosztály

