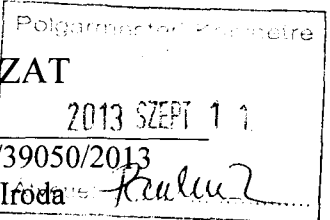


BUDAPEST FŐVÁROS XV. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTER



Ikt.sz.: 1-79-291 /2013.

Kt. ülés száma: 1-59-20 /2013.

Az ülés időpontja: 2013. szeptember 25.

Hiv.sz.: 3/39050/2013

Főépítész

ELŐTERJESZTÉS

a Káposztásmegyer Intermodális Csomópont tervezésével kapcsolatban

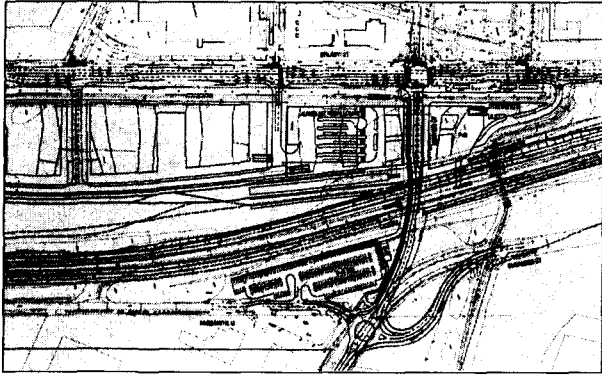
Tisztelt Képviselő-testület!

Az Újpesti Önkormányzat 2011. évtől kezdve együttműködik Önkormányzatunkkal a Káposztásmegyeri új közlekedési csomópont kialakításának megvalósulása érdekében.

Újpest Önkormányzat 2011-2014. közötti Városfejlesztési Programjának egyik kiemelt célja egy új közlekedési csomópont kialakítása Káposztásmegyeren, a Külső-Szilágyi út és a Megyeri út találkozásánál. Az intermodális (többfunkciós-eszközváltó) csomópont és központ a Budapest-Vác MÁV vonalon létesítendő új vasútállomás mellett az M3 metró meghosszabbított vonalát és végállomását, az előzőekhez kapcsolódva egy új BKV autóbusz-állomást, valamint Újpest és a XV. kerület között – a Megyeri út meghosszabbított vonalában – egy új közúti kapcsolat komplex megvalósítását foglalja magába. Mivel a vasútvonal a XV. kerület közigazgatási területén van, a fejlesztésben érintett két kerületi önkormányzat a kezdetektől együttműködik a munka előkészítésében.

A fejlesztést koncepcionálisan megalapozó tanulmányterv az ÉPIT Zrt. megbízásából (a MŰHELY Zrt. és a Közlekedés Kft. gondozásában) elkészült, azt mindkét önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta, és egybehangzó döntéssel elfogadta. A két önkormányzat a településrendezési eszközök készítésével és egyeztetésével kapcsolatos önkormányzati feladatok megosztásáról megállapodást kötött, mely szerint a tervezés és az államigazgatási egyeztetés során a munkát Újpest Önkormányzata koordinálja.

Mivel a fejlesztés településrendezési megalapozása – a hatályos fővárosi szabályozási keretterv (FSZKT) módosítását is beleértve – helyi építési szabályzat(ok) és szabályozási terv készítését is szükségessé teszi, a BKK közbeszerzési eljárást folytatott le a tervező kiválasztására. A nyertes tervezővel létrejött tervezési szerződés értelmében – a már említett tanulmányterv koncepciójára építve, egymással összhangban – két munka indult el, nevezetesen egy részletes megvalósíthatósági tanulmány (RMT), valamint a helyi építési szabályzat(ok) és a szabályozási terv kidolgozása. Az RMT keretében – az intermodális csomópont egyes elemei elhelyezési változatainak, valamint a beruházás lehetséges ütemezésének elemzését követően – megtörtént a továbbtervezésre, illetve megvalósításra javasolt változat kiválasztása, ekként a településrendezési terv már a kiválasztott változat megoldásaira épül. Jóllehet a tervezési munkák tekintetében egyik érintett kerületi önkormányzat sem szerződő fél, a közvetlen érintettség miatt a BKK, valamint Újpest és a XV. kerület Önkormányzata háromoldalú együttműködési megállapodást kötött, mely garanciát ad számunkra a tervezési, illetve a szakmai egyeztetési munkában való operatív közreműködésre, az önkormányzati érdekek hatékony érvényesítésére.



a részletes megvalósíthatósági tanulmányban kiválasztott (javasolt) változat átnézeti helyszínrajza

Az RMT által javasolt változat szerint az új vasúti megálló a Megyeri út keleti irányba meghosszabbított vonalának műtárgyához kapcsolódva létesül középperonos kialakítással. Az M3 metró-vonal végállomása a vasúti pályához „elhúzva” épülhet úgy, hogy az új BKV autóbusz végállomás, valamint a P+R parkolók egy része a metró-végállomás és a Külső-Szilágyi út közötti tömbben kap helyet, ezzel (teljes kiépítettség esetén) megvalósul a közlekedési csomópont magas szolgáltatási színvonalú intermodalitása. Ugyancsak jelentős pozitív változást eredményez az új kerületközi közúti kapcsolat kiépítése is, mely lehetővé teszi a Dunakeszi felől érkező közúti forgalom biztonságos „fogadását” is. Az M3 metró-vonal meghosszabbításához kapcsolódva épülhet meg az új járműtelep, míg a Böröndös u. torkolatától északra kialakítható két tömbben intézményi dominanciájú fejlesztésekre nyílik lehetőség.

A településrendezési eszközök elkészítése és jóváhagyása elengedhetetlen eleme a tervezett fejlesztésnek, ugyanakkor az építésjogi megalapozáson túl gondoskodni kell a projekt műszaki terveinek elkészítéséről is. Erre kínál lehetőséget a Közlekedés Operatív Program keretében a **KÖZOP-5.5.0-09-11** „Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése” című – 100 %-os támogatás-intenzitású (**önerőt nem igénylő**) – pályázati kiírás.

A pályázaton való sikeres indulás érdekében javasolt az érintett felek között - Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzata, Budapest Főváros XV. kerület – Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzata, valamint a BKK – Budapesti Közlekedési Központ Zrt.- konzorciumi megállapodást kötni. A megállapodás kisebb pontosításokat, egyeztetéseket igénylő tervezetét az előterjesztés 2. számú melléklete tartalmazza.

A konzorciumi együttműködési megállapodás létrejöttét követően a Konzorcium „**KÁPOSZTÁSMEGYERI INTERMODÁLIS CSOMÓPONT TOVÁBBTERVEZÉSI FELADATAINAK ELVÉGZÉSE**” címmel pályázatot tervez benyújtani a KIKSZ Zrt. közreműködő szervezetéhez, valamint a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz, mint a kiemelt projektjavaslat támogatására javaslatot tevő szervezetéhez. Az előzetes egyeztetések alapján a Tagok a Konzorcium vezetőjének Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzatát javasolják, ennek megfelelően Újpest Önkormányzata lenne jogosult a Tagok helyett és nevében a Pályázatot aláírni, a Támogatóhoz benyújtani és a Pályázat elbírálása során a Támogatóval szemben a Konzorciumot képviselni.


Kérem a tisztelt Képviselő-testület támogató döntését a **Káposztásmegyer intermodális csomópont kialakításának továbbtervezésével** kapcsolatban.

Budapest, 2013. szeptember "!!!"

László Tamás
polgármester

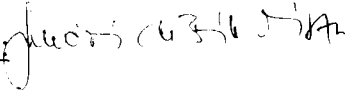
Melléklet:

1. 859-860/2011.(IX.28.) ök. számú határozatok kivonata
2. Konzorciumi együttműködési megállapodás tervezete

- (1) Témafelelős: Főépítési, Városfejlesztési és Üzemeltetési Főosztály - Főépítési Iroda 
- (2) Egyeztetésre megküldve: Jegyzői Kabinet – Jogi és Szervezési Osztály
- (3) Bizottságok:

TVÉK	SZCST	PJ	KKES
X		X	

- (4) Jegyzői láttamozás: 2013. év 09 hó 11. nap

Aláírás: 

- (5) Meghívandók:

- (6) Az előterjesztést kapják:

Határozati javaslat:

A Képviselő – testület úgy dönt, hogy

- 1) a Káposztásmegyer Intermodális Csomópont továbbtervezési feladatainak érdekében konzorciumi együttműködési megállapodást köt Budapest Főváros IV. kerület — Újpest Önkormányzatával, valamint a BKK – Budapesti Közlekedési Központ Zrt-vel.

Határidő: 2013. szeptember 25.

Felelős: Polgármester

- 2) egyetért azzal, hogy a Konzorcium vezetője Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzata legyen.

Határidő: 2013. szeptember 25.

Felelős: Polgármester

- 3.) egyetért azzal, hogy a Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzata, mint a konzorcium vezetője a „Káposztásmegyeri intermodális csomópont továbbtervezési feladatainak elvégzése” címmel pályázatot nyújtson be a Közlekedési Operatív Program keretében közzétett KÖZOP 5.5.0-09-11 „Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése” című pályázati kiírására.

Határidő: 2013. szeptember 25.

Felelős: Polgármester

- 4.) felhatalmazza a Polgármestert, hogy a Budapest Főváros IV. kerület — Újpest Önkormányzatával és a BKK – Budapesti Közlekedési Központ Zrt-vel kötendő konzorciumi együttműködési megállapodást az egyeztető tárgyalások lezárását követően írja alá és a végleges megállapodásról tájékoztassa a képviselő-testületet.

Határidő: 2013. november 30.

Felelős: Polgármester

A határozat elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges!

Hiv. jogszabály:

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) 23. § (5) bek. 1., 5. pontja.

859/2011. (IX. 28.) ök. számú h a t á r o z a t

Budapest Főváros XV. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete megvitatta az Újpest-Káposztásmegyer, Intermodális Központ tanulmánytervét és az abban foglalt javaslattal, a fejlesztés koncepciójával egyetért, az alábbi megjegyzés figyelembevételével:

A csomópont kialakításának programját, az itt megjelenhető fejlesztési lehetőségeket a továbbtervezés során össze kell hangolni Rákospalota-Újpest vasútállomás környezetében kijelölt intermodális csomópont fejlesztési lehetőségeivel.

Felelős : polgármester

Határidő : folyamatos

(Jogsabályi hivatkozás: 1997. évi LXXVIII. törvény 7.§ (3) bek. c) pontja)

(Szavazati arány: 20 igen szavazat, egyhangú)

860/2011. (IX. 28.) ök. számú h a t á r o z a t

Budapest Főváros XV. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete a szabályozási terv készítésével összefüggésben felhatalmazza a polgármestert, hogy az Étv. 15.§ (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően megállapodást kössön Budapest Főváros IV. kerület Önkormányzatával a szabályozási terv (KSZT) véleményezési eljárásának lefolytatásáról.

Felelős : polgármester

Határidő : folyamatos

(Jogsabályi hivatkozás: 1997. évi LXXVIII. törvény 7.§ (3) bek. c) pontja)

(Szavazati arány: 20 igen szavazat, egyhangú)

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS KÁPOSZTÁSMEGYER INTERMODÁLIS CSOMÓPONT FEJLESZTÉSE KAPCSÁN EGYES SZAKMAI ÉS KÖZBESZERZÉSI EGYÜTTMŰKÖDÉSI KÉRDÉSEKRŐL

mely létrejött

Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzata

1041 Budapest, István út 14.

Képviseli: Wintermantel Zsolt polgármester,
(a továbbiakban: Budapest Főváros IV. kerület)

Budapest Főváros XV. kerület Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzata

1153 Budapest, Bocskai u. 1-3.

Képviseli: László Tamás polgármester,
(a továbbiakban: Budapest Főváros XV. kerület)

valamint a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Képviseli: Vitézy Dávid vezérigazgató,
(a továbbiakban: BKK)

(együttesen a továbbiakban: **Felek**) között, az alulírott helyen és napon, az alábbi feltételek mellett:

1. Az együttműködés előzményei

1.1. A káposztásmegyeri intermodális csomópont kialakíthatóságához kapcsolódóan, az Észak-pesti Ingatlan- és Térségfejlesztési Zrt. megbízásából 2011-ben városrendezési, illetve -fejlesztési tanulmányterv készült, melyet megtárgyalt és 409/2011. (X. 27.) Ök. számú határozatával a Budapest Főváros IV. kerület Képviselő-testülete, valamint 860/2011. (IX. 28.) ök. számú határozatával a Budapest Főváros XV. kerület Képviselő-testülete is elfogadott.

1.2. Az 1.1 szerinti tanulmánytervet koncepcionális alapként felhasználva, az intermodális csomópont megvalósításához szükséges uniós támogatás biztosíthatósága érdekében a BKK 2012-ben „Káposztásmegyer intermodális csomópont előkészítése” tárgyú közbeszerzési eljárást folytatott le az alábbi főbb tervezési feladatok elvégzésére:

1.2.1. **Hatályos KÖZOP Útmutató szerinti Részletes megvalósíthatósági tanulmány** elkészítése az alábbi részfeladatok teljesítésével:

- Potenciális használók körének felmérése, ennek keretében utasszámlálás, valamint célforgalmi kikérdezés végzése, valamint az eredmények feldolgozása,
- Javaslatétel az intermodális csomópont ütemezett megvalósítására,
- Költség-haszon elemzés elkészítése, az uniós támogathatóság vizsgálata, valamint
- Szöveges, valamint rajzi munkarészek elkészítése, a rajzi munkarészek tanulmánytervi szintű kidolgozása.

A munkarész elkészült, az elkészített megvalósíthatósági tanulmány a projekt uniós támogathatóságát alátámasztotta. Az intermodális csomópont egyes elemei, illetve a köztük kialakítandó kapcsolatok tanulmánytervi szinten több változatban kerültek kidolgozásra, a megvalósíthatósági tanulmányban továbbtervezésre javasolt változatát a Felek elfogadták.

1.2.2. **Szabályozási tervhez kapcsolódó munkarészek** elkészítése az alábbi részfeladatok teljesítésével:

- Budapest Településszerkezeti Terve (TSZT) módosításához szükséges hatástanulmány kidolgozása,
- Főváros Szabályozási Keretterve (FSZKT) módosításához szükséges hatástanulmány kidolgozása, valamint
- Kerületi Szabályozási Terv elkészítése.

A munkarészek elkészültek, jelenleg a településrendezési eszközök véleményezési szakasza folyik. Tervező feladata az egyes településrendezési eszközök fővárosi és kerületi szinten történő elfogadtatásával zárul.

