



Ügyiratszám: 117 - 229 /2012

Válaszában hivatkozzon az ügyiratszámunkra!

Ügyintézés helye: Városgazdálkodási Iroda

Ügyintéző: Bayer László – 305-3356 – bayer.laszlo@bpxv.hu

Tárgy: Tájékoztató

### Tájékoztató

## A Képviselő-testület 181/2012. (II. 29.) és 303/2012 (IV.25.) sz. határozatainak végrehajtásáról

### Tisztelt Képviselő-testület!

A februári rendes testületi ülésen döntöttünk arról, hogy a Budapesti Közlekedési Központtal közösen felülvizsgáljuk a korábbi Palota busz üzemeltetésének feltételeit, áprilisi ülésünkön pedig a Szilas-patak menti kerékpárút projekt elindításáról döntöttünk.

A februári határozat értelmében felvettük a kapcsolatot dr. György István Főpolgármester-helyettes Úrral, aki hivatalában fogadott minket május hónap folyamán, így lehetőségünk az említett terstületi döntések és a Kórákás parki zárt parkoló kérdésében is közelebb jutni a megoldáshoz.

Elképzeléseink ismertetését követően Főpolgármester-helyettes Úr biztosított bennünket arról, hogy a Főváros mindenben együttműködik velünk és támogatja fejlesztési elképzeléseinket. Dr. György István a feladatok végrehajtásával a Budapesti Közlekedési Központot bízta meg.

Az egyeztetésen jelen volt Somodi László Úr, a BKK Vezérigazgató-helyettese is, aki a parkoló kapcsán elmondta, hogy semmilyen akadályát nem látja a kerületünk által elképzelt üzemeltetési modell (zárt, őrzött, bérelhető) bevezetésének, a részletekről írásos tájékoztatást ígért, melyet június hónapban vehetünk kézhez. Ezt követően, a BKK szakembereinek állásfoglalása alapján a Képviselő-testület elé terjesztjük az üzemeltetésre vonatkozó elképzeléseket.

A Palota busz nyomvonala, valamint költségeinek megosztása összetettebb kérdés, ezért ebben a tárgyban külön tárgyalást folytattunk a BKK részéről megjelent Tarsoly András Főosztályvezető és Karsa András Osztályvezető Urakkal.

Tekintettel arra, hogy a közösségi közlekedési szolgáltatások szervezése a BKK alapfeladata, a 224-es viszonylat esetleges módosítása pedig hatással van a fővárosi hálózat működésére, ezért a buszjárat áttervezése is a BKK hatáskörébe tartozik. Az egyeztetés során közösen meghatároztuk a Palota busz által ellátandó feladatok körét, melyek alapján a BKK a viszonylat utasforgalmi mutatóinak felhasználásával felméri, hogy mely lehetőségekkel javíthatnánk a kerületi intézmények, kereskedelmi egységei ellátottságán, megközelíthetőségén és hogyan kínálhatnánk a helyi lakosok számára kedvezőbb közlekedési feltételeket. Erről szóló diszpozíciójukat június végére ígérték.

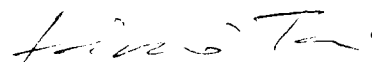


Amint kézhez vettük a konkrét költség és teljesítményadatokat tartalmazó tervezetet, a BKK részvételével tárgyalásokat tudunk kezdeményezni a nyomvonalon működő kereskedelmi és egyéb intézményekkel. Előzetes felméréseink alapján van részükről fogadókészség egy közös finanszírozású járat üzemeltetésére, így okkal számíthatunk olyan megegyezésre, amely az összes érdekelt fél számára előnyös.

Figyelembe véve, hogy a kerékpározás és a közösségi közlekedés nem ellenérdekelt közlekedési ágazatok, hanem egymás kiegészítői, célszerűnek tartom, hogy a 303/2012-es határozatot a Palota buszról szóló tárgyalásokkal egyidejűleg kezdjük meg. Könnyen belátható, hogy a két közlekedési fejlesztés összehangolása sokkal hatékonyabban szolgálja a kerület érdekeit, mint külön történő végrehajtásuk, ezért az egyeztetéseket is egyszerre érdemes lefolytatni.

A kerékpárút tervezésének ajánlattételi határideje lejárt, a tervezőt kiválasztottuk, a tervezés és engedélyezés folyamata rövidesen megkezdődik.

Budapest, 2012. június „15.,”



**László Tamás**  
polgármester

26