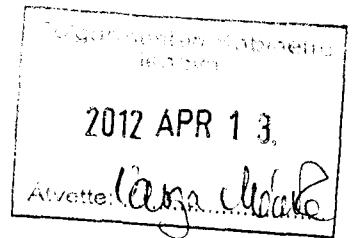


**BUDAPEST FŐVÁROS**  
**XV. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZATA**  
**POLGÁRMESTER**



Ülés szám: 116. sz. /2012.  
Kt. szám: 117. sz. /2012.  
Ülés időpontja: 2012. év április hó 25. nap

**ELŐTERJESZTÉS**  
**a Szántófeld úti Ifjúsági és Sportközponttól a Szilas patak mentén futó**  
**k e r é k p á r ú t – é p í t é s r ő l**

**Tisztelt Képviselő-testület !**

Az elmúlt években a kerékpáros közlekedés egyre fontosabb tényezővé válik Budapest életében. Ezt statisztikai adatok is alátámasztják. A Budapesti Közlekedési Központ – igazodva az Európai Unió céljaihoz – azt szeretné elérni, hogy az évtized végére a kerékpárral közlekedők aránya megközelítse a 10 százalékot, ezáltal a kerékpározás valós alternatívája, illetőleg kiegészítője lehet a gépjárművekkel történő egyéni és közösségi közlekedésnek.

A kétkerekűek térnyerésének számos oka van. A jelenlegi budapesti közösségi közlekedés nem képes kielégíteni a lakosság igényeit, elsősorban a járművek műszaki állapota, másodsorban a helyenként jelentős rá-, elgyaloglási távolságok és átszállási szükséglet miatt. Az egyéni gépjárműközlekedés során a torlódások és a szűkös (és drága) parkolási lehetőségek okoznak fennakadást, a 4-es metró támogatási szerződésében rögzített behajtási díj kötelező bevezetése és az üzemanyagárak drasztikus emelkedése pedig tovább nehezíti majd a helyzetet.

A fentiekben túl egyre többen látják be, hogy a kerékpározás környezetbarát, egészséges módja a közlekedésnek, ráadásul kis és közepes távolságokon az eljutási idő sem növekszik számottevően – sőt a csúcsforgalomban utazási időtartamban valós vetélytársa a közösségi közlekedésnek –, fajlagos költsége pedig gyakorlatilag szinte nincs.

Mindezekből egyenesen következik, hogy a kerékpáros közlekedés részarányának növekedése várhatóan nem fog megállni, sőt valószínűleg tovább erősödik. Ahhoz, hogy a város lépést tudjon tartani a közlekedés fejlődésével, a részarányok változásával, mindenképpen meg kell teremteni a biztonságos kerékpáros közlekedés infrastrukturális feltételeit is.

A Budapesten zajló közlekedésfejlesztési projektek ma már kivétel nélkül figyelemmel vannak a kerékpárosok igényeire is, hiszen ahol lehet, ott kerékpársávok és kerékpárutak létesülnek, szűkebb területeken pedig bátran és sikeresen alkalmazzák a legutóbbi KRESZ módosítás során a jogszabályba épített „kerékpáros nyom” elnevezésű burkolati jelet. A tapasztalatok azt mutatják, hogy a fejlődő infrastruktúrát a kerékpárosok szívesen használják, a baleseti statisztikákból pedig látszik, hogy az autósok is elfogadóbbak, együttműködőbbek, hiszen a kerékpáros balesetek részaránya jóval csekélyebb mértékben növekszik, mint a kerékpárosok száma.

Szomorúan kell megállapítanunk viszont, hogy a kerékpáros infrastruktúra terén kerületünk a Főváros más városrészeihez képest súlyos elmaradásokkal küzd, hiszen a Régi Főti úti kerékpársáv, a Fő úti kerékpárút és néhány kerékpártámasz kivételével nem tudunk semmit sem felmutatni. A külső kerületek – így a XV. kerület is – leginkább ennek az elmaradásnak

köszönhetően maradnak ki a szép reményekkel kecsegtető BUBI (közterületi kerékpárkölcsonzó) projekt első üteméből is, holott a kerületnek minden adottsága megvan a kerékpáros közlekedéshez: a kerület nagy része sík vidék, táji értékei a külső területeken jelentősek és feltáratlanok, a lakótelepi környezetben a lakó- és intézményi kapcsolatokban a kerékpározás ideális közlekedési eszköz volna. Ez azonban a kerékpáros infrastruktúra hiánya miatt kiaknázhatatlan lehetőség. A 2011. évben elkészült és elfogadott közlekedési koncepcióban az egyik prioritás a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése, amelyre az idei évben 7.874.000 Ft+ÁFA, összesen 10.000.000 Ft összeg áll rendelkezésre a költségvetésben. Ezt az összeget a jelen előterjesztés szerinti kerékpárút építésre szeretnénk fordítani.

Jelen előterjesztésben javaslatot teszünk a XV. kerület természeti értékeit, elsősorban rekreációs lehetőségeit feltáró – másodsorban hivatásforgalmi célzatú – kerékpáros tengely kialakítására, a következő szakaszolással:

1. szakasz: A kerékpáros tengely egyik végpontja az ipari környezetben magányosan fekvő Szántó föld úti Ifjúsági és Sportközpont, mely sok kerületi lakos, elsősorban gyermekek és fiatalok igényeit szolgálja, a Sportiskola SE ifjúsági csapatainak pedig edzéslehetőséget biztosít. A jelentős fejlesztésre váró Sportközpontot a Kosd utcai erdősávon keresztül lehet szép – erdős-ligetes – környezetben megközelíteni a Fő utca-Csobogós út felől részben már meglévő kerékpárúttól. Erről a szakaszcól családi házas lakó és munkahelyi területek egyaránt megközelíthetők. Innen indulhat a Szilas patak teljes hosszának kiszabadításával Újpest-Káposztásmegyer felé a nyomvonal folytatása, bevonva a feltehetően középtávon lakóterületként fejlesztendő volt Olajgyár területe.

A szakasz hossza: kb. 900 m

2. szakasz: A Csobogós úttól az M3-asig terjedő nyomvonal már a Szilas patak mentén fut. Ezen szakasz csatlakozik a Régi Fóti úton már kiépített kerékpárúthoz. A nyomvonal közelében helyezkedik el a LIDL kereskedelmi áruház, amelyet szintén megközelíthetünk. Kerékpáros és gyalogos átkelőt érdemes építeni a Csobogós úti paneles lakótelephez, illetve a Szilas patak és a Mogyoród útja közötti – jelenleg rendezetlen, távlatban szabályozási tervvel kis- és középvállalkozások számára alkalmassá tehető – munkahelyi terület felé. A szakasz egyik attrakciója lehet a – ma már sajnos romos állapotú – Liva malom, amely a kerület egyik értékes műemléke lehetne. Ezen épület felújítás esetén a felparcellázott, de egyelőre be nem épített lakóterület egyik – vendéglátó, pihenésre, kikapcsolódásra alkalmas – intézménye lehet. Az M3-as mentén lecsatlakozást lehet biztosítani a Telek u.- - M3-as közötti – jelenleg elhanyagolt, rendezetlen munkahelyi terület irányába.

A szakasz hossza: kb. 1100 m.

3. szakasz: Az M3-astól a Pólus Centerig terjedő szakasz. A kerékpárúttól az M3-as mentén délnyugati irányban az eredetileg temető bővítésére szánt – véleményünk szerint inkább munkahelyi területként való hasznosításra alkalmas – terület, illetve az Irinyi János laktanya és az M3-as közötti területre a HM által ötlet szinten felvetett hadtörténeti park közelíthető majd meg. Természetesen átkelést kell létesíteni a Rákospalotai temető irányába is. Ezen területekkel szemben, a patak túloldalán helyezkedik el a nádassal benőtt, védett vízfelület, a Nevenincs tó, amelytől a kerékpárút mentén egy magántulajdonú erdősáv húzódik (állapota elhanyagolt, hajléktalanok is laknak a területen). Északkeleti irányú leágazással a METRO Áruház, Praktiker és egyéb nagyáruházak is megközelíthetővé válnak kerékpáron. A Pólus Centert a