2. Az együttműködés célja, főbb elemei

- 2.1. Felek rögzítik, hogy a káposztásmegyeri intermodális csomópont mielőbbi (2014-2020 közötti európai uniós finanszírozási ciklusban történő) megvalósítását szükségesnek tartják. Az 1. pontban szereplő tervi előzményeken alapuló, további tervi munkarészek elkészítése (engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, szükséges engedélyek megszerzése, kivitelezésre alkalmas tenderdokumentáció összeállítása) érdekében konzorciumi együttműködést hoznak létre. A konzorciumot a három aláíró Fél alkotja.
- 2.2. Felek rögzítik, hogy jelen megállapodás aláírásával a konzorcium vezetőjének Budapest Főváros IV. kerületet (továbbiakban: Vezető) választják.
- 2.3. A Felek közül - a vonatkozó EU és hazai szabályok alapján - Budapest Főváros tömegközlekedésének szervezése tekintetében fennálló jogszabályi felelősségére tekintettel a BKK kiemelt szerepet tölt be, emellett ellátja a közútkezelői és tömegközlekedés kezelői feladatokat is. Ennek alapja a 1370/2007/EK rendelet, a 2011. évi CLXXXIX. törvény, a 2012. évi XLI. törvény, továbbá a 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet, mely „közlekedésszervezői” és „illetékes hatósági” hatáskörrel ruházta fel a BKK-t.
- 2.4. Felek rögzítik, hogy az intermodális csomópont megvalósításához szükséges további tervek elkészítésének forrásbiztosítása érdekében a Közlekedés Operatív Program keretében a KÖZOP-5.5.0-09-11 "Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése" című pályázati kiírásra pályázatot nyújtanak be a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz, mint a kiemelt projektjavaslat támogatására javaslatot tevő szervezethez, valamint a KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt.-hez, mint közreműködő szervezethez (a továbbiakban együttesen: Támogató), és a pályázati kiírásban foglalt célt együttesen megvalósítják.
- 2.5. Felek az együttműködés főbb elemeit az alábbiak szerint definiálják:
 - 2.5.1. „Káposztásmegyeri intermodális csomópont továbbtervezési feladatainak elvégzése” című pályázat (továbbiakban: Pályázat) Támogató felé történő benyújtása,
 - 2.5.2. A Pályázat kedvező elbírálása esetén, a 2.1 pont szerinti tervezési feladat elvégzésének céljából közbeszerzési kiírás összeállítása és lefolytatása,
 - 2.5.3. A tervezési folyamat feletti szakmai ellenőrzés biztosítása.Fenti tevékenységek keretében Felek szoros szakmai együttműködésben állnak egymással, valamint, a Támogatóval, további érintettekkel.
- 2.6. Felek közül Budapest Főváros IV. kerület Önkormányzata, mint támogatásban részesülő, Budapest Főváros XV. kerület Önkormányzata és a BKK Zrt. pedig mint támogatásban nem részesülő partner vesz részt a projektben.

3. A Pályázat benyújtása

- 3.1. Jelen Megállapodás aláírásával Felek a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvéről szóló 1959. évi IV. törvény 219. §-a és 222. §-a alapján meghatalmazzák a Vezetőt, hogy helyettük és nevükben a Pályázatot aláírja, a Támogatóhoz benyújtsa és a Pályázat elbírálása során a Támogatóval szemben a konzorciumot képviselje. A Felek kijelentik, hogy a Pályázatban foglaltakat ismerik, és az abban foglaltakat magukra nézve kötelezőnek ismerik el.
- 3.2. Jelen Megállapodás aláírásával Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a Pályázat támogatása esetén a projektet a Pályázatban foglaltak szerint megvalósítják, és ennek érdekében együttműködnek, így különösen szakmai segítséget nyújtanak a tervezési felhívás műszaki specifikációjának (tervező diszpozíció) összeállításában.

- 3.3. Felek rögzítik, hogy a Pályázat műszaki tartalma meghatározása során arra törekednek, hogy - a szükséges forrásbiztosítás megléte esetén - minden olyan tervezési és engedélyeztetési folyamat elvégzése kiírásra kerüljön, mely alkalmas arra, hogy a beruházás a 2014-2020 közötti uniós finanszírozási ciklus keretében megvalósítható legyen. Ennek keretében a tervezési feladat az elkészült megvalósíthatósági tanulmány alapján a káposztásmegyeri intermodális csomópont és kapcsolódó infrastrukturális létesítményei
- engedélyes terveinek elkészítése,
 - a szükséges engedélyek megszerzése, valamint
 - a kivitelezésre irányuló tenderdokumentáció műszaki kötetének összeállítása, ennek keretében tendertervek készítése az engedélyes tervek alapján.

4. A közbeszerzési eljárás lefolytatásának rendje

- 4.1. Felek megállapodnak abban, hogy a Pályázat keretében a káposztásmegyeri intermodális csomópont továbbtervezési feladatainak elvégzésére irányuló beszerzési és közbeszerzési eljárásokat a Vezető folytatja le.
- 4.2. A közbeszerzés ajánlattételi dokumentációja műszaki részét a felek közösen állítják össze és szövegezik.
- 4.3. A közbeszerzési eljárást lezáró döntésre javaslatot a Bíráló Bizottság tesz. A Bíráló Bizottságba a Vezető jogosult tagok delegálására felkérni a Feleket, akik a felkérésnek kötelesek megfelelő szakértelemmel rendelkező szakember delegálásával eleget tenni. A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Közbeszerzés Felügyeleti Főosztály által kiadott közbeszerzési szabályossági tanúsítvány kiadását követően és a Bíráló Bizottság javaslata alapján a Vezető - saját közbeszerzési szabályzata alapján - hozza meg az eljárást lezáró döntést. Jelen megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a Vezető közbeszerzési szabályzata az irányadó.

5. A Felek feladatai

- 5.1. Felek tervezési folyamat teljes időszakát átölelő együttműködési szándékukat rögzítik, azaz jelen megállapodás kiterjed a (1) pályázat benyújtási, (2) közbeszerzési eljárás lefolytatási, továbbá a (3) tervezési-engedélyeztetési fázis egyes kiemelt kérdéseinek koordinációjára.
- 5.2. A fentiek végrehajtása érdekében **Budapest Főváros IV. kerület - Újpest Önkormányzata** vállalja, hogy
- Vezetőként ellátja a konzorcium vezetéséből adódó szakmai és adminisztratív feladatokat,
 - Sikeres közbeszerzési eljárás lefolytatása esetén a nyertes tervezővel megkötöti a vállalkozási szerződést,
 - Vezeti a tervezői kooperációkat,
 - A tervezési munkáról Felekkel egyeztetve kiállítja a szükséges teljesítésigazolásokat (a szakmai- és a pénzügyi teljesítésigazolások elválhatnak egymástól, a szakmai igazolásokat az adott munkarész tekintetében kompetens Fél állítja ki), benyújtja a Támogató felé a kifizetési kérelmeket,
 - Eleget tesz a Támogató által előírt időszakos és eseti beszámolási kötelezettségnek (projekt előrehaladási jelentések, egyéb adatszolgáltatások), elvégzi a projekt zárásával kapcsolatos feladatokat,
- 5.3. A fentiek végrehajtása érdekében **Budapest Főváros XV. kerület - Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzata**, valamint a **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.** vállalja, hogy
- a részére véleményezésre megküldött főbb szakmai dokumentumokat megfelelő határidővel véleményezi,
 - a Pályázatban foglalt projektelemek tekintetében megegyező tárgyban támogatási igényt önállóan nem terjeszt elő,
 - részt vesz a közbeszerzési dokumentáció szakmai tartalmának összeállításában (különös tekintettel a műszaki leírás és mellékletei szakmai tartalmára, a tervezés és engedélyeztetés során érvényesítendő fő mérőszámok meghatározására),
 - szavazati joggal rendelkező delegáltja(i) útján részt vesz a közbeszerzési eljárás bírálóbizottsági munkájában,
 - részt vesz a tervezői kooperációkon, szakmai kompetenciáját érintő kérdésekben a szükséges állásfoglalásokat a tervező részére megadja, a rendelkezésére álló adatok alapján a tervezői

adatszolgáltatási igényeknek eleget tesz, a saját hatáskörébe tartozó engedélyeket, hozzájárulásokat a lehető leggyorsabb ügyintézés mellett kiadja.

