

167. sz : 117 - 65 / 2012.



BUDAPEST FŐVÁROS XV. Ker.  
ÖNKORMÁNYZAT  
KÉPVISELŐJE

Száma: .....  
Témafelelős: .....  
Határidő: .....

Szervezeti egység:	PK
Érk. szám:	27488/2012
Érk. dátum:	2012 FEBR 23.

**I N T E R P E L L Á C I Ó**  
(SZMSZ 46.§)

„46.§ (1)”A képviselő önkormányzati ügyben interpellációt a polgármesterhez, az alpolgármesterhez, és e az ügyben hatáskörrel rendelkező bizottság elnökéhez intézhet. Közigazgatási hatósági ügyben interpellálni nem lehet.

Az interpelláló neve: Tóth Imre önkormányzati képviselő

Az interpelláció tárgya: Mi lesz veled zajvédő fal? 2. rész: Az ígéret földjén.

Az interpellált neve: László Tamás polgármester

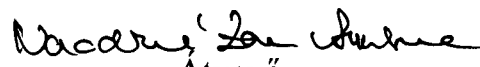
A Képviselő-testület ülésének időpontja: 2012. február 29.

Az interpelláló aláírása:

Az interpelláció benyújtásának időpontja: 2012. február 23.

Budapest, Főváros XV. ker.  
Polgármesteri Hivatal  
Polgármesteri Kabinet  
1153 Bp., Bocskai u. 1-3.

  
Atadó

  
Atvevő

2012 FEBR 23. 926

**Az interpelláció tartalma**

Tisztelt Polgármester Úr!

Az M3 autópálya bevezető szakaszán hiányzó zajvédő fal megépülésének ügyében az elmúlt év szeptemberében interpelláltam Önt. Az akkor adott válaszában ígéretet tett a tervek aktualizálására az építési engedély meghosszabbítására. Az ehhez szükséges forrás, 3,5 millió forint biztosítását kezdeményezte a Képviselő-testületnél. Ígéretet tett arra is, hogy a zajvédő fal

megépüléséig egyéb aktív eszközökkel is enyhítik a közelben élők zajterheltségét. Kint jártam a helyszínen, beszéltem több emberrel és sajnos elmondásuk szerint az ígéreten kívül nem történt semmi. Tudjuk milyen fontos Önnek az óvodába és iskolába járó gyermekek egészséges élethez való joga, hiszen milliókat fizetett ki az M3-as melletti óvoda zajmérésére. Sajnálatos, hogy az Eötvös utcában átadott játszótér építését megelőzően ez a szempont már nem volt fontos, mert ott sem zaj, sem légszennyezettség mérés nem történt, pedig itt a játszótér közvetlen közelében erős az autó és autóbusz forgalom, buszmegálló és parkoló van. A Kozák tér közössége indult és nyert is a „MIÉNK A ... TÉR!” közterület-fejlesztési célú pályázaton. Elmondásuk szerint játszóteret, parkot alakítanának ki ahol szabadtéri foglalkozásokat, rendezvényeket tartanának, a június 2-i Kozák Téri Napokat is már itt szeretnék megrendezni. Ezen a területen ma a zajmérés és légszennyezettség eredménye jelentősen meghaladja, a mértékadó határértéket.

„Szorgalmazzuk, hogy az M3-as mentén hatékony zaj és porszennyezéstől védő fal épüljön a legkorszerűbb műszaki megoldások alkalmazásával” ígerte Ön és a FIDESZ 2010-ben.

Tisztelt Polgármester Úr!

Mi történt az ígérekkel, mikor épül meg a zajvédő fal hiányzó része, hogy az ott élő több száz család is egészségesebben élhessen?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2011. február 23.

Köszönettel:



Tóth Imre

önkormányzati képviselő



Budapest Főváros XV. kerületi

Önkormányzat

POLGÁRMESTERE

1153 Bp., Bocskai u. 1-3. ■ 1601 Bp. Pf. 46. ■ Tel.: 307-6479 ■ Fax.: 307-7360 ■ polgarmester@bpxv.hu ■ www.bpxv.hu

Fogadónap: Minden hónap első csütörtök 13.30 – 17.15



Ügyiratszám: *117 69/a* /2012

Tárgy: Interpelláció

Tóth Imre Képviselő Úr!

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Mint az bizonyára Ön előtt is ismert, a zajvédelem kialakítása, a gyorsforgalmi út üzemeltetőjének feladata, annak költségei a tulajdonos Budapest Fővárosi Önkormányzatot terhelik.

A már megvalósult falszakaszok megépítésével egyidejűleg elkészültek a hiányzó részek tervei, továbbá a szükséges engedélyek is rendelkezésre álltak. Azért a múlt idő, mert az engedélyek hatálya lejárt, miközben az előző – az Ön pártja által is támogatott – baloldali fővárosi vezetés tétlensége miatt az építkezés nem kezdődött el.

A csúszás oka az volt, hogy az út mentén található vállalkozások megtámadták az építési engedélyt, arra hivatkozva, hogy a fal megépítése által hátrányos helyzetbe kerülnek a piacon. Ezt a kerület akkori szocialista vezetése szó nélkül hagyta, előtérbe helyezve néhány vállalkozás érdekeit sok ezer kerületi lakos nyugalmaival, egészségével szemben. Azokról a kerületi lakosokról van szó, Tisztelt Képviselő Úr, akik mellett Ön jelenlegi interpellációjában felszólal. Bizonyára értékelték volna a segítőkészséget három évvel ezelőtt is, és akkor nem lett volna arra szükség, hogy Önkormányzatunk, fővárosi feladatokat átvállalva, saját költségén újraindítsa a tervezési és engedélyezési eljárást.

Ezt mi a Képviselő-testület felhatalmazásával megtesszük, nevezetesen a 2012. évi költségvetés tervezése során biztosítjuk a tervaktualizálás és engedélyezés költségeit fedező előirányzatot, illetve tárgyalásokat kezdeményezünk a Főpolgármesteri Hivatallal az engedélyezési eljárást követő megvalósítás lehetőségeiről. A tervezési, engedélyezési eljárások, illetőleg a kivitelezésről szóló tárgyalások eredményéről természetesen be fogok számolni a Képviselő-testületnek, valamint a lakosság is értesülni fog a fejleményekről az Életképek hasábjain. Ez már több, mint amit Önök a zajvédő fal megépítése óta tettek, vagy akár csak tenni szándékoztak.

Érdemesnek tartom megemlíteni, hogy a várható költségek messze meghaladják önkormányzatunk lehetőségeit. A Wesselényi utca és a Szentmihályi út közötti, mintegy 1300 m hosszú, és 4 m magasságú falszakasz megépítése – a szintén szükséges passzív zajvédelemmel együtt - 350.000.- Ft/m fajlagos költséggel számolva, 455 millió forintba kerülne!

Az említett óvoda zajszennyezés-vizsgálatát a Jövő Nemzedékek Országgyűlési Biztosának állásfoglalása tette szükségessé, amely olyan hiányosságokat tárt fel, amiket Önök hagytak ránk, 16 éves működésük örökségként.



Az, hogy egy intézmény tekintetében el kellett végeztetnünk bizonyos méréseket, nem jelenti azt, hogy minden utcában hasonló vizsgálatot szükséges végrehajtani, hiszen mindannyian tudjuk, hogy egy gyorsforgalmi út, egy autópálya bevezető szakaszát, sem forgalmi terhelés, sem menetsebesség, sem környezetkárosító hatás tekintetében nem szabad összehasonlítani egy lakóutcával, de még egy közepes forgalmú tömegközlekedési úttal sem. Képviselő úr is megtekinthette kerületünk új közlekedésfejlesztési koncepcióját, melynek részeként – mintegy munkájukat megalapozandó – a tervezők részletes forgalomfelvételt készítettek a kerület főbb útjain és csomópontjaiban. Emlékeztetőül mellékelem a felvételei által érintett szakaszok, illetve a teljes kerület vonatkozásában készült forgalomáramlási ábrákat, melyekből laikusok számára is egyértelműen látszik, hogy az Eötvös utca forgalmi terhelése nyomába sem ér az autópálya bevezető útjának (a felmérések egységjármű alapúak, tehát az autóbuszok és nehézgépjárművek többszörös súllyal számítanak a személygépkocsikhoz képest).

Ha Képviselő Úr személyesen is járt az új rákospalotai játszótéren, akkor láthatta, hogy a zaj és por kiszűrése érdekében nagy lombkoronájú, gyorsan fejlődő, jó tűrőképességű cserjesávokat ültettünk, illetve tapasztalhatta azt is, hogy a játszótér igen nagy népszerűségnek örvend a gyermekek és a szülők körében egyaránt.

Természetesen a „MIÉNK A.... TÉR!” pályázat nyertesei (pl.: a Kozák tér) esetében is támogatjuk a hasonló környezetbarát, zajártalom csökkentését célzó megoldásokat. A pályázat egyébiránt pontosan azért nyerte el a lakosság tetszését, mert olyan ötletek megvalósítását teszi lehetővé, amely maguktól a lakóktól származik, tehát a környéken élők igényeit tükrözi és szolgálja ki.

Kérem tisztelt Képviselő urat interpellációra adott válaszom elfogadására és remélem, hogy továbbra is ilyen élénk figyelemmel kíséri majd az eljárást.

Tisztelettel:



László Tamás  
polgármester

Kapja:

Címzett  
Valamennyi képviselő  
Jegyző (általa a hivatal)  
Irártár