közeli jövőben az új tulajdonosai jelentős mértékű átépítéssel meg kívánják újítani. Ennek keretében a patak menti terület rendezésére is gondot fordítanak. Egy gyalogos-kerékpáros híd építésében is közreműködnének (amelyet az immár 14. alkalommal megrendezett budapesti évadnyitó mezei futó verseny ihletett meg – szponzorai: XV. ker. Önkormányzat, Pólus Center). Ezen hídon a Szilas parki lakótelep és az Újpalotai lakótelep közelíthető meg.

A szakasz hossza: kb. 1100 m.

4. szakasz: A Pólus Centertől a Páskomligetbe vezető hidig terjed, amelynek 1/3-ában egy állandó híd vezet a patak déli oldalára. Innen megközelíthető volna az Asia Center és a China Mart egyaránt. A hídról északkeleti irányba vezető földút mentén egy láthatóan mesterséges háromszög alakú földépitmény (talán II. világháborús „földszánc”) áll, mely felfedezetlen és jelentős táji értékkel bír. E szakasz végpontjában szintén egy állandó híd áll, amely a Páskomliget fő megközelítési pontja. Ezen keresztül a kerékpározásra, sétára, futásra, egyéb erdei aktivitásra alkalmas jóléti erdőterület rekreációs célú hasznosítása intenzívebbé válhat. A területet korábban ellepték a hajléktalanok, akiknek a ki- és lehelyezése nagyrészt megtörtént. A rendeltetésszerű használat a hajléktalanok visszaköltözését, az illegális személerakást tudja igazán megakadályozni. A Páskomliget középrészében egy volt, jelenleg kihasználatlan, pusztulófélben lévő lovarda épületéből a kerületi gyermekek számára alkalmas erdei iskola is kialakítható volna.

A szakasz hossza: kb. 1000 m.

5. szakasz: az előző szakasz híd végpontjától a XVI. kerületet elválasztó Rákospalotai határútig terjed. A kerékpárút a XVI. kerületben folytatódhat szintén szép adottságú területek feltárásával. A Rákospalotai határút mentén kerékpáros kapcsolat teremthető a szintén középtávon tervezett Újpalota-Parkváros területe felé.

A szakasz hossza: kb. 1200 m.

Az 1-5. szakasz összes hossza kb. 5300 m.

A mellékelt térképen jelölt nyomvonalon jól látszik, hogy a tervezett kerékpáros nyomvonal a későbbiekben szerves része lehet a külső kerületeket összekötő kerékpáros körgyűrűnek, összekötve kerületünket a IV. és XVI. kerülettel. Megközelíthetővé teszi az újpesti, káposztásmegyeri, a rákospalotai és az újpalotai, illetve a XVI. kerületben pl. a Centenárium lakótelepeket. A lakóterületek, bevásárló és szórakoztató központok együttes közelségének és a békés, zöld környezetben kijelölt vonalvezetésnek köszönhetően a tervezett nyomvonalon egyszerre bonyolódhat rekreációs és hivatásforgalom, hiszen mind a kerületben, mind a szomszédos kerületekben jelentős munkahelyi területek helyezkednek el már jelenleg is a tervezett nyomvonal közelségében. A tervezett kerékpárút teljes nyomvonala olyan értékes táji adottságokkal bír, amely jelenleg feltáratlan, szinte ismeretlen, viszont már most is leágaznak róla olyan területek, amelyek megközelítése ideális kerékpárral.