5.4. A fentiekben túl felek kifejezetten rögzítik, hogy a vonatkozó támogatási jogviszony kapcsán az alábbiak szerint járnak el:

5.4.1. Az elvégzendő tervezési feladatok finanszírozási fedezetét nyújtó **Pályázat** benyújtása a Vezető kompetenciájába tartozik. Ennek kialakítása során a Támogatóval egyeztetve - az irányadó EU támogatási szabályok, hazai számviteli és adózási előírások alapján - legkedvezőbb konstrukció kiválasztása mellett jár el, a Felek mindegyikének egyetértésével.

5.4.2. Felek vállalják, hogy a benyújtott Pályázat sikeres elbírálása esetén, a későbbi sikeres kivitelezés érdekében a tervezés és engedélyeztetés során folyamatosan együttműködnek, és szükség szerint együttműködési megállapodást kötnek az alábbi érintettekkel:

- az országos közforgalmú vasúti pályahálózaton beruházói feladatokat ellátó NIF Zrt-vel,
- az országos közforgalmú vasúti pályahálózat vagyonkezelőjeként eljáró MÁV Zrt-vel,
- az intermodális csomópont számára tervezett területen 50%-os tulajdonosként megjelenő Budapest Főváros Önkormányzatával.

5.4.3. Felek rögzítik, hogy az elkészülő tervek, dokumentációk felhasználásának, publikálásának joga minden Fél számára biztosításra kerül, azok tulajdonjoga, valamint továbbterveztetési joga minden Felet megilleti.

6. Az együttműködés eljárási kérdései

6.1. A Felek a megállapodás végrehajtása érdekében szükség szerinti kapcsolattartásra törekednek. E körben az alábbi kapcsolattartókat jelölik meg:

Budapest Főváros IV. kerület – Újpest Önkormányzata

név: **Wintermantel Zsolt**
beosztás: polgármester
telefon: +36-1/
telefax: +36-1/
e-mail cím: wintermantel.zsolt@ujpest.hu

Budapest Főváros XV. kerület – Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzata

név: **László Tamás**
beosztás: polgármester
telefon: +36-1/305-31-36
telefax: +36-1/307-7360
e-mail cím: laszlo.tamas@bpxv.hu

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

név: **Somodi László**
beosztás: közlekedésszervezési és fejlesztési vezérigazgató-helyettes
telefon: +36-30/774-1090
e-mail cím: laszlo.somodi@bkk.hu

6.2. Felek megállapodnak abban, hogy a 6.1. pontban meghatározott kapcsolattartók mellett mindegyik Fél jogosult a konkrét szakmai kérdésre vonatkozó egyeztetés, vagy eljárás tekintetében megadni további kapcsolattartó személyeket (név, beosztás, telefon, telefax, e-mail cím).

7. Egyéb rendelkezések

- 7.1. Felek jelen megállapodást a Fejlesztési Program megvalósítása érdekében határozott időre, a 2014-2020 EU támogatási időszak zárásáig kötik. Amennyiben a lefolytatott közbeszerzési eljárást követő 6 hónapon belül a KÖZOP támogatásra benyújtott pályázatról nem születik támogatói döntés, vagy a támogatási igény az igényeltnél kisebb összegben kerül elfogadásra, úgy bármelyik Fél jogosult jelen Megállapodást azonnali hatállyal felmondani.
- 7.2. A megállapodás megszüntetésére, módosítására Felek közös megegyezéssel jogosultak.

Kelt: Budapest, 2013. hó ... napján

.....
László Tamás
polgármester
Budapest Főváros XV. ker.
Rákospalota, Pestújhely,
Újpalota Önkormányzata

.....
Wintermantel Zsolt
polgármester
Budapest Főváros IV. ker.
Újpest Önkormányzata

Ellenjegyzem:
Budapest, 2013.....

Ellenjegyzem:
Budapest, 2013.....

.....
Juhászné dr. Baráth Márta
jegyző

Pénzügyileg ellenjegyzem:
Budapest, 2013.....

.....
Budapest, 2013.....

.....
Aradi Gizella
Közgazdasági Főosztályvezető

.....
Vitézy Dávid
vezérigazgató
BKK
Budapesti Közlekedési Központ Zrt.