



Ügyiratszám:

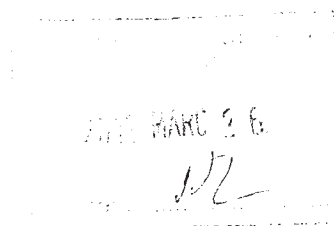
1 79-92/a/2013.

Válaszában hivatkozzon az ügyiratszámunkra!

Tárgy: Interpellációra adott válasz

Tóth Imre Képviselő Úr részére

Helyben



Tisztelt Képviselő Úr!

2011. februári előterjesztését teljes egyetértésben, egyhangú szavazáson fogadta el a Képviselő-testület, hiszen a kezdeményezés a lakosság oldaláról érkezett és nyilvánvalóan pozitív hatása lenne az újpalotaiak életére.

A BKK akkor finanszírozási problémákra hivatkozva kizárta az általunk vázolt elképzelés bevezetését, mivel az új járművek forgalomba állítását igényelte volna. Ezzel együtt nem vetették el teljesen az ötletet.

Mint azt bizonyára tudja, a közeljövőben új autóbuszok állnak forgalomba Budapesten, melyek jelentős hányadát az észak-pesti hálózaton működtetik majd. Ez lehetőséget ad városunk egyik legjelentősebb viszonylatának, a 7-es buszcsalád vonalainak felülvizsgálatára.

A BKK hosszabb ideje folytatja a viszonylatok vizsgálatát, idén márciusra készült el egy – a vonalat a budai végállomástól Újpalotáig átfogó – teljesen újszerű szakmai koncepció.

A viszonylatterveket az elmúlt héten társadalmi egyeztetésre bocsátották, bárki megtekintheti őket a www.bkk.hu oldalon. Külön levélben kérték ki az érintett Önkormányzatok véleményét is. Az új tervek szerint a 173-as számú járatok a továbbiakban nem közlekednek, helyüket a bővített szolgáltatást nyújtó 7, 7A és 7E jelű viszonylatok veszik át, melyek belvárosi szakaszaikon a 33-as buszcsalád tagjaival bővülnek, többet biztosítva a mai térbeli lefedettségénél.

Kerületünk vonatkozásában a 7 és a 7E viszonylatok érdekesek, melyek Újpalota, Nyírpalota út végállomásig közlekednek majd. A BKK hálózattervezői velünk egyeztetve számoltak a Madách és Apolló utcai megállóhelyekkel a gyorsjárat tekintetében is. Számításaik alapján azt a következtetést vonták le, hogy a jelenleg a végállomáson, valamint Vásárcsarnok és Fő tér megállóhelyeken felszálló utasok számára a további megállítási hasonló mértékű idővesztést jelentene, mint amennyit az átszállás kiiktatásával a Madách, illetve Apolló utcánál felszállók nyernek. Ezzel együtt a BKK várja az észrevételeket a társadalmi egyeztetésen, mivel –korábbi javaslatunknak köszönhetően – ők is belátják azt, hogy a viszonylattervezés során nem csak szakmai és anyagi, hanem társadalmi szempontokat is figyelembe kell venni, tehát készek a kért módosítás bevezetésére.

Tekintettel arra, hogy mindkét megállóhely igénybevitelére semmiképpen sem lesz lehetőség, úgy gondolom, hogy célszerű csak irányonként egy új megállásban gondolkodni, mivel jóval nagyobb az esélye, hogy az realizálható.

Úgy véljük, hogy Újpalota irányába elhelyezkedése miatt az Apolló utcai, a belváros irányába kereskedelmi jelentősége és átszállási kapcsolatai miatt a Madách utcai megállóhely használatát



érdemes javasolnunk. A BKK kérésünk értelmében továbbra is számol az új megállással, de végleges álláspontjukat csak a társadalmi egyeztetés lezárását és a beérkezett javaslatok kialakítását követően fogják kialakítani.

Természetesen Önkormányzatunk is megfogalmazza hivatalos álláspontját az ügyben, melyben kérjük a BKK-t, hogy Újpalota irányába az Apolló utcai, a Bosnyák tér felé pedig a Madách utcai megállóhelyen mindenképpen tegyék lehetővé a 7E viszonylat utasainak fel- és leszállását.

A BKK tájékoztatása szerint a módosított viszonylatok üzemkezdete várhatóan nyár elején (júniusban) esedékes.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszmát elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2013. március „16” „,

Tisztelettel:



László Tamás
Polgármester