A tervezett nyomvonal egy részére korábban már készült kiviteli terv, melynek szükséges felülvizsgálata és megújítása rövid időn belül végrehajtható. A rendelkezésre álló forrásból – kb. 25 eFt/folyóméter kerékpárút költséggel számolva (jelentősebb műtárgyak kiépítése nélkül) kb. 3-3500 m hosszú kerékpáros útvonal alakítható ki. A javaslat: első lépésként az 1-3. szakasz megépítése. A kerékpárút később további környezeti, táji, közvilágítási stb. eszközökkel gazdagodhat. A kerékpárútról a Szilas patakon akár emblematisz jelentőségű gyalogos és kerékpáros közlekedésre alkalmas hidak vezethetnek át a déli oldalra.

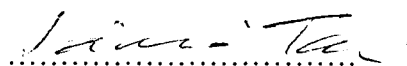
Javaslom, hogy a projektbe vonjuk be az érdekelt kereskedelmi intézményeket is (Pólus Centert, Asia Centert, China Martot, Lidl áruházat és másokat), bővítve ezáltal az Önkormányzat lehetőségeit.

A közlekedési koncepció alapján a sűrűbben lakott városrészekben is végrehajthatók apróbb kerékpáros fejlesztések, melyek fedezetüül a közlekedési korrekcióra szánt előirányzat egy része szolgálhat.

A kerékpáros közlekedés vonzóbbá és tömegesebbé tétele érdekében a kerékpározás a kerületi kommunikációban kiemelt téma kell legyen.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a javasolt nyomvonal tervezésének és részleges kiépítésének jóváhagyására.

Budapest, 2012. április „13”.



**László Tamás**  
Polgármester

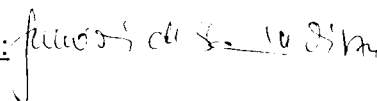
(1.) Témafelelős: Városgazdálkodási Iroda

(2.) Egyeztetésre megküldve: 2012. április hó „ ” nap Címzett:

(3.) Bizottságok:

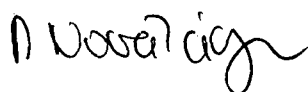
KKES PJ SZCST TVÉK

(4.) Jegyzői láttamozás: 2012. április hó „13” nap

Aláírás: 

(5.) Meghívandók:

(6.) Az előterjesztést kapják:



### Határozati javaslat:

1. A Képviselő-testület úgy dönt, hogy a 2012. évi kerékpárút építés a Szántóföld úti sportteleptől kiindulva, a Szilas patak mentén valósuljon meg, a PRO URBE Kft.19/93B számú terveinek aktualizálását követően, felkéri a Polgármestert, hogy bízta meg a Tervezőt a tervek felújításával (563-195 „Egyéb tervek készítése költségkeret terhére) és egyeztetésével és a szükséges engedélyek beszerzésével.

Határidő: 2012. május 31.  
Felelős: polgármester

2. A Képviselő-testület úgy dönt, hogy bevonja a projektbe a tervezett kerékpárút környezetében működő kereskedelmi és egyéb intézményeket, felkéri a Polgármestert, hogy kezdeményezzen tárgyalásokat az érintettekkel és tájékoztassa a Képviselő-testületet a megbeszélések eredményéről.

Határidő: 2012. június 30.  
Felelős: polgármester

3. A Képviselő-testület úgy dönt, hogy a kivitelezést a rendelkezésre álló előirányzat figyelembe vételével az alábbi (mellékleten ábrázolt) ütemezés szerint végzi:

- 1.) Szántóföld út – Kosd u. – Csobogós u.
- 2.) Régi fóti út – M3
- 3.) M3 – Pólus Center
- 4.) Pólus Center – Asia Center
- 5.) Asia Center – Rákospalotai határút (XVI. ker.)

Határidő: 2012. december 01.  
Felelős: polgármester

4. A Képviselő-testület úgy dönt, hogy a kerékpáros közlekedés vonzóbbá tétele érdekében kiadványt készített a Kommunikációs Társasággal.

Határidő: 2012. szeptember 30.  
Felelős: polgármester

**A határozati javaslatok elfogadáshoz egyszerű szavazattöbbség szükséges !**

*Hiv. jogszabály: A helyi önkormányzatokról szóló 1994. évi LXV tv. 8.§. (1) bek.*

MS